



Plats och tid	Digitalt sammanträde via Zoom, klockan 13:15—17:00, ajournering 14:40—15:00		
Beslutande	Mats Dahlbom Katrin Johansson Ulf Ohlsson Stig Johansson Ida Lindgren Henrik Häggblad Thomas Qvarnström Lennart Ung Görgen Lennarthsson Siri Näslund	Ordförande (C) 1:e vice ordf. (S) 2:e vice ordf. (M) Ledamot (S) Ledamot (M) Ledamot (C) fr.o.m. § 169 Ledamot (MP) Ledamot (KD) Ledamot (SD) Ledamot (S) t.o.m. § 173	
Tjänstgörande ersättare	Tor Billing (SD) Elisabet Rosengren (S) §§ 166- 168 Elisabet Rosengren (S) §§ 174- 185	ersätter Håkan Abramsson (SD) Henrik Häggblad (C)  Siri Näslund (S)	
Närvarande ersättare	Elisabet Rosengren Ulf Gustavsson Britt Kilsäter Sebastian Matuska Bo Eloff Magnus Dagmyr	(S) §§ 169-173 (S) (M) t.o.m. § 171 (L) (SD) (S)	
Övriga	Daniel Wäppling  Ulrika Nordén Johansson Johan Eriksson Ann-Sofie Johansson Ola Karlsson Frida Gustavsson Filippa Sjöberg Susanne Norlindh  Thomas Nilsson Christina Svensson	Kommundirektör/förvaltningschef §§ 166-179 Avdelningschef §§ 166-184 Enhetschef §§ 166-184 Controller §§ §§ 166-177, 180 Gatuingenjör §§ 166-168 Gatuingenjör §§ 173-178 Handläggare §§ 166-173, 180 Mark- och exploateringsingenjör §§ 166-173, 180 Fritidssamordnare §§ 166-172, 180 Sekreterare	
Paragrafer	§§ 166-185		
Utses att justera	Katrin Johansson (S)		
Justeringsdatum	2021-12-13		



Sekreterare Christina Svensson

Ordförande *Digitalt signerad*  
Mats Dahlbom

Justerande *Digitalt signerad*  
Katrín Johansson

---

### Tillkännagivande av justerat protokoll

Beslutsinstans: Teknik- och fritidsnämnden

Beslutsdatum: 2021-12-09

Tillkännages fr.o.m.: 2021-12-14

Tillkännages t.o.m.: 2022-01-04

Protokollet förvaras: Rådhuset

---



## Innehållsförteckning

§ 166 Val av justerare .....	4
§ 167 Fastställande av dagordning .....	5
§ 168 Information om snöröjning.....	6
§ 169 Åtgärder för resultat i balans - återrapportering december 2020/1908.....	7
§ 170 Internbudget och verksamhetsplan, teknik- och fritidsnämnden 2022 2021/3098	9
§ 171 Verksamheten informerar .....	10
§ 172 Svar på kompletterande frågor från Revisorerna 2021/2304 .....	11
§ 173 Utredningsuppdrag för småbåtshamnar 2021/2332.....	12
§ 174 Investeringsplan för utbyte av gamla belysningsarmaturer till LED-armaturer på kommunens vägar 2019/1567.....	14
§ 175 Projekt 1316 Belysning Gata 2017/4050 .....	15
§ 176 Minska nedskräpningen i kommunen 2018/1210 .....	17
§ 177 Slopande av myntbetalning vid parkering i Karlshamns kommun 2020/239 .....	18
§ 178 Detaljplan för Stampens trädgård 2 m.fl. - Yttrande över trafiklösning 2019/2916.....	20
§ 179 Avveckling av kommunens fritidsfiske och båtuthyrning 2021/1404 .....	23
§ 180 Hyra av grusplanen Vägga östra - IFK Karlshamn 2021/3252.....	25
§ 181 Beslutsuppföljning december 2021/9.....	26
§ 182 Redovisning av delegationsbeslut december 2021/8.....	27
§ 183 Handlingar för kännedom december 2021/10.....	28
§ 184 Presidiet informerar .....	29
§ 185 Information från kontaktpolitiker .....	30



**§ 166 Val av justerare**

**Teknik- och fritidsnämndens beslut**

**att utse Katrin Johansson (S) till att justera protokollet.**



### **§ 167 Fastställande av dagordning**

#### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

**att** fastställa dagordningen med följande förändring:

Information om snöröjning, läggs till med § 168.



## **§ 168 Information om snöröjning**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

att godkänna informationen.

### **Sammanfattning**

Gatuingenjör Ola Karlsson informerar om snöröjningen och den senaste veckans snöfall. Detta har orsakat mycket telefonsamtal och mejl med klagomål över vägar och cykelbanor som inte har plogats eller halkbekämpats.

Gatuingenjören menar att det är i kombinationen av växlade väder med snöfall och minusgrader, varvat med plusgrader, nytt snöfall med isbildning som orsakade problemen.

Entreprenörerna har rekryterat ny personal som inte har samma lokalkännedom som tidigare personal. Det har också varit brister i kartmaterial från förvaltningen. Gatuingenjören menar att kommunikationen med entreprenörerna har varit god.

Det har också varit svårt att planera arbetet med snöröjning och halkbekämpning, baserat på väderprognoserna, eftersom de inte alltid har stämt överens med verkligheten.

Förvaltningen kommer att se till att informationen blir tydligare på kommunens hemsida.



## § 169 Åtgärder för resultat i balans - återrapportering december 2020/1908

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Förvaltningen har i uppdrag att löpande rapportera till nämnden hur arbetet med att uppnå ett resultat i balans fortskrider. Novembermötets rapport har därför uppdaterats.

Uppdatering sedan novembermötet

- Besparingen som planerades när man sett över antalet parkeringsautomater kommer att bli mindre efter nämndens beslut om att behålla myntautomater i centrum
- I övrigt fortgår arbetet utifrån nämndens beslut i december 2020 samt februari 2021

### Tekniska verksamheten

Den tekniska verksamheten vill uppmärksamma nämnden på de risker och konsekvenser som verksamheten ser i uppdraget att värdesäkra kommunens tillgångar inom nämndens ansvarsområden. Verksamheten har under åren tillförts nya uppdrag, samtidigt med stora besparingsbeting och neddragningar. Nedan följer en sammanfattning av de områden som har tillförts nämndens ansvarområden.

#### Tillkommande skötsel av infrastruktur:

Flygfältet i Asarum, Stillerydskorset, Stilleryds plan och gång- och cykelväg vid Jössa. Stillerydskorset och Stilleryds plan är tillkommande infrastruktur som kommunen ska sköta, det vill säga nya vägar till tomter som kommunen har sålt.

#### Nya tillkommande investeringar inom fritidsområden, naturområden och parkmiljö:

Planteringar Jössa, utegym Jössa, utegym Långasjönäs, OCR-bana vid Lingonbacken inklusive belysning, Motionsslinga Mörrum, belysning Långasjönäs, hundrastgård, ARK 56, allmän plats i nya detaljplaner.

Nämnden har fått tilläggsanslag i budget 2022 för driftskostnader avseende ovanstående avslutade investeringar.

Med anledning av klimatförändringar i form av skyfall så ser verksamheten också risker i att inte ha möjlighet att med återkommande frekvens åtgärda rännstensbrunnar runt om i kommunen. Klimatförändringarna har medfört en stor problematik kring dagvattenhanteringen som faller inom kommunens ansvar och som kan få stora ekonomiska konsekvenser om det inte med återkommande frekvens kan åtgärdas.

Verksamheten har idag begränsade möjligheter att effektivisera inom ett flertal områden då det initialt krävs insatser för att minska drift och underhåll. Tidigare tog verksamheten detta på investering, men ska nu gå på drift. Upprustning av rabatter för att minska driftskostnaderna är ett område och rivning av buskage är ett annat som också syftar till att leda till minskade driftskostnader.



Nämndens fleråriga besparingsbeting, personalneddragningar och tillkommande skötseluppdrag samt nya investeringar avseende allmän plats påverkar verksamhetens möjlighet att kortsiktigt ställa om driften för att hantera förändringar för att värdesäkra kommunens tillgångar inom verksamhetens uppdrag och blir på bekostnad av att andra ställen får mindre skötsel.

En översyn pågår avseende befintliga maskiner och dess nyttjandegrad. Kompetensinventering i organisationen pågår för att vid behov kunna omfördela personal till prioriterade uppdrag. I dagsläget har verksamheten inte full bemanning vilket medför svårigheter att bemanna nuvarande maskinpark vilket gör att verksamheten har svårt att fullt ut lösa ut uppdraget.

På grund av minskade investeringar har verksamheten inte kunnat följa den fastlagda utbytesplanen vilket har medfört maskinparken åldrats. Detta har medfört att det är svårt att få fram reservdelar till flera av våra maskiner och risken för maskinhaveri ökar och stilleståndstiden blir oförsvarligt lång.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse

### **Beslutet skickas till**

Kommundirektör/förvaltningschef Daniel Wäppling  
Avdelningschef Ulrika Nordén Johansson





## **§ 170 Internbudget och verksamhetsplan, teknik- och fritidsnämnden 2022 2021/3098**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

**att** fastställa verksamhetsplan för 2022

**att** ge förvaltningschefen mandat att genomföra besparingar och omfördelningar för att nå teknik- och fritidsnämndens budgetram.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelseförvaltningen har tagit fram förslag till teknik- och fritidsnämndens verksamhetsplan för 2022 (återstående mandatperiod) som baseras på kommunprogram 2019-2022 samt Mål och budget 2022-2024.

I verksamhetsplanen ingår nämndens nämndsmål och prioriterade utvecklingsområden samt internbudget för perioden.

Teknik- och fritidsnämnden har en budgetram 2022 på -65 249 tkr.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse

Teknik- och fritidsnämndens verksamhetsplan och internbudget 2022

### **Beslutet skickas till**

Kommundirektör/förvaltningschef Daniel Wäppling

Verksamhetscontroller Anette Ericson

Controller Ann-Sofie Johansson

Controller Jennie Blomqvist



## § 171 Verksamheten informerar

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Kommundirektör/förvaltningschef Daniel Wäppling informerar om coronapandemin och att antalet smittade nu ökar i samhället. Det är ännu svårt att bedöma hur detta kommer att påverka teknik- och fritidsnämndens verksamheter. Krisledningsnämnden har beslutat om digitala sammanträden.

Avdelningschef Ulrika Nordén Johansson informerar om:

#### Park

Projekt som färdigställt är Belyst gångstråk vid Mörrumsån och Ombyggd lekplats vid Västervångvägen. På gång är grönplan, LED-projekt för ökad trygghet i parker, nytt kartstöd för att underlätta planering och att utveckla Hamnparken. Utmaningar kommande år är personalminskning inom driften under högsäsong och problem med almsjuka bland stadsträden.

#### Natur

Färdigställda projekt är Swimrunbanor, upprustning av Köpegårda badplats, åtgärder för friluftsliv och kultur i Långasjönäs naturreservat. Utmaningar kommande år är ökat tryck i naturområden och badplatser. På gång är upprustning av Laxaleden, ny brygga i Långasjönäs och långsiktiga underhållsplaner för naturområden

#### Marina

Verksamheten är i fas med renoveringar. Utmaningar är ökat antal i kö för båtplats. På gång är utveckling av skärgården i samarbete med Länsstyrelsen, ny brygga i Svanevik och långsiktiga underhållsplaner för småbåtshamnarna.

#### Gata och Trafik

Framgångar 2021 är utbyte av belysningsarmaturer till LED, extra anslag för beläggning av Oljehamnsvägen och Munkahusvägen, utveckling av parkeringsmöjligheter i innerstaden.

Utmaningar är att ta hand om och värdesäkra befintliga tillgångar inom beslutad budgetram, förebygga mot klimatförändringar med kraftiga regn och översvämningar, men även torka och stormar, samt järnvägsanläggning Stilleryd/Munkahus.

På gång är att säkerställa hög trafiksäkerhet och god framkomlighet, arbeta vidare med underhållsskulden för vägbeläggning.

Fritidssamordnare Thomas Nilsson redovisar en tillbakablick 2021 och hur pandemin påverkat verksamheten. Målet har varit att hålla så mycket som möjligt öppet och tillgängligt.



## § 172 Svar på kompletterande frågor från Revisorerna 2021/2304

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att anta nedanstående svar om kompletterande frågor som nämndens eget.

### Sammanfattning

Revisorerna har ställt kompletterande frågor till teknik- och fritidsnämnden. De frågor om föreningarna har tappat medlemmar på grund av pandemin och om det finns någon statistik för detta.

De undrar också hur Karlshamns kommun hanterar extremväder, som t.ex. skyfallet som drabbade Gävle. Revisorerna vill följa upp denna risk och få svar på vad som görs i frågan.

### Svar från fritidsenheten

Det vi kan jämföra med, då 2021 inte är slutredovisat, är för antalet aktiviteter för barn och ungdomar (7-20 år) för vårterminen 2021 januari-juni och samma period 2019 innan pandemin:

	VT 2019	VT 2021
<b>Pojkar</b>	55 096	39 496
<b>Flickor</b>	35 094	23 935
<b>Totalt</b>	90 190	63 431

### Svar från tekniska verksamheten

Kommunen ansvarar för rännstensbrunnarna i gator och grönytor, och deras funktion, medan Karlshamn Energi och Vatten AB (KEVAB) ansvarar för stamledningarna. Arbetet med att tömma brunnarna har intensifierats under hösten och har fortsatt hög prioritet.

Ofta kan dock problem vid översvämningar bero på andra faktorer, som underdimensionerade stamledningar eller problem inne på enskilda fastigheter. Kommunen har kontakt med KEAB i dagvattenfrågan och ett möte är planerat till början av december. Mötets syfte är att hitta rutiner och ansvarsfördelning vid åtgärder av problemområden.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

### Beslutet skickas till

Revisorerna  
Kommundirektör/förvaltningschef Daniel Wäppling



## § 173 Utredningsuppdrag för småbåtshamnar 2021/2332

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att godkänna informationen

att ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram underlag för justering av taxor för bryggavgifter med målet att den marina verksamheten skall kunna göra ett ekonomiskt överskott som skall täcka samtliga kostnader för kommunens drift och förvaltning av samtliga kommunala bryggor som ingår i uthyrningsunderlaget

att återkomma med beräkningsunderlag och förslag på justering av bryggavgifter för att möjliggöra eventuell fortsatt kommunal drift av kommunens brygginnehav

att återrapportering av ärendet sker på sammanträdet i februari 2022.

### Protokollsanteckning

Görgen Lennarthsson (SD) ställde frågan "Kan man bolagisera småbåtshamnarna typ som Karlshamnsbostäder". Detta med tanke på att få till ett kommunalt bolag med syfte att hålla nere båtplatsavgifter mm.

### Sammanfattning

Som en del i uppdraget kring åtgärder för att få en ekonomi i balans har förvaltningen fått uppdraget att ta fram ett underlag som beskriver för nämnden hur man skulle kunna överlåta skötsel av småbåtshamnar samt ställplatser för husbilar till annan aktör. Uppdraget delredovisades för teknik- och fritidsnämnden i september 2021. Nämnden ansåg att det var viktigt att ha dialog med föreningarna. Tre olika möten har därefter hållits med båtklubbarna, förutom ett möte som klubbarna kallat till tidigare.

Vad kommunen idag tillhandahåller och sköter inom det marina uppdraget beskrivs närmare i beslutsunderlaget "Det marina uppdraget, Karlshamns kommun". De småbåtshamnar som ingår i det marina uppdraget har kartredovisats och analyserats i beslutsunderlaget "Karlshamns kommuns småbåtshamnar-kartredovisning och analys".

De alternativ som analyserats är

- Försäljning
- Arrende/hyra – någon arrenderar ett område och bedriver verksamheten inom området och erlägger årlig arrendeavgift
- Entreprenad/skötselavtal - någon annan sköter det på kommunens uppdrag
- Nollalternativ – fortsatt kommunal drift

De ekonomiska förutsättningarna för kommunen att fortsätta driva småbåtshamnarna har analyserats. Idag finansierar småbåtshamnarna verksamheten inom det marina uppdraget, d.v.s. även Kastellet och skärgården. Om man istället ska se småbåtshamnarna som en egen verksamhet som skall finansiera sitt eget utvecklings- och underhållsbehov visar gjorda beräkningar att en taxehöjning på 3 % om året (vilket är dagens taxa) finansierar de investeringar som behöver göras inom överskådlig tid.



Nya bryggor innebär också fler båtplatser, d.v.s. mer intäkter, och ett minskat underhållsbehov. Förvaltningen gör bedömningen att minskade driftkostnader (underhåll) och ökade intäkter i kombination med den 3 %-iga taxeökningen kommer att täcka driftskostnaderna även för skärgården och Kastellet.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-11-17  
Karlshamns kommuns småbåtshamnar-kartredovisning och analys  
Behovs- och idébeskrivning  
Det marina uppdraget  
Båtklubbarnas yttrande  
Kalkyl politik  
Nettobudget marina uppdraget ink overhead

### **Yrkanden**

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar att

Ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram underlag för justering av taxor för bryggavgifter med målet att den marina verksamheten skall kunna göra ett ekonomiskt överskott som skall täcka samtliga kostnader för kommunens drift och förvaltning av samtliga kommunala bryggor som ingår i uthyrningsunderlaget

Återkomma med beräkningsunderlag och förslag på justering av bryggavgifter för att möjliggöra eventuell fortsatt kommunal drift av kommunens brygginnehav

Åtterrapporering av ärendet sker på sammanträdet i februari.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med sitt förslag och finner att detta är nämndens mening.

### **Beslutet skickas till**

Handläggare Filippa Sjöberg  
Mark- och exploateringsingenjör Susanne Norlindh  
Avdelningschef Ulrika Nordén Johansson  
Controller Ann-Sofie Johansson  
Beslutsuppföljningslistan



## § 174 Investeringsplan för utbyte av gamla belysningsarmaturer till LED-armaturer på kommunens vägar 2019/1567

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Vid avstämning i mitten av november uppgår antalet utbytta armaturer i projektet till ca 6 000 st, av totalt ca 9 200 st. Totalt upparbetade kostnader uppgår samtidigt till ca 15 mkr. För hela projektet finns avsatt 30 mkr inkluderat utbyte av rostskadade stolpar. Hittills har ca 110 sådana stolpar hittats och bytts ut.

Merparten av armaturerna på huvudgator, lokalgator och cykelvägar är bytta och det som återstår att byta är armaturerna i rutnätsstaden, samt armaturer i trästolpar på landsbygden. Lagkrav finns att trästolparna måste besiktigas innan armaturbyte kan göras.

Rutnätsstaden: Ett antal olika armaturer har satts upp på prov och utvärdering av dessa pågår. Utbytet beräknas kunna göras under våren 2022 efter avslutad upphandling.

Trästolpar: Ett antal stolpar har besiktigats av Krafteringen som även fått uppdraget att byta rötskadade stolpar och åtgärda andra brister innan armaturbyte.

Upphandling av besiktning av övriga ca 700 trästolpar har gjorts och uppdraget har gått till ELB Kraft som kommer att vara klara med besiktningen i januari 2022. Därefter görs en upphandling av stolpbyten m.m. innan armaturbyten kan utföras

Återstående armaturbyten kommer att bli dyrare och mer tidskrävande än de nu genomförda, men budgeten på 30 mkr beräknas hålla.

Projektet som helhet beräknas vara avslutat i december 2022.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

### Beslutet skickas till

Gatuingenjör Ola Karlsson  
Avdelningschef Ulrika Nordén-Johansson  
Enhetschef Johan Eriksson  
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck  
Projektingenjör Christer Martinsson



## § 175 Projekt 1316 Belysning Gata 2017/4050

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

### Sammanfattning

I investeringsprojekt 1316 har tidigare funnits 3 000 tkr/år för ombyggnad av belysning i diverse samförläggingsprojekt, d.v.s. anläggningsprojekt inom el och fiber där kommunen samtidigt lägger ner belysningskabel. För år 2021 finns endast 500 tkr avsatt, vilket innebär att några större projekt inte kan genomföras.

Utförda och planerade samförläggingsprojekt under året innefattar bland annat:

#### **Buskelundsvägen och Svenstorpsvägen, Mörrum**

Nya stolpar och armaturer som ersätter gamla trästolpar, har satts upp i en samförläggning med Vattenfall.

På Svenstorpsvägen ska ytterligare en sambyggnad göras med Vattenfall och här väntar vi på offerter på olika alternativa lösningar. Projektstart januari-februari.

Några belysningspunkter kommer att raderas, då en ombyggnad inte kan motiveras varken tekniskt eller kostnadsmässigt med tanke på nuvarande placering.

#### **Södra Stjärnvägen, Karlshamn**

Ett stråk på Södra Stjärnvägen, norr om GC-överfarten vid Oljehamnsvägen, har försetts med belysning. Detta innebär att hela sträckan Stjärnö-Karlshamn nu har belysning för gående/cyklister.

#### **Halahult**

Utbyte av oisolerad kabel på luftledning beställt av Kraftringen, som samtidigt utför armaturbyte. Projektet har inte påbörjats. Slutdatum april 2022.

#### **Svängsta**

Ett arbete pågår med att separera kommunens och Trafikverkets anläggningar, som i flera fall är sammankopplade. Kommunen kommer att få ta en del av kostnaden för ombyggnaden. Samma problematik med sambyggda nät finns i Mörrum, och det är lämpligt att vi försöker vara med i ett ev. kommande projekt även där.

#### **Konsekvenser av en fortsatt investeringsnivå på 500 tkr/år**

Nuvarande budgetnivå på 500 tkr för projekt 1316 innebär att kommunen kan tvingas tacka nej till att delta i olika samförläggingsprojekt gällande t.ex. ombyggnation av gamla linjer med trästolpar. Det är inte heller möjligt att genomföra några andra större belysningsprojekt, typ norra delen av Oljehamnsvägen, vars belysning byggdes om 2020.



Under tiden som LED-projektet pågår kommer dock mycket av kommunens och Karlshamn Energi AB:s resurser att vara knutna till detta projekt, och vi kommer inte att ha tid att driva några andra större gatubelysningsprojekt.

Från 2023 och framåt är det däremot angeläget att budgetnivån återgår till tidigare nivå, 3 000 tkr/år. Konsekvensen blir annars att vi inte kan delta i samförslägningsprojekt eller genomföra förbättringar av belysningen på gång- och cykelvägar, vilket är viktigt ur ett trygghets- och trafiksäkerhetsperspektiv.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse

### **Beslutet skickas till**

Gatuingenjör Ola Karlsson  
Controller Ann-Sofi Johansson  
Enhetschef Johan Eriksson  
Avdelningschef Ulrika Nordén-Johansson  
Beslutsuppföljningslistan

Till kommunstyrelsen för kännedom





## § 176 Minska nedskräpningen i kommunen 2018/1210

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Askkoppar typ "fimpomat" har köpts in och ska placeras ut på följande platser:

- Mittemot Brasserie Fridolf (Mieåparken)
- Rådhusgatan längs med Flaggenshuset
- Ronnebygatan (mellan Kungsgatan och Regeringsgatan)
- Gångvägarna utanför Vaggaskolan mot Villa utsikten/Strandpromenaden

Skräpplockningen vid Mieån avslutades i oktober, och återupptas igen i februari enligt åtgärdsplanen. Under året har mängden skräp fyllts på trots regelbunden skräpplockning.

Kommunen har genomfört strandstädning tillsammans med Karlskrona och Ronneby kommuner, och med Blekinge Arkipelag som sammanhållande av projektet. I Karlshamn genomfördes strandstädningen av feriearbetare samt en tillfälligt anställd arbetsledare. Just nu pågår sammanställning av resultatet inför projektredovisningen.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

### Beslutet skickas till

Avdelningschef Ulrika Nordén Johansson  
Enhetschef Johan Eriksson  
Gatuingenjör Ola Karlsson  
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck  
Miljöstrateg Jesper Bergman  
Beslutsuppföljningslistan



## § 177 Slopande av myntbetalning vid parkering i Karlshamns kommun 2020/239

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

**att** handelsnära områden innefattar Stortorget, Drottninggatan, Ronnebygatan samt del av Kungsgatan

**att** ge förvaltningschefen i uppdrag att beräkna hur många parkeringsautomater med möjlighet till myntbetalning som krävs för att de handelsnära områdena skall täckas

**att** återkomma med en aktuell beräkning för merkostnad av mynthantering, för det antalet myntautomater som det är aktuellt att behålla

**att** undersöka vilken aktör som är mest kostnadseffektiv för mynthantering från parkeringsautomaterna

**att** återrapportering sker på sammanträdet i februari 2022.

### Sammanfattning

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2021-09-23 att myntautomater ska vara kvar i handelsnära områden. I nämndens sammanfattning till beslutet hänvisas till en stegvis avveckling för myntautomater under en tvåårsperiod. Förvaltningen önskar få ett förtydligande om vad nämnden anser vara handelsnära områden.

### Bakgrund

Att behålla myntbetalning vid parkering innebär även driftskostnader för reparation och tömning av automaterna. Efter att inbrott i parkeringsautomater eskalerade under perioden 2018-2020, har driftkostnaderna ökat på grund av tätare hämtning av mynten samt för dubbel bemanning i samband med tömningarna.

På grund av inbrotten i automaterna har också ett antal myntautomater uppgraderats med nya luckor med förstärkta lås, som ska vara svårare att borra sig in i.

Arbetsmiljöproblemet vid tömning kommer att kvarstå oavsett hur många automater som tar mynt. Risken för att bli rånad i samband med byte av myntbox ökar, snarare än minskar, med få antal parkeringsautomater som tar mynt. Kommunens driftkostnader för att tömma myntautomaterna beräknas till ca 400 000 kr/år. Kostnaden har ökat med ca 200 000 kr/år som en följd av stölderna och de därefter ökade tömningsintervallerna. Investeringskostnaden för att byta ut befintliga myntautomater mot nya utan myntbetalning beräknas till ca 400 000 kr, vilket innebär att investeringen är betald på ca ett år.

Under första halvåret av 2020 skedde det 2 inbrott i parkeringsautomaterna och 0 inbrott under andra halvåret av 2020. Under 2021 har 0 inbrott skett i parkeringsautomaterna. Inbrott i parkeringsautomater kommer och går i trender. Att inget inbrott skett under 2021 skulle kunna förklaras med att trenden vi såg under 2018-2020 avbrutits eller att inbrotten upphört på grund av det pandemiska läget i samhället. Men att inget inbrott skett under 2021 är inte en garant för att inbrott inte kommer att ske igen framöver.



Idag är betalningslösningarna för parkering mynt-, kort- och app-betalning. Förvaltningen tittar på möjligheterna att använda Swish som en betalning av parkeringsavgift, då kommer vi även i fortsättningen kunna erbjuda tre betalningsalternativ.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag TFN § 123/2021 Framtida möjligheter att betala med mynt i handelsnära områden inom rutnätsstaden

### **Yrkanden**

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar att

Nämnden anser att handelsnära områden innefattar Stortorget, Drottninggatan, Ronnebygatan samt del av Kungsgatan

Ge förvaltningschefen i uppdrag att beräkna hur många parkeringsautomater med möjlighet till myntbetalning som krävs för att de handelsnära områdena skall täckas

Återkomma med en aktuell beräkning för merkostnad av mynthantering, för det antalet myntautomater som det är aktuellt att behålla

Undersöka vilken aktör som är mest kostnadseffektiv för mynthantering från parkeringsautomaterna.

Återrapportering sker på sammanträdet i februari 2022.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med sitt förslag och finner att detta är nämndens mening.

### **Beslutet skickas till**

Frida Gustavsson, Gatuingenjör  
Johan Eriksson, Enhetschef  
Ulrika Nordén Johansson, Avdelningschef  
Ann-Sofie Johansson, Controller  
Beslutsuppföljningslistan



## § 178 Detaljplan för Stampens trädgård 2 m.fl. - Yttrande över trafiklösning 2019/2916

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att teknik- och fritidsnämnden beaktar synpunkter från tjänsteorganisationen, men ser möjligheter för utveckling av byggnation inom fastigheten Stampens Trädgård 2 m.fl.

att GC-vägssträckning bör följa öster och norr om berörd fastighet.

### Sammanfattning

Byggnadsnämnden har översänt remiss i rubricerat ärende.

Tekniska verksamhetens tjänstemän har varit med i processen från början och diskuterat olika alternativa trafiklösningar. I samtliga förslag, utom det senaste, har det ingått att gång- och cykelvägen skulle bibehållas för att inte bryta det sammanhängande gång- och cykelvägnätet, som kopplar till busshållplats och många andra målpunkter i området.

Hållplatsen har idag en resandestatistik på ca 10 000 resenärer/år varav två tredjedelar är barn och ungdomar, enligt uppgift från Blekingetrafiken. Hållplatsen är strategiskt placerad vid Ridskolan och buss är huvudalternativet för många ungdomar som besöker Ridskolan. Hållplatsen är också viktig för icke bilburna besökare till övriga verksamheter i området.

Hållplatsen är idag viktig för tillgängligheten till Strömmaområdet för t.ex. skolor, och med den framtida planerade utbyggnaden av Jannebergs- och Duverydsområdet samt ytterligare framtida bebyggelse i Strömmaområdet, kommer busshållplatsens betydelse att öka ytterligare.

Eftersom barn och unga berörs av det aktuella förslaget – både som resenärer till och från busshållplats Janneberg, trafikanter på GC-vägen och som besökare på/målgrupp för flera verksamheter i området – måste Barnkonventionen beaktas vid beslutsfattande.

Förvaltningens uppfattning är att GC-vägnätet i det aktuella området snarare behöver förstärkas än avvecklas, då det finns ett par svaga punkter som behöver byggas bort.

En flytt av hållplatsen längre norrut skulle innebära att ny infrastruktur i form av en bro måste anläggas över Mieån. Kommunen är inte heller markägare på den aktuella platsen norr om ån. Hållplatsen måste oavsett läge vara förbunden med anslutande GC-vägar vilket blir svårt med nuvarande förslag till utformning.

Cykelvägen förbi Best Western är en del av det regionala huvudcykelnätet och detta ska prioriteras både enligt den regionala cykelstrategin och enligt Länstransportplanen. För att prioritera cykeltrafiken och skapa en trafiksäker situation för cyklister bör GC-vägen, liksom GC-vägnätet i sin helhet, vara sammanhängande och uppfattas som gott för att vara attraktivt. Konsekvenser om detta inte uppfylls kan vara att trafikanterna väljer andra trafikslag, alternativt väljer andra, genare vägar som inte är ämnade för GC-trafik och som då riskerar att bli mindre trafiksäkra och i värsta fall leda till olyckor.



Den aktuella hållplatsen, Janneberg, är enda alternativet för resor från och till Asarum, Korpadalen, Mörrum och Svängsta. Tillgängligheten till området försämras om hållplatsen försvinner, då närmaste hållplatser då blir Maxi Korpadalen eller Sjukhuset. Busstrafiken till t.ex. Kreativum utgår från Karlshamns centrum.

Blekingetrafiken gör i sitt yttrande bedömningen att borttagning av hållplats Janneberg kan ge långsiktiga konsekvenser på busstrafiken som helhet i Karlshamn. De identifierar risk för resandebortfall, som i sin tur kan leda till försämrat utbud av busstrafiken. 10 000 resor/år från hållplats Janneberg innebär ungefär dubbelt så många resor i trafiken som helhet då statistiken baseras på antal påstigningar – avstigningar kan inte registreras. Blekingetrafiken bedömer att 20 000 resor/år i Karlshamn är en anseelig del av det totala resandet.

Trafikverket anger i sitt yttrande att en bedömning av hur det statliga nätet påverkas av det aktuella detaljplaneförslaget först är möjlig när Åtgärdsvalsstudien för Duveryd- och Jannebergsområdet har genomförts. Dock poängterar Trafikverket att det är av yttersta vikt att möjliggöra trafiksäker hantering för oskyddade trafikanter, gående och cyklister – framför allt kopplat till barns skolväg – samt att kollektivtrafikens konkurrenskraft ska främjas vid ny- och ombyggnation. Trafikverket anser vidare att den trafikutredning som genomförts, med beräkning av trafikökning till följd av planförslaget, är bristfällig då den endast tagit hänsyn till snabbmatsrestaurangen, inte till hotellets påbyggnad och utökningen av antalet hotellrum. Trafikverket uppger att ökad trafik kan medföra behov av åtgärder på det statliga vägnätet och dess anslutningar, i synnerhet till närliggande anslutningar till E22. Åtgärder på det statliga vägnätet och dess anslutningar till följd av en exploatering bekostas av kommunen och/eller exploatören. Innan detaljplanen går till antagande ska, om sådana åtgärder blir nödvändiga, ett finansierings- och genomförandeavtal tecknas mellan kommunen och Trafikverket.

Översiktsplanens sju utvecklingsinriktningar: stadsbebyggelse, tätortsbebyggelse, bostäder, verksamheter, idrott och friluftsliv, landsbygd och natur samt hav har samtliga utom de två sistnämnda avseende trafikslag fokus på gång- och cykeltrafik och kollektivtrafik. Enligt utvecklingsinriktningarna ska goda förutsättningar skapas för att gå, cykla och åka kollektivt.

En hållbar utveckling är en övergripande målsättning för kommunen. I översiktsplanen definieras åtta viktiga ledord för att nå en hållbar utveckling. Hållbara kommunikationer är ett av dessa ledord och syftar till att möjligheterna för att gå, cykla och resa kollektivt ska gynnas.

Med hänsyn till ovanstående anser tekniska verksamheten att det inte är lämpligt att ta bort eller ändra hållplatsens lokalisering. Hållplatsen måste även ansluta till ett GC-vägnät som erbjuder ett tekniskt, trafiksäkert och attraktivt nyttjande. Bibehållandet av hållplatsen medför att det inte är lämpligt med en etablering av en snabbmatsrestaurang enligt nuvarande utformat förslag.



### **Beslutsunderlag**

Remiss från byggnadsnämnden BN § 299/2021  
Beslut från kommunstyrelsen KS § 209, 2021-10-26  
Teknik o fritidsnämndens samrådsyttrande  
Utlåtande Trafikverket i dialog mellan samråd och granskning  
Utlåtande från Blekingetrafiken 2021-11-20  
Skrivelse från XXX, inkommen 2021-11-30

### **Yrkanden**

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar att

Teknik- och fritidsnämnden beaktar synpunkter från tjänsteorganisationen, men ser möjligheter för utveckling av byggnation inom fastigheten Stampens Trädgård 2 m.fl.

GC-vägssträckning bör följa öster och norr om berörd fastighet.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med sitt förslag till yttrande och finner att detta är nämndens mening.

### **Beslutet skickas till**

Byggnadsnämnden  
Gatuingenjör Ola Karlsson  
Gatuingenjör Frida Gustavsson  
Avdelningschef Ulrika Nordén Johansson



## § 179 Avveckling av kommunens fritidsfiske och båtuthyrning 2021/1404

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att fortsätta bedriva fritidsfisket i kommunal regi

att avyttra de fritidsbåtar som kommunen hyr ut.

### Sammanfattning

I arbetet med att se över kommunens hantering av fritidsfiske har förvaltningen fördjupat sig i bakgrunden kring fritidsfisket i kommunal regi och inhämtat synpunkter från berörda föreningar och enheter.

### Fritidsfiskets bakgrund

I Karlshamns kommuns markinnehav finns flera sjöar och gyl. I några av dem är fisket upplåtet, och allmänheten har tillgång till att fiska i dessa vatten mot att de löser ett fiskekort. Några av de kommunala sjöarna har kommunen upplåtit till föreningar, och det är via föreningen som hyr sjön som man köpa fiskekort. Det finns också kommunala sjöar där det är kommunen som administrerar och säljer fiskekort. Det gäller följande sjöar:

Lilla Kroksjön, Stora Kroksjön, Kroksjögyll, Långasjön, Lindborgssjön och Mieån (är ett vattendrag).

Kommunen har administrerat fritidsfisket i ovanstående sjöar sedan år 1994. Innan dess var fisket enbart till för dem som hade mantal (fastigheter med fiskerätt) i ovanstående fiskevatten. Det möjliggjordes för kommunen att administrera fritidsfisket efter att Södra Mieåns fiskevårdsområdesförening bildades. Föreningen bildades för att få samman de 400 fiskerättsinnehavare som fanns i Mieåns avrinningsområde. Drivande i bildandet av föreningen var bl.a. kommunala tjänstemän. Innan föreningen bildades var det inte möjligt för allmänheten att fiska i ovanstående fiskevatten. Det möjliggjordes efter att Södra Mieåns fiskevårdsområdesföreningen bildats. Föreningen upplåter fisket i sjöarna tillhörande avrinningsområdet till kommunen och för detta betalar kommunen årligen 20 tkr.

Lindborgssjön är undantaget ovanstående och ligger inte i Mieåns avrinningsområde. Denna sjö är det kommunen som är markägare till 50 %, resterande 50 % ägs av en privat markägare, som kommunen har nyttjanderättsavtal med, för att få sälja fiskekort i sjön. Kostnaden för denna nyttjanderätt är att den privata markägaren får fem stycken årsfiskekort av kommunen.

### Synpunkter från berörda föreningar & verksamheter

Efter att förvaltningen fått uppdraget att se över möjligheten att avveckla kommunens fritidsfiske har verksamheter som skulle påverkas av förändringen fått lämna sina synpunkter. Förvaltningen har fått in en skrivelse med synpunkter samt enkätsvar från en enkät som förvaltningen skickat ut. Enkäten har tyvärr haft låg svarsfrekvens, därför kan ingen statistik göras på de svar som kommit in.

Som beslutsunderlag till tjänsteskrivelsen finns en skrivelse från Södra Mieåns fiskevårdsförening samt svar som inkom på den enkät som skickades ut. I Södra Mieåns



fiskevårdsområdesförenings skrivelse skrivs det bl.a. att man tycker att det skulle vara olyckligt med en avveckling från kommunens sida att administrera fritidsfisket då kommunen vid föreningens bildande avsatte mycket resurser för att kunna bilda föreningen för att möjliggöra för allmänheten att fiska i vattnen. De skriver också att de är rädda att fisket kommer bli mindre tillgängligt genom bl.a. högre fiskekortspriser samt inte längre fritt fiske för ungdomar.

I svaren från den enkät som förvaltningen skickat ut uttrycker någon förening farhåga att deras förening läggs ner. De som svarat på enkäten uttrycker också att de tror att färre människor kommer komma ut och fiska.

Av de synpunkter som kommit in genom skrivelsen och enkäten finns det ingen som uppgett några positiva effekter med att kommunen slutar administrera fritidsfisket.

### **Övergripande fakta**

Verksamheten med kommunens fritidsfiske administreras av en av kommunens markförvaltare. Intäkten för fritidsfisket har de senaste åren legat runt cirka 200 tkr, och kostnader på detsamma. En kostnadsdrivande faktor i arbetet kring fritidsfisket är de fritidsbåtar kommunen äger och hyr ut. Fiskebryggorna är också kostnadsdrivande när behov av nyinvestering eller större renovering behövs. Fritidsbåtarna är gamla och ett stort behov av investering i nya båtar finns. Förvaltningen ser att kommunen med fördel kan överlåta uthyrning av fiskebåtar till annan aktör, för att minska resurserna som behövs för att sköta anläggningarna till fritidsfisket. I samband med det kan de befintliga båtarna avyttras.

Flera kommunala verksamheter fiskar i sin verksamhet bl.a. LSS, skolor och fritidsgårdarna. Detta gör dem kostnadsfritt. Skulle kommunen inte längre administrera fritidsfisket så skulle dessa verksamheter troligtvis behöva betala för fiskekortet. Det innebär att andra kommunala verksamheter kommer få ökade kostnader i sin budget.

En stor del av fritidsfisket sker i Långasjönäs naturreservat, ett naturreservat som bilades för att trygga befolkningens tillgång till natur och rekreation.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse  
Stadgar Södra Mieåns fiskevårdsförening  
Skrivelse från Södra Mieåns fiskevårdsområdesförening  
Enkät svar från föreningar och verksamheter  
Ekonomiskt utfall fritidsfisket 2019-2021  
Utfall fritidsfisket 2019-2021, uppdaterad 2021-12-09

### **Beslutet skickas till**

Markförvaltare Linnéa Persson  
Enhetschef Johan Eriksson  
Controller Ann-Sofie Johansson





## § 180 Hyra av grusplanen Vägga östra - IFK Karlshamn 2021/3252

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram ett arrende och skötselavtal

att återrapportering sker på sammanträdet i februari 2022.

### Sammanfattning

IFK Karlshamn har inkommit med en skrivelse att de vill hyra grusplanen Vägga östra av kommunen.

Föreningen växer och de två gräsplanerna på Vägga som används just nu räcker inte för verksamhetens behov. Genom att anlägga en tredje gräsplan i anslutning till Vägga idrottsplats räknar föreningen med att kunna erbjuda fler träningstillfällen på mer attraktiva tider. Dessutom skulle de lampor som redan finns runt grusplanen kunna förlänga grässäsongen med ett par veckor på hösten. Gräsplanen på Vägga östra blir inte tillräckligt stor för seniorfotboll så därför skapas också en naturlig hemmaplan för de yngsta fotbollsspelarna i föreningen.

Kultur och fritidsavdelningen ser positivt på att IFK Karlshamn hyr planen, då detta gagnar idrottslivet genom att tillskapa ytterligare en aktivitetsyta.

Innan hyresavtal skrivs skall övriga föreningar, intressenter som berör tillfrågas och ett skötselavtal eller dylikt bör upprättas.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse  
Inkommen skrivelse

### Beslutet skickas till

Avdelningen för mark och exploatering  
Avdelningschef Ulrika Nordén Johansson  
Kommundirektör Daniel Wäppling  
Beslutsuppföljningslistan



## § 181 Beslutsuppföljning december 2021/9

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att godkänna redovisningen med följande förändring:

2021/426 Föreningsutvecklingsarbete SISU 2021-2022 – redovisning, flyttas till sammanträdet i februari 2022.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse  
Beslutsuppföljning december

### Beslutet skickas till

Kommundirektör/Förvaltningschef Daniel Wäppling  
Avdelningschef Ulrika Nordén Johansson  
Kultur- och fritidschef Maria Sköldqvist  
Enhetschef Johan Eriksson  
Enhetschef Malin Weinholtz  
Gatuingenjör Ola Karlsson  
Gatuingenjör Frida Gustavsson  
Fritid- och evenemangsamordnare Thomas Nilsson  
Föreningskonsulent Peter Larsson  
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck  
Markförvaltare Linnéa Persson  
Verksamhetsutvecklare Anneli Gustafsson



## **§ 182 Redovisning av delegationsbeslut december 2021/8**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

att godkänna redovisningen.

### **Sammanfattning**

Teknik- och fritidsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt enligt delegationsordning antagen 16 september 2020 § 140. Dessa beslut ska anmälas till teknik- och fritidsnämnden för att vinna laga kraft.

Härmed anmäls beslut fattade under tiden 2021-11-09 - 2021-11-30.

### **Beslutsunderlag**

Redovisning av delegationsbeslut under tiden 2021-11-09 - 2021-11-30



## § 183 Handlingar för kännedom december 2021/10

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att godkänna redovisningen.

### Sammanfattning

Handlingar för teknik- och fritidsnämndens kännedom under tiden 2021-11-09 – 2021-11-30 redovisas enligt följande:

Ärendenr:	§	Datum	Ärende
2021/26	50/21	2021-11-12	Protokoll från kommunstyrelseförvaltningens samverkansgrupp 2021-10-28.
2021/2710	51/21	2021-11-16	Protokoll från kommunfullmäktige KF § 167/2021 Sammanträdestider för kommunfullmäktige 2022.
2021/358	52/21	2021-11-16	Protokoll från kommunfullmäktige KF § 148/2021 Delårsrapport augusti 2021.
2021/358	53/21	2021-11-16	Protokoll från kommunfullmäktige KF § 147/2021 Revisorernas granskning och utlåtande av delårsrapport augusti 2021.
2021/358	54/21	2021-11-19	Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott KSAU § 378/2021 Ekonomiuppföljning oktober 2021.



## § 184 Presidiet informerar

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Ordförande Mats Dahlbom (C) informerar från möte med Brottsförebyggande Rådet (BRÅ). Uppföljning av Medborgarlöftet har gjorts och nytt löfte för 2022 är på gång. Föreningar har deltagit i Trygghetsvandringar.

Stipendier för unga ledare och ungdomsledare ska delas ut i samband med kommunfullmäktiges sammanträde på måndag.

Jan-Oscar Sandqvist tilldelas stipendium för årets ungdomsledare 2021, för sitt engagemang i Karlshamns Bordtennisklubb.

Isak Stexå tilldelas stipendium för unga ledare 2021, för sitt engagemang i Wheels of Karlshamn.



## § 185 Information från kontaktpolitiker

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Ordförande Mats Dahlbom (C) informerar om möte med Stigmännen orienteringsklubb. Föreningen planerar för Hitta-ut 2022. Klubbens medlemmar lägger ner mycket ideellt arbete i föreningen. En orienteringstävling genomfördes i Väggaområdet i november för klubbar i södra Sverige.

Ida Lindgren (M) informerar om möte med IF Udd. Föreningen upplever ett hårt tryck på nya aktiva som vill träna. På grund av svårigheten att engagera nya ledare måste föreningen säga nej till nya aktiva. Föreningen önskar att en friidrottsarena byggs i Karlshamn. Idag måste de åka till Växjö för att kunna träna inomhus. Föreningen framför också att det är svårt att få tider till träningar på Vägga IP.

Lennart Ung (KD) informerar från möte med Amerikansk fotboll. Föreningen har ökat antal medlemmar och bedriver seriematcher för ungdomar mot lag i Skåne. Träningar genomförs i Svängsta och Mörrum. Föreningen försöker få igång seniorverksamhet.

Ulf Ohlsson (M) informerar om möte med Karlshamns Golfklubb. Föreningen har en framåtanda och upplever att 2021 varit ett bra år. De kommer att söka bidrag från fonder, bland annat för att kunna genomföra miljöåtgärder. En sådan satsning är åtgärder för att öka den biologiska mångfalden. Föreningen har också två nybyggda padelbanor.