

FÖRSLAG TILL VANDRINGS- OCH CYKELLED LÄNGS MIEÅN - MIEÅLEDEN

Sammanfattning

Friluftsförbundet och Naturskyddsföreningen har tillsammans med Karlshamns Kommun tagit fram förslag till vandringsled och cykelled längs Mieån från innerhamnen i Karlshamn till sjön Mien norr Smålandsgränsen inom SydostLeaders "Förstudie Mieån – Ihre"

Vi hoppas att våra förslag kan vara ett bidrag till Karlshamns Kommuns Leader-projekt för utvecklingen av landsbygd och verksamheter i Mieåns dalgång.

Från sjön Mien till utloppet i havet är det en nivåskillnad på 95 m och vattenkraften har nyttjats genom tiderna för en mängd näringar. Länsstyrelsen i Blekinges utredning 2015:13 Vattenanknutna kulturmiljöer vid Mieån (237 sidor) utgör en mycket god grund till kunskap om ån och dess kulturhistoria.

Sträckan är ca 35 km. Vandringsleden avses vara indelad i 4 etapper med mellanliggande rast- och övernattningsmöjligheter. Den knyter ihop 5 naturreservat från Långasjönäs till Ihre/Loberget och ett stort antal kulturminnen längs ån. I dess södra del tar den fram stigar i närheten av bostadsbebyggelsen för kortare promenader. Den kan också kombineras med en cykelled. Ledan kan ge ett bidrag till utvecklandet av Mieåns dalgång för turism.

Ledmärkning och informativ skyltning vid kulturminnen och naturobjekt skall berika vandringar och utflykter. Broschyr med text och karta samt fylligare digital information, app, skall ge ytterligare värde.

Förslagets upplägg

Vi föreslår leddragningar med olika svårighetsgrad. Den lättare leden är markerad med blå punktlinjer.

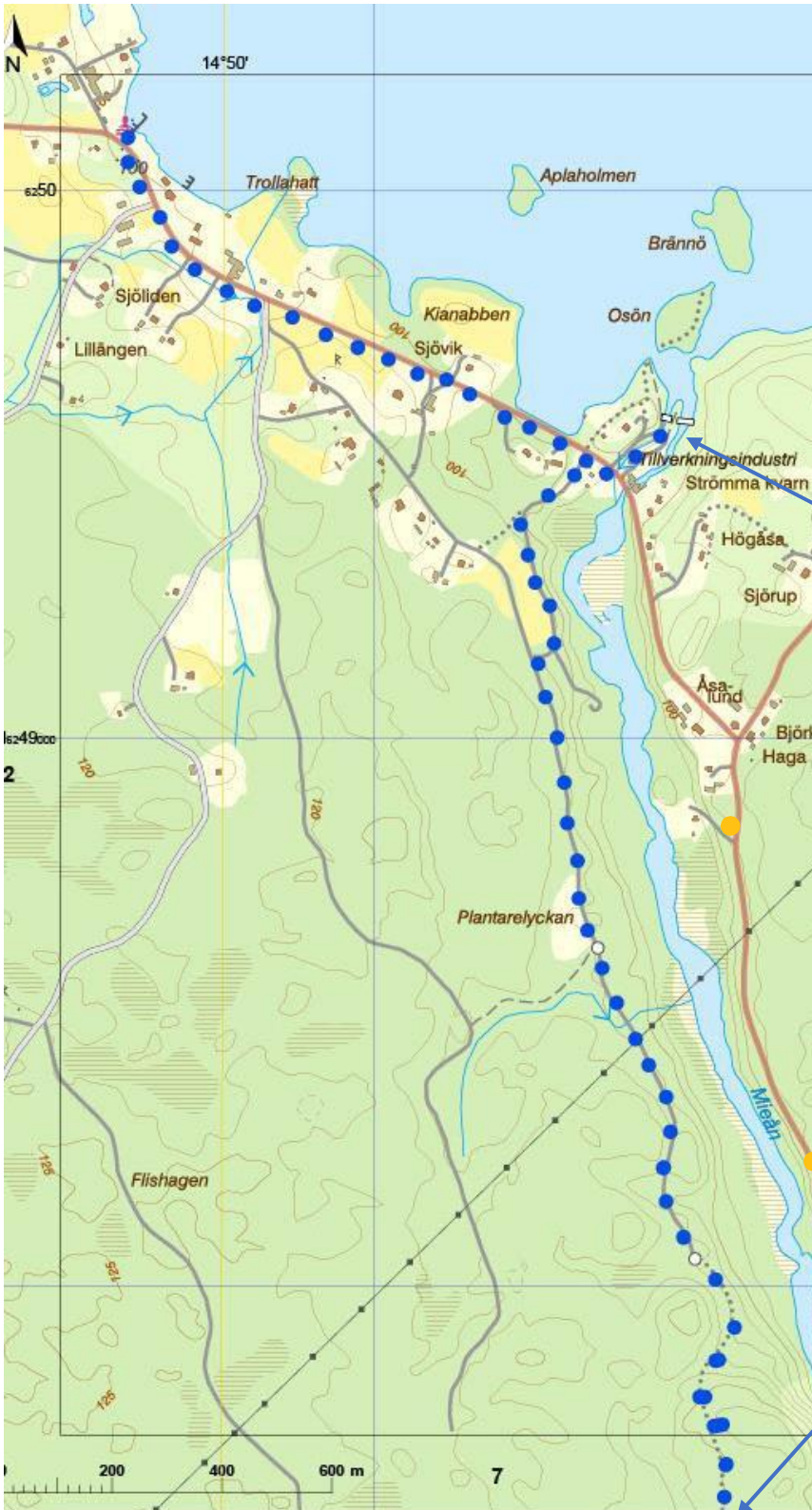
Vissa partier kan man i stället välja en mer svårgången sträcka. Denna sträcka kan också kräva litet röjning och någon spång. Den markeras med röd punktlinje i kartan. Men parallellt finns det blå alternativet. Vi överlåter åt vidare detaljprojektering att välja alternativ.

Vi har också markerat en lämplig cykelväg med gul punktlinje. Den går på glest trafikerade asfaltväg från Midingsbråte och vidare på gamla 29:an, G:a 29:an. Man får sedan några hundra meter på nya 29:an innan man kan vika in på grusvägen nordost Brogölen och fortsätta ner mot Långasjönäs. Sedan blir det mer komplicerat och redovisas i detalj på nedanstående kartblad.

I texten bredvid kartbilden har vi noterat befintliga resurser längs leden men också en del tänkbara framtida resurser.

För att förtydliga vissa punkter på leden har vi lagt in blå pilar.

Vi har valt att lägga etapperna medströms, från norr till söder, men i länsstyrelsens utredning om vattenanknutna miljöer går man från söder till Mien i norr. Kanske skall man i genomförandestadiet välja den ordningen, om man vill ha länsstyrelsens utredning som bredvidläsning.



ETAPP1 MIEN – IRE

Norra delen

Startpunkt kan vara badplatsen i Midingsbråte med parkering och toalett. Alternativ startplats är planen vid virkesupplaget söder vägen vid Strömma kvarn.

Mellan badplatsen och Strömma kvarn ligger några ståtliga mangårdsbyggnader.

Dammluckorna vid inloppet från Mieån är värda ett besök.

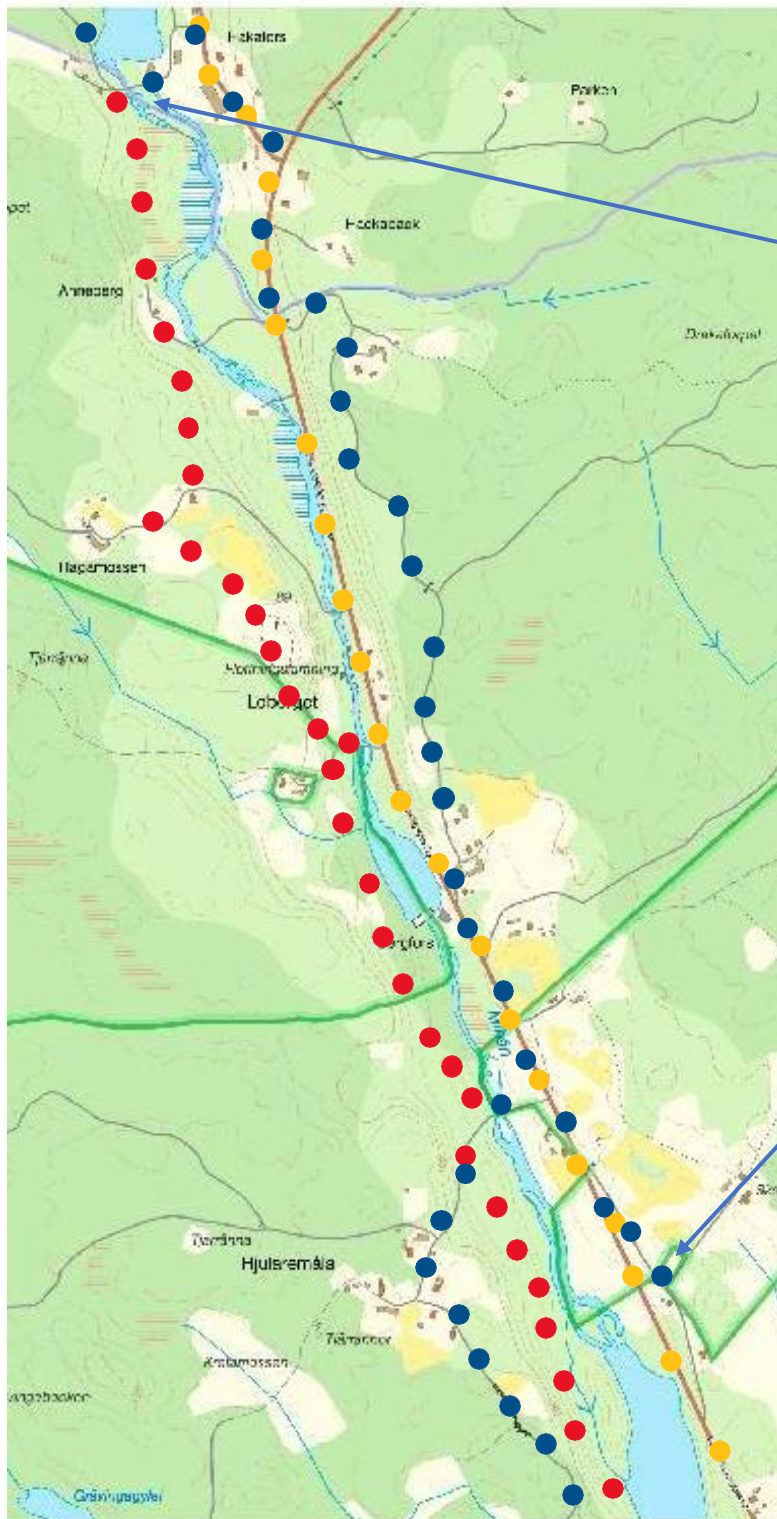
Strömma kvarn är en fortfarande aktiv såg med anor från i vart fall 1600-talet.

Mieån har också från i vart fall 1600-talet varit en flottningsled och man kan se att sten har röjts undan på strömsträckor.

Det blåprickade ledförslaget går söderut från Strömma kvarn på en skogsväg ovanför åfåran, och man skimtar bara ån genom träridåerna. Leden går huvudsakligen på skogsväg men i södra delen på kartan utgörs leden av en lättgången stig.

Vid torpen i Bokdala går man vänster ner mot ån och över till f d träindustrin vid Hakafors.

En cykelled kan ha samma startpunkter och sedan följa asfalterade vägen öster ån. Vägen har gles trafik.



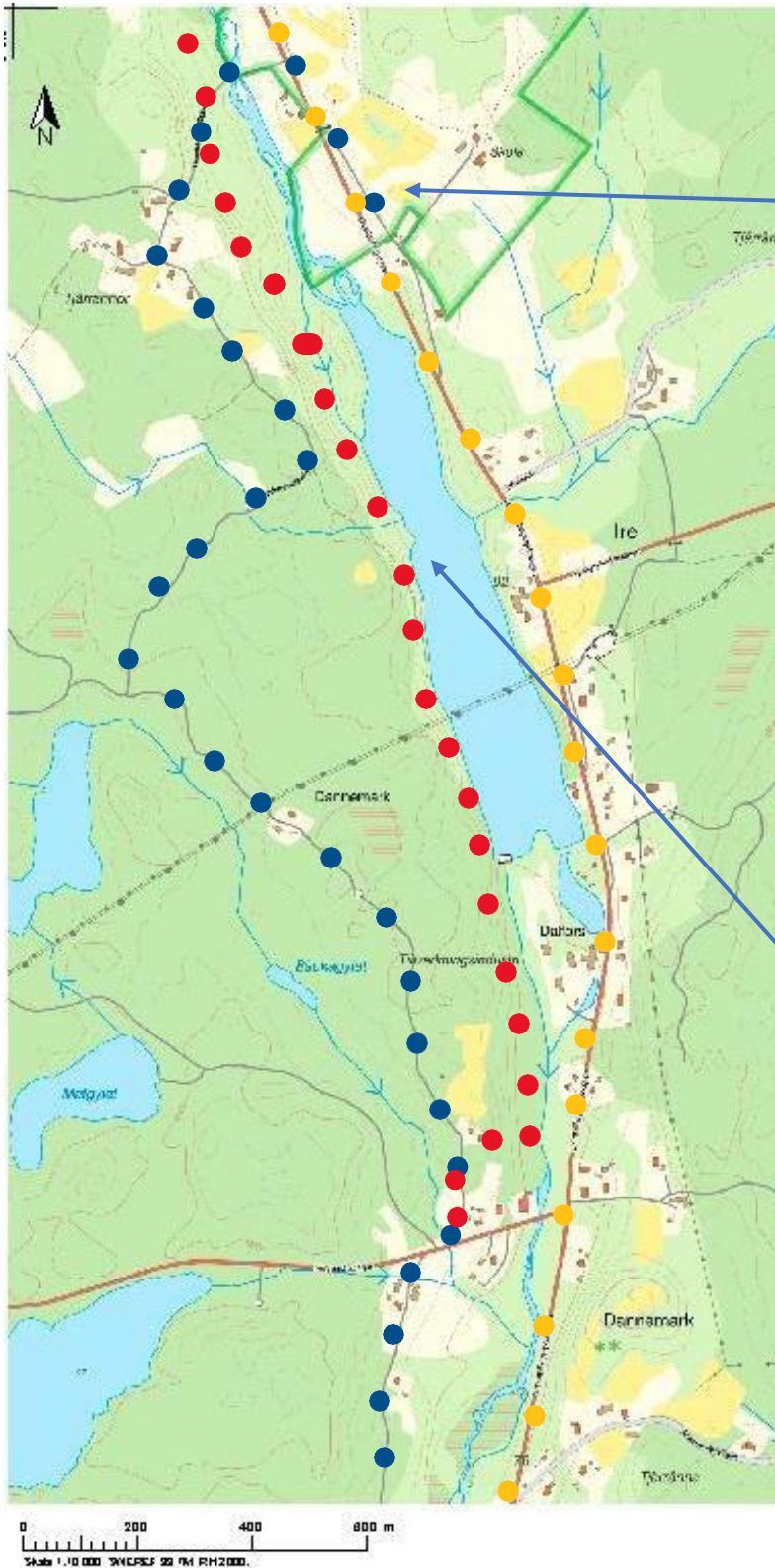
ETAPP1 MIEN – IRE

Del Hakaforss - Ire Naturskola

Före bron i Hakaforss kan man välja den röda stigen. Den blå leden går via träindustrin i Hakaforss och sedan ner på G:a 29:an. Efter en knapp kilometer viker man av på en grusväg parallell med asfaltvägen och går den fram till Bergfors. Sedan går man G:a 29:an fram till parkeringen vid Ire Naturskola. Där finns toalett och möjlighet till rastplats.

Den mer svårgångna röda leden följer Mieåns västra strand får Hakaforss genom Lobergets naturreservat fram till Hjularemålvägen. Därifrån kan man gå till parkering och toalett vid Ire Naturskola.

Cykelleden följer G:a 29:an mer rastmöjlighet vid Ire Naturskola.



ETAPP 2 IRE-GETABRON

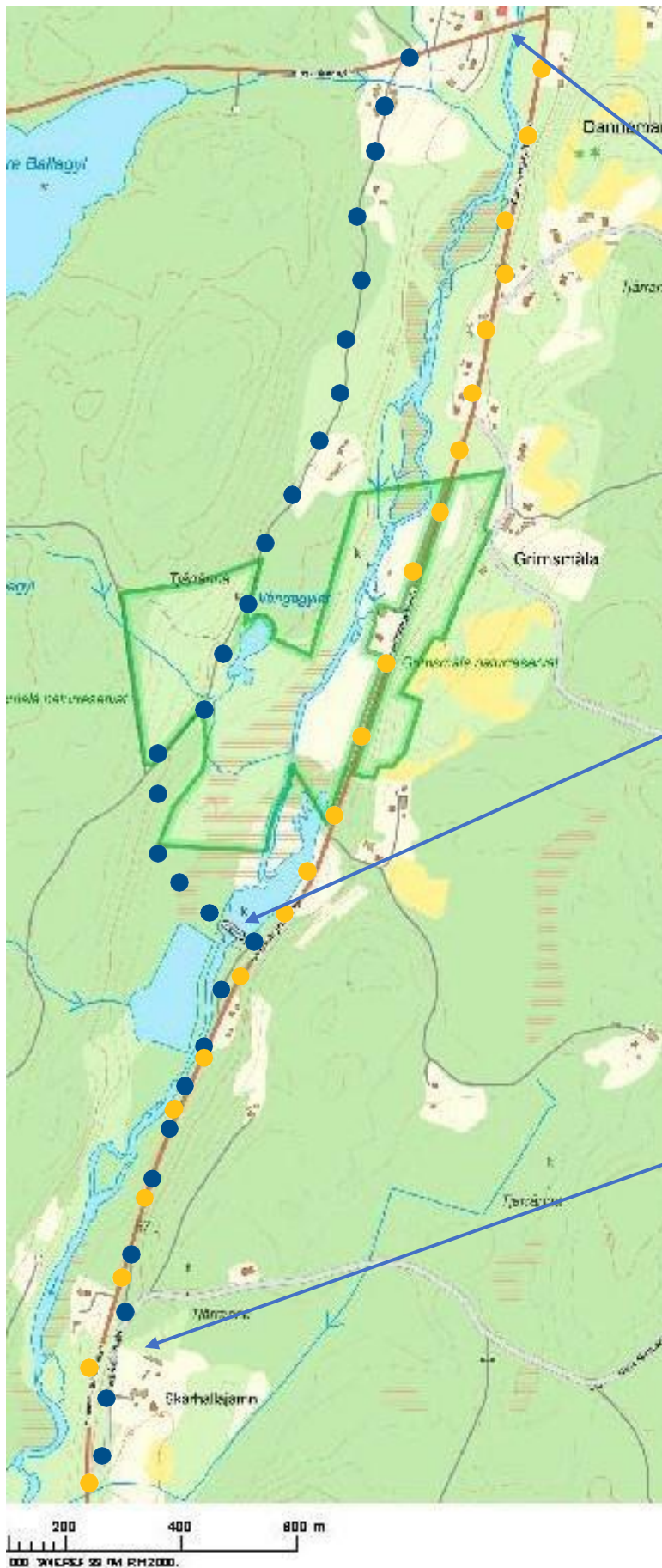
Del Ire - Dannemark

Den blåmarkerade leden går från rastplats vid Ire tillbaka till vägen till Hjularemåla och uppför branten till gårdarna. Sedan fortsätter den på skogsvägar ner till Dannemark, den norra vägen mot Ringamåla.

Den röda leden kommer fram till Hjularemålavägen. Man kan så välja att gå över ån och rasta vid Ire Naturskola. Men man kan också fortsätta över Hjularemålavägen ner mot den stora dammen norr Dalfors och sedan följa stranden på dammen fram till Ringamåla-vägen vid Dannemark.

Det finns möjligheter till fin rastplats vid stranden av dammen.

Denna mer krävande led behöver en del röjning, men ger ett mervärde genom att den går så nära de gamla vattenanläggningarna.



ETAPP 2 IRE-GETABRON

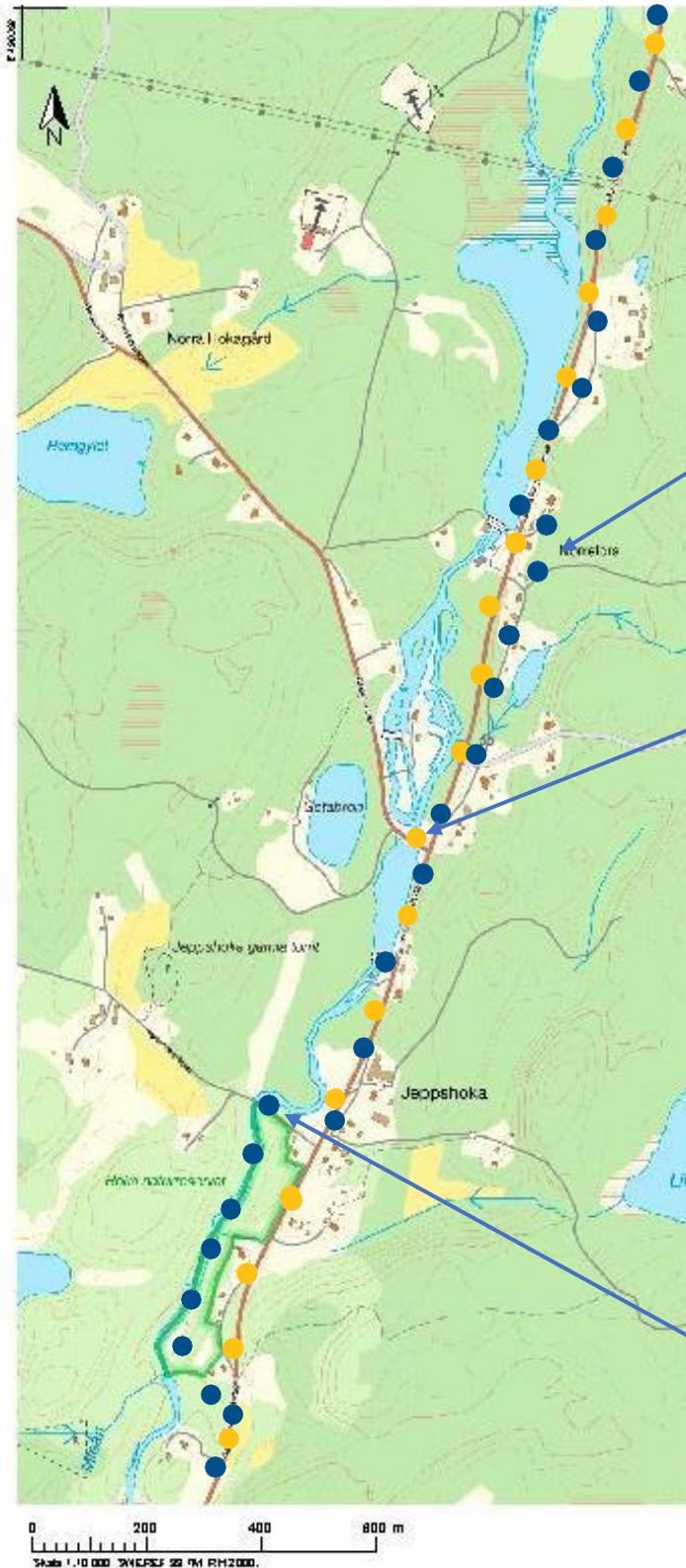
Del Dannemark - Skärhallajämn

Gamla EFS-gården i Dannemark ägs nu av en hotellentreprenör. Marita Bergqvist, och kallas nu Ringamålagården. Man kan i dagsläget få enkel övernattning med frukostpaket.

Vandringsleden följer en liten väg väster ån och genom Grimsmålas naturreservat. Strax därefter viker den ner mot ån, som man passerar på bro vid Dannemarks kvarn och såg. Här finns delar av det gamla vattenhjulet och dess drivmekanism kvar. Bron och spången till den behöver förses med halkskydd. Efter bron går man kvarnvägen upp till G:a 29:an.

Efter ca 1 km på asfalten kan man gå upp på en grusväg förbi gården Skärhallajämn.

Orsaken till att leden bör gå öster om ån är att det på västra sidan är skjutbanor och vägen tidvis är avspärrad.



ETAPP 2 IRE – GETABRON

Del Skärhallajämnen – Getabron

Sträckan söder om Skärhallajämnen till Getabron går man växelvis på den glest trafikerade G:a 29:an, dels på grusvägar vid bebyggelsen. Vid Norrefors by kan man gå en kort bit genom en gles granskog för att undvika tomter.

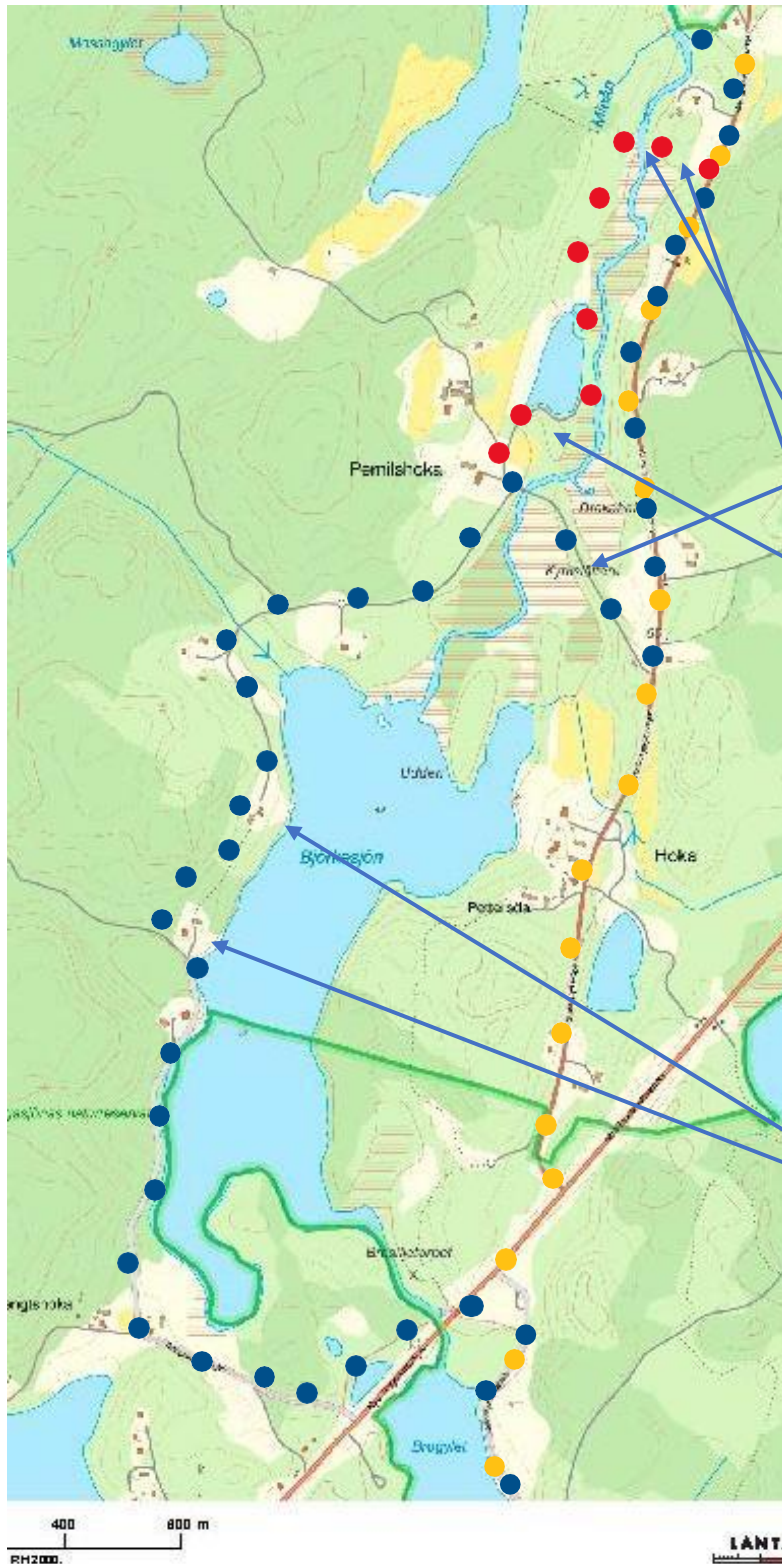
Vid ån ligger Norrefors sportfiskeanläggning.

Vandringen går fram till Getabron, en gammal stenalvsbro, som haft stor lokal betydelse. Den är nu avstängd för trafik och en utmärkt rastplats längs leden. Där finns också möjlighet till ett antal parkeringsplatser. Man kan komplettera med bänkar och ev. en toalett.

ETAPP 3 GETABRON- LÅNGASJÖNÄS

Del Getabron – Jeppshoka

Från Getabron går man söderut längs G:a 29:an ner till Jeppshoka. Sedan ner mot ån på en kort grusväg. Där träffar man på ett naturreservat och kan följa ån på dess östra sida. Möjligen kan man behöva någon spång vid blöta perioder och sedan stigningsförbättringar för att komma upp på vägen utan att passera privata tomter.



MIEÅLEDEN ETAPP 3 GETABRON-LÅNGSJÖNÄS

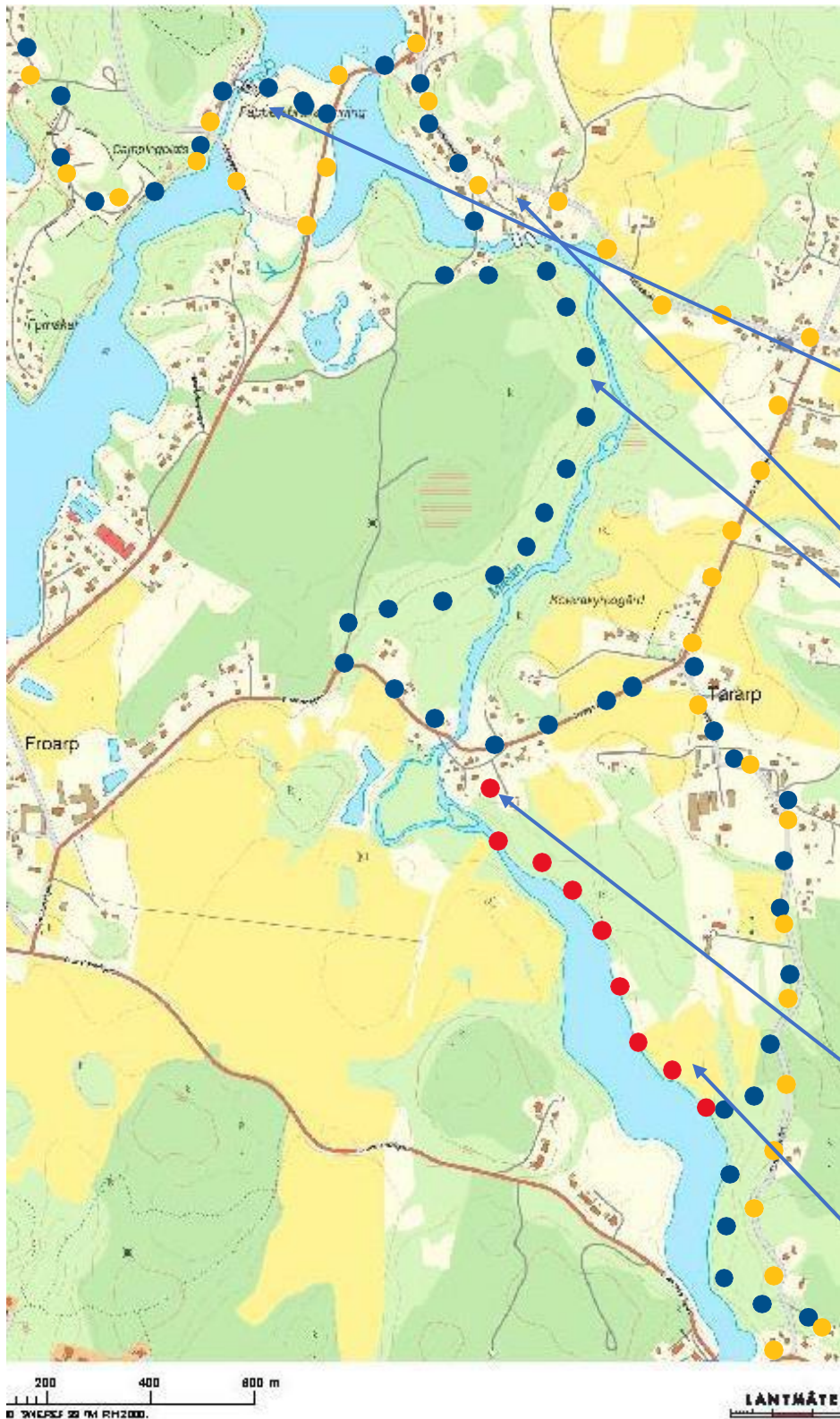
Del Jeppshoka-Brogölen

Från Naturreservatet vid Jeppshoka blir det en dryg km vandring längs G:a 29:an ner till avtagsvägen till Pernilshöka. Här går en grusväg högt uppe på en sandås mot nordväst och är i sig en upplevelse.

En alternativ väg är inprickad med röda prickar. Den är sannolikt svår att få markägarnas tillstånd för, då den passerar två beteshagar (Scottish Highland-kor resp. får) och dessutom kräver att nytt gångplan läggs på befintliga brobalkar.

Före gården Pernilshöka svänger man söderut mot Björksjön och passerar ett antal sommarstugor.

Den gamla vägen går så rakt genom två tomter några meter från husen väster Björksjön. Man får sannolikt göra en lov i skogen runt dessa. Sedan ansluter man till en grusväg längs stranden och ner till Bengtshöka, där man kommer in på Blekingeleden. Man går österut på Blekingeleden och under nya 29:an samt fortsätter grusvägen öster Brogölen.



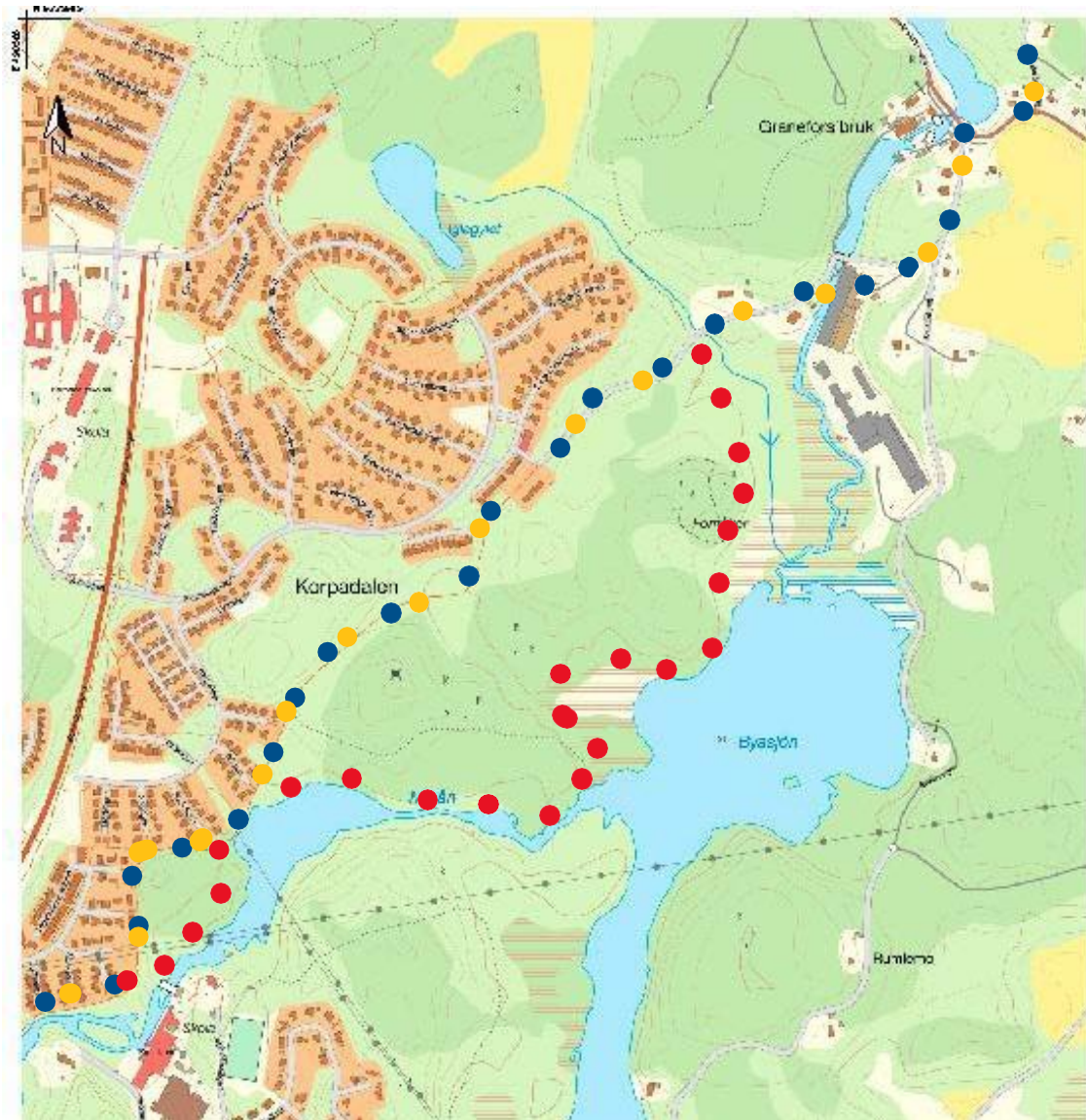
ETAPP4 LÅNGASJÖNÄS – KARLSHAMN

Del Långasjönäs Granefors

Blå leden går från campingen via Pappersbruksruinen och genom kohagen mot Nötabråne. Där finns Mormors Bakeri, om man vill äta vegetariskt eller fika. Från Nötabråne kan man gå en stig längs Mieåns västra sida. Stigen kräver en del förbättringar.

Från Tararp visar vi två alternativ. Det blåa är i huvudsak längs grusvägar ner till Granefors, medan den röda följer en tidigare fiskestig längs åns östra sida. Ett problem här är passage av en hästhage.

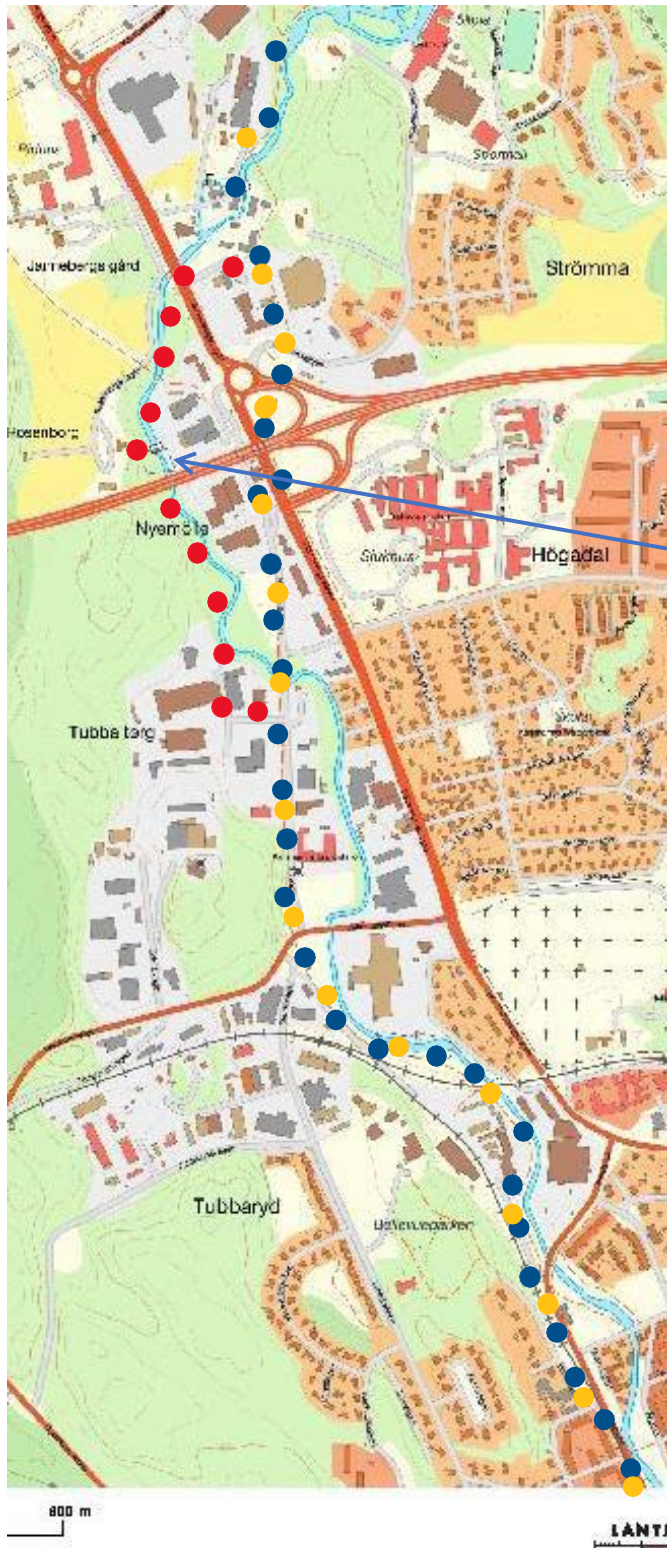
Cykelleden följer landsvägarna ner till Granefors.



ETAPP4 LÅNGASJÖNÄS – KARLSHAMN Del Granefors – Janneberg

Den blå vandringsvägen och den gula cykelvägen sammanfaller och följer i huvudsak befintlig gång/cykelväg förbi Korpadalén.

Den röda leden består till stora delar av lokala strövstigar, men behöver på vissa partier buskröjas något och märkas upp. Den leder till fina utsiktsplatser och tänkbara rastplatser vid Byasjön och Meån. Med små förbättringar kommer den att vara ett attraktivt promenadstråk för närboende. Den röda delen mitt emot Kreativum ger en spännande utblick över vattenfallet och den gamla textilindustrin.



ETAPP4 LÅNGASJÖNÄS – KARLSHAMN S INNERHAMN

Del Janneberg – Innerhamnen

Blå leden och cykelleden följer gång/cykelvägen från Strömman till hamnen. Den går nära Mieån.

Ett alternativ är den rödprickade leden. Man går över Asarumsvägen vid bensinstationen och går sedan öster om ån fram till gamla bron vid Nyemölle kvarn. Där går man över till västra sidan och under E22.

Stigen går sedan vidare väster ån ner till Tubba torg. Sedan är det bäst att följa G/C-vägen mot hamnen.