



Plats och tid	Rådhusalen, klockan 13:15-16:55, ajournering 14:45—15:00		
Beslutande	Mats Dahlbom Katrín Johansson Bodil Frigren Ericsson Håkan Abramsson Stig Johansson Ulf Ohlsson Henrik Häggblad Thomas Qvarnström Lennart Ung Siri Näslund	Ordförande (C) 1:e vice ordf. (S) 2:e vice ordf. (L) Ledamot (SD) Ledamot (S) Ledamot (M) Ledamot (C) Ledamot (MP) Ledamot (KD) §§102-112, 123 Ledamot (S)	
Tjänstgörande ersättare	Bo Eloff (SD) Britt Kilsäter (M) §§ 113-122	ersätter Görgen Lennarthsson (SD) Lennart Ung (KD)	
Närvarande ersättare	Elisabet Rosengren Catarina Flod Staffan Olsson Ulf Gustavsson Britt Kilsäter Peter Lorentzen Magnus Dagmyr	(S) (M) §§ 102-112 (C) (S) (M) §§ 102-112, 123 (MP) §§ 104-123 (S)	
Övriga	Daniel Wäppling Ulrika Nordén Johansson Maria Sköldqvist Frida Stålebjör Thomas Nilsson Katrine Svensson Christina Svensson	Kommundirektör/förvaltningschef §§ 102- 104 Förvaltningschef §§ 102-121 Verksamhetschef §§ 102-104 Verksamhetschef §§ 102-121 Kultur – och fritidssamordnare §§ 102-104 Projektledare § 114 Sekreterare	
Paragrafer	§§ 102-123		
Utses att justera	Thomas Qvarnström (MP)		
Justeringsdatum	2020-06-15		
Sekreterare	Christina Svensson		
Ordförande	Mats Dahlbom		
Justerande	Thomas Qvarnström		



Tillkännagivande av justerat protokoll

Beslutsinstans: Teknik- och fritidsnämnden

Beslutsdatum: 2020-06-10

Tillkännages fr.o.m.: 2020-06-16

Tillkännages t.o.m.: 2020-07-07

Protokollet förvaras: Rådhuset

Underskrift:



Innehållsförteckning

§ 102 Val av justerare	4
§ 103 Fastställande av dagordning	5
§ 104 Verksamheten informerar 2019/2794	6
§ 105 Information om KKEF - Karlshamns konstgräs ekonomiska förening 2019/2990.	7
§ 106 Utveckling av lekplatsen i Rosengården 2020/1838	9
§ 107 Trafikutredning Oljehamnsvägen 2018/897	11
§ 108 Projekt 1316 Belysning Gata 2017/4050	12
§ 109 Investeringsplan för utbyte av gamla belysningsarmaturer till LED-armaturer på kommunens vägar 2019/1567.....	13
§ 110 Minska nedskräpningen i kommunen 2018/1210	14
§ 111 Övertagande av drift av motionsspår och väg - OK Skogsfalken 2020/1596	16
§ 112 Ny utfart från Gillabrovägen mot Karlshamnsvägen, väg 606 2014/3194	18
§ 113 Redovisning av parkeringsintäkter t.o.m. 2020-05-31 2020/1827	19
§ 114 Information om statligt stöd till lokala naturvårds-, friluft- och grönstrukturplaner 2018/4176.....	20
§ 115 Granskningsförslag, ändring av översiktsplanen för Svängsta tätort 2019/3086	21
§ 116 Samråd om förslag till planprogram för Janneberg - Duveryd, Asarum 2020/1569.....	22
§ 117 Samråd detaljplan för del av Karlshamn 3:3 m.fl. (Strömman) 2020/1751	25
§ 118 Samråd detaljplan för fastigheten Stådet 5 2020/1722	27
§ 119 Beslutsuppföljning juni 2020/8.....	28
§ 120 Handlingar för kännedom juni 2020/9.....	29
§ 121 Redovisning av delegationsbeslut juni 2020/7	30
§ 122 Presidiet informerar	31
§ 123 Information från kontaktpolitiker 2019/943.....	32



§ 102 Val av justerare

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att utse Thomas Qvarnström (MP) till att justera protokollet.



§ 103 Fastställande av dagordning

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att fastställa dagordningen med följande förändring:

Ärende 23 Utvärdering av kontaktpolitiker flyttas till sammanträdet i september.



§ 104 Verksamheten informerar 2019/2794

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Teknik och fritidsnämndens resultatrapport för perioden januari – april 2020 godkändes på nämndens möte 2020-05-20. Resultatrapporten visade en negativ avvikelse om 6 170 tkr för nämnden.

Teknik- och fritidsnämnden har en ansträngd ekonomi där verksamheterna står inför stora utmaningar. Den tekniska verksamheten har ett prognostiserat underskott om 3 750 tkr och fritidsenheten har ett prognostiserat underskott om 3 800 tkr.

Vid dagens sammanträde redovisade verksamhetsansvariga en fördjupad ekonomisk information om prognosen kring ekonomin.

Kommundirektör Daniel Wäppling informerade också om Coronaläget i Blekinge.

Beslutet skickas till

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson
Kommundirektör/Förvaltningschef Daniel Wäppling
Verksamhetschef Frida Stålebjør
Kultur och fritidschef Maria Sköldqvist
Kultur och fritidssamordnare Thomas Nilsson
Controller Jennie Blomqvist
Controller Ann-Sofie Johansson



§ 105 Information om KKEF - Karlshamns konstgräs ekonomiska förening 2019/2990

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Karlshamns kommun är idag delägare till två konstgräsplaner för fotboll i kommunen. Dessa är belägna i Svängsta på Marieborgs IP och i Asarum på Asarums IP och driftsformen har under åren varit föreningsdrift genom Karlshamns Konstgräsarenors Ekonomiska Förening (KKEF).

KKEF bildades i samband med uppförandet av konstgräsplanen i Svängsta 2009. Då bestod föreningen av Svängsta IF och Karlshamns kommun. 2011 utökades föreningen med en delägare, Asarums IF, då konstgräsplanen i Asarum anlades.

2009 var ägarandelarna fördelade enligt följande, Svängsta IF 2 293 500 st och Karlshamns kommun 1 950 000 st och baserades på den insats som gjorts av respektive delägare.

I samband med anläggandet av konstgräsplanen i Asarum förändrades ägarbilderna och Karlshamns kommun fick ytterligare 2 139 000 st andelar medan Asarums IF/FK hade 710 000 st. Svängsta IFs innehav var fortsatt 2 293 500 st.

De totala ägarandelarna fördelades så att Karlshamns kommun hade 57,7%, Svängsta IF 32,3% och Asarums IF/FK 10,0%

2013 klarade inte längre Svängsta IF att hålla sitt åtagande i KKEF och sålde sitt innehav om 32,3% till Karlshamns kommun för 100 000 kr. I dagsläget innehar alltså Karlshamns kommun 90% av andelarna och Asarums IF/FK 10%.

Om man istället väljer att se den insats varje part gått in med i reella kronor, det vill säga att kommunen gått in med 4 189 000 kr och Asarums IF/FK gått in med 710 000 kr, så blir Karlshamns kommuns andel 85,5% och Asarums IF/FKs 14,5%.

Asarums IF har genom en skrivelse erbjudit Karlshamns kommun att överta deras andel i KKEF för 750 000 kr. Anledningen är att föreningen inte längre har förutsättningar att bidra med eget arbete och nya insatser för att säkerställa planernas fortsatta drift. Karlshamns kommuns kommunstyrelse har gett samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att inleda förhandlingar med föreningen kring ett köp av deras andelar i KKEF.

KKEF har spelat en viktig roll i tillskapandet av två konstgräsplaner i Karlshamns kommun. De hade sannolikt inte uppförts utan Svängsta IFs samt Asarums IF/FKs initiativ och möjligheten att ingå ett partnerskap i form av KKEF.

Konstgräsplanerna i Svängsta och Asarum används av kommunens samtliga fotbollsföreningar samt det amerikanska fotbollslaget och har varit mycket viktig för möjligheterna att utveckla och bedriva deras verksamhet i kommunen.



Tillsammans med kommunens mark- och exploateringsingenjör och ekonomienheten har en värdering gjorts av anläggningen vilken nu ligger till grund för den förhandling som pågår med Asarums IF/FK.

Bedömningen är att båda konstgräsplanerna även i fortsättningen kommer att behövas för att bedriva fotboll i kommunen. Vissa investeringar kommer att behöva göras de närmaste åren. Båda planerna behöver läggas om när de har använts i tio år och i samband med att konstgräset byts ut i Svängsta behöver även delar av markarbetet göras om. Fritidsenheten har ställt sig positivt till ett övertagande av Asarums IF/FKs andel i KKEF.

Miljöpåverkan av konstgräsplaner redovisas i beslutsunderlaget Konstgräs och miljöpåverkan. Informationskällor till dokumentet är Naturvårdsverket och Kemikalieinspektionen och innehållet behandlar bland annat rekommendationer, miljöpåverkan, hälsorisker, råd och vägledning.

Protokollsanteckning

2:e vice ordförande Bodil Frigren Ericsson (L), Ulf Ohlsson (M) och Lennart Ung (KD) anser att detta ärende skulle varit ett beslutsärende, där teknik- och fritidsnämnden hade haft möjlighet att bedöma behov, önskemål och driftsbudgetpåverkan innan kommunstyrelsen löser ut Asarums IF från KKEF och helt tar över konstgräsplanen i Asarum. Nu har vi enbart blivit informerade om historik och ägarförhållande, trots att ansvaret för fritidsverksamhet, inte minst fotbollen, ligger hos teknik- och fritidsnämnden.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag KS § 28/2020 KKEF Karlshamns konstgräs ekonomiska förening 2019

Uppsägning av medlemskap i KKEF

Konstgräs och miljöpåverkan

Beslutet skickas till

Daniel Wäppling, kommundirektör/förvaltningschef

Ulrika Nordén Johansson, förvaltningschef

Maria Sköldqvist, kultur och fritidschef

Controller Ann-Sofie Johansson

Controller Jennie Blomqvist

Kommunstyrelsen



§ 106 Utveckling av lekplatsen i Rosengården 2020/1838

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att plocka bort klätternätet från Surbrunnens lekplats, och återställa marken till gräs

att investera i ett nytt lekredskap i Rosengården hösten 2020

att åtgärden finansieras inom teknik- och fritidsnämndens budgetram för investeringar under 7 mnkr

att ärendet återrapporteras på nämndens möte i december, 2020.

Sammanfattning

Det stora klätternätet i Surbrunnens lekplats i Karlshamn, som monterades 2009, behöver repareras vilket bedöms kosta cirka 100 tkr.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har identifiera tre alternativ att ta ställning till:

Alternativ 1: Klätternätet plockas bort från Surbrunnens lekplats och ersätts ej. Marken återställs till gräs. Det beräknas kosta cirka 15 tkr, en kostnad som gör att omprioriteringar inom parkuppdraget måste göras.

Alternativ 2: Klätternätet lagas och behålls i Surbrunnens lekplats. Leveranstiden är 8 veckor, fram till montering måste redskapet spärras av. Det beräknas kosta cirka 100 tkr. Det är en kostnad som det inte finns täckning för i verksamhetens driftsbudget.

Alternativ 3: Klätternätet plockas bort från Surbrunnen som en del i avvecklingen av denna lekplats, och marken återställs till gräs. Det beräknas kosta cirka 15 tkr, som får prioriteras inom driftsbudgeten. I Rosengården utökar man istället lekplatsen med ett nytt lekredskap under hösten 2020. Det beräknas kosta 400 tkr och finansieras genom omprioriteringar inom investeringsbudgeten.

I handlingsplanen för Karlshamns kommuns lekplatser, som antogs av nämnden i november 2019 (DNR 2017/1197) föreslås att Surbrunnens lekplats avvecklas och att lekplatsen i Rosengården istället utvecklas till kommundelslekplats.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser nu möjligheten att ta ett steg i den riktningen genom att välja alternativ 3. Ett nytt lekredskap placeras på gräsytan mellan nuvarande lekplats och Vaggaskolan.

Projektering av den nya lekytan i Rosengården ska utföras i god tid så att det finns möjlighet att tillfråga de barn som bor i närområdet om vad de önskar på lekplatsen. Det går i linje med lagen (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter, som trädde i kraft 1 januari 2020. Det görs genom anslag på lekplatsen, information på kommunens hemsida och genom utskick till närliggande skolor och förskolor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse



Beslutet skickas till

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson
Verksamhetschef Frida Stålebjer
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck
Controller Ann-Sofi Johansson
Beslutsuppföljningslistan



§ 107 Trafikutredning Oljehamnsvägen 2018/897

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet

att avsluta ärendet.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade 2018-03-21 § 47 att utreda trafiksituationen längs med Oljehamnsvägen ut till Oljehamnen och Södra Stjärnvägen. En konsultutredning finns framtagen för hela sträckan. Denna utredning kan även användas vid framtida utbyggnad av området.

Som en del i projektet har en ny cykelöverfart byggts i korsningen Oljehamnsvägen/Södra Stjärnvägen.

Arbetet, som även omfattar ny belysning, skyltning och målning vid överfarten, är avslutat.

I samband med projektet har hastigheten sänkts från 70 till 50 km/tim, på Oljehamnsvägen norr om överfarten och fram till en punkt strax norr om viadukten/Espingehamnsvägen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
2018-10-18 ÅF Trafikutredning Oljehamnsvägen
Uppföljning av kostnader

Beslutet skickas till

Verksamhetschef Frida Stålebjer
Gatuingenjör Ola Karlsson
Controller Ann-Sofie Johansson
Trafikhandläggare Per Olsson



§ 108 Projekt 1316 Belysning Gata 2017/4050

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet

att ärendet återrapporteras på sammanträdet i oktober.

Sammanfattning

I projektet finns 3 000 tkr till förfogande för ombyggnad av belysning i diverse samförlägningsprojekt, d.v.s. anläggningsprojekt inom el och fiber där kommunen samtidigt lägger ner belysningskabel.

Under år 2020 kommer mycket resurser att behöva läggas på kommunstyrelsens investeringsprojekt avseende LED-utbytet (2019/01567) men ett antal samförlägningsprojekt har startats, eller kommer att startas upp.

Det gäller bl.a. Passvägen i Mörrum, Oljehamnsvägen, Gunnövägen, Matrosgatan/Erik Dahlbergsvägen och Vekerums Byväg.

På några andra sträckor har vi valt att lägga ner tomrör, för att i ett senare skede kunna bygga om belysningen utan att behöva schakta.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till

Gatuingenjör Ola Karlsson
Controller Ann-Sofi Johansson
Verksamhetschef Frida Stålebjer
Förvaltningschef Ulrika Nordén-Johansson
Beslutsuppföljningslistan



§ 109 Investeringsplan för utbyte av gamla belysningsarmaturer till LED-armaturer på kommunens vägar 2019/1567

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2019-09-10 § 211 beslutades att samtliga befintliga armaturer på gatubelysningsnätet skulle bytas ut till LED-armaturer, och att det för detta ändamål skulle avsättas 6 250 tkr per år i investeringsbudget under perioden 2020-2023 (totalt 25 mkr).

Projektet är påbörjat och Karlshamns Energi har genomfört en upphandling gällande nya armaturer, samt införskaffat en ny stegbil för ändamålet. Nya upphandlingar av armaturer kommer att göras årligen under projektiden.

Utbytet kommer att intensifieras under sommaren och hösten 2020, och vi räknar med att armaturerna kommer att hinna bytas ut som planerat.

I projektet finns dock en viss osäkerhet gällande belysningsstolparnas status, då dessa inte är besiktigade.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till

Gatuingenjör Ola Karlsson
Förvaltningschef Ulrika Nordén-Johansson
Verksamhetschef Frida Stålebjør



§ 110 Minska nedskräpningen i kommunen 2018/1210

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

På teknik- och fritidsnämndens sammanträde 2020-04-22, beslutades att avsätta 50 tkr för utbyte av 10 st. mindre papperskorgar till motsvarande storlek, men med lock och att försöket utvärderas på sammanträdet i oktober.

Papperskorgarna är beställda och kommer att sättas upp på utvalda platser inom rutnätsstaden.

Nedskräpning Mieån:

Skräpplockningen påbörjades i februari 2020 och har utförts varannan vecka enligt åtgärdsplanen, DNR 2018/3228.

Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck besökte området igen den 13/5 och noterade då en ytterligare minskning av mängden skräp. Det var heller inga nya bosättningar under E22 vid platsbesöket.

Vissa delar längs Mieån är dock fortfarande kraftigt nedskräpade, framför allt längst i söder och längst i norr, trots skräpplockning enligt åtgärdsplan och tillsynsbesök hos verksamheter i området. Under sommaren kommer feriearbetare att genomföra städning i området, handledda av en arbetsledare inom ramen för LONA-projektet Ren kust.

Övrigt:

Extrainsatser med feriearbetare, kommer förutom vid Mieån att göras på utvalda platser i skärgården, vid kustremsan samt vid badplatser och naturområden.

Vid sammanträdet informerade förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson om att Karlshamns kommun har sagt upp samtliga avtal med FTI – Svensk förpackningsinsamling. Avtalet avser upplåtelse av 17 stycken kommunala eller av kommunen inhyrda platser för återvinningsstationer. Avtalen upphör att gälla 2020-12-31.

Teknik- och fritidsnämnden framför att det är viktigt att de nytecknade avtalen utformas så att nedskräpningen minskas på kommunal mark i anslutning till återvinningsstationerna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse



Beslutet skickas till

Verksamhetschef Frida Stålebjör
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck
Gatuingenjör Ola Karlsson
Controller Ann-Sofie Johansson
Markförvaltare Martin Einarsson
Beslutsuppföljningslistan



§ 111 Övertagande av drift av motionsspår och väg - OK Skogsfalken 2020/1596

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att inte överta driften av OK Skogsfalkens elljusspår

att ge förvaltningen i uppdrag att i fortsättningen sköta vägen till anläggningen som en skogsbilväg.

Sammanfattning

Orienteringsklubben OK Skogsfalken som har sin föreningslokal utanför Svängsta inkom i april med en skrivelse där de önskar att kommunen ska ta över driften av det 2 500 meter långa elljusspår som de har i skogsområdet i anslutning till deras anläggning. Elljusspåret är anlagt av OK Skogsfalken men ligger på kommunal mark som föreningen har ett nyttjanderättsavtal med kommunen på. Detta avtal är vederlagsfritt.

OK Skogsfalken ansökte år 2013 om bidrag av kommunen för att byta belysningsarmaturer och belysningsstolpar på deras elljusspår, samt för att förbättra underlaget på vissa sträckor längs spåret. Föreningen fick ett bidrag beviljat av kommunen på 100 tkr för denna åtgärd.

I Svängsta finns det ett kommunalt elljusspår som ligger vid Abborresjön i östra Svängsta. Detta elljusspår är 1 250 meter långt och ligger i anslutning till Svängsta förskola och Möllegårdens skola i Svängsta.

I de andra mindre tätorterna (Hällaryd, Mörrum, Åryd) i kommunen finns det enbart ett elljusspår. Då det redan finns ett elljusspår i Svängsta tätort som sköts och ägs av Karlshamns kommun så anser vi att kommunen inte ska stå för driften av ännu ett elljusspår i Svängsta. Kommunen har inte heller möjlighet att betala ut något bidrag till OK Skogsfalken för skötseln av elljusspåret.

Vägen till OK Skogsfalkens stuga är delar av en väg till kommunens skog där det periodvis går tunga skogstransporter. Denna väg har OK Skogsfalken inte servitut på för att ta sig till sin stuga utan de har servitut till sin stuga genom en annan väg som ej går över kommunal mark men nyttjar ändå kommunens väg. Sist kommunen gjorde större skogligen åtgärder i området (2017/2018) så la förvaltningen på nytt material på kommunens skogsväg.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Inkommen skrivelse från OK Skogsfalken

Yrkanden

2:e vice ordförande Bodil Frigren Ericsson (L), Ulf Ohlsson (M) och Lennart Ung (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar att nämnden beslutar om en andra att-sats som innebär att ge förvaltningen i uppdrag att i fortsättningen sköta vägen till anläggningen som en skogsbilväg.



Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag och finner att detta är nämndens mening.

Han ställer därefter frågan om nämnden beslutar i enlighet med sitt yrkande om en andra att-sats, som innebär att ge förvaltningen i uppdrag att i fortsättningen sköta vägen till anläggningen som en skogsbilväg, och finner att detta är nämndens mening.

Beslutet skickas till

OK Skogsfalken
Markförvaltare Linnéa Persson
Verksamhetschef Frida Stålebjer
Controller Ann-Sofi Johansson



§ 112 Ny utfart från Gillabrovägen mot Karlshamnsvägen, väg 606 2014/3194

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att inte betala ut bidrag till exploatören av detaljplan B90 enl. alternativ 1.

Sammanfattning

2015 vann detaljplan B90 (detaljplan för del av fastigheten Torarp 4:13, Asarum) laga kraft. I planen finns ett villkor för att kunna få bygglov, villkoret är att vägan slutningen från den enskilda Gillabrovägen mot Trafikverkets väg 606 måste byggas om.

Kommunen har på olika sätt stöttat exploatören i sitt arbete, bl.a. har man beställt och bekostat en konsultutredning där man ritat upp den nya anslutningen samt kostnadsbedömt denna till ca. 150 tkr, detta gjordes i slutet av 2016. Dåvarande trafikingenjör har via mail kommunicerat till exploatören att kommunen ska bekosta 2/3 av anläggningskostnaden i samband med ombyggnad av anslutningen, detta skulle motsvara ca. 100 tkr.

Exploatören har nu begärt in en offert på ombyggnaden av anslutningen som landade på 384 tkr, fler offerter kommer att tas in men kostnaden kommer troligen att bli mer än den tidigare uppskattade summan. Exploatören har för avsikt att själv färdigställa utbyggnaden av infrastrukturen i detaljplanen under sommaren 2020, i samband med detta tar exploatören in en extern part som på hans uppdrag bygger om anslutningen till den statliga vägen. Exploatören förväntar sig nu att få 2/3 av kostnaden för vägan slutningen från kommunen.

Nämnden har nu att ta ställning till tre alternativa lösningar

Alternativ 1 – Kommunen betalar inte ut något bidrag till exploatören

Då vägen som ansluter till den statliga vägen är enskild så är det inte kommunens anläggning, kommunen ansvarar endast för drift- och underhåll. Individuellt inriktat stöd till enskilda näringsidkare får som utgångspunkt inte lämnas, 2 kap 8 § kommunallagen.

Alternativ 2 - Kommunen betalar ut 100 tkr i bidrag till exploatören

Det är denna summa som dåvarande trafikingenjör 2016 räknade med att kommunen skulle stå för i samband med ombyggnaden av vägan slutningen.

Alternativ 3 – Kommunen betalar ut 2/3 av anläggningssumman i bidrag till exploatören

Detta är vad exploatören anser att kommunen tidigare har lovat.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 – Karta, ombyggnad av anslutning från Gillabrovägen till väg 606

Beslutet skickas till

Ulrika Nordén Johansson – Förvaltningschef SHBF
Frida Stålebjer – Verksamhetschef Teknik
Ann-Sofie Johansson – Controller
XXXX - Exploatör



§ 113 Redovisning av parkeringsintäkter t.o.m. 2020-05-31 2020/1827

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att godkänna redovisningen

att återrapportera ärendet på sammanträdet i september.

Sammanfattning

Önskemål har inkommit från teknik- och fritidsnämndens ordförande att få en genomgång av parkeringsintäkterna samt fördelningen mellan de olika betalningsmetoderna.

Trenden är tydlig att betalningarna går från mynt till alternativen kort och mobil.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från trafikhandläggare Per Olsson
Redovisning av parkeringsintäkter och dess fördelning 2019
Redovisning av parkeringsintäkter och dess fördelning för 2016, 2017 samt 2018 till och med 2018-08-31.
Diagram över fördelningen av parkeringsintäkter intäkter och dess fördelning för 2016, 2017 samt 2018 till och med 2018-08-31.

Beslutet skickas till

Trafikhandläggare Per Olsson
Verksamhetschef Frida Stålebjør
Controller Ann-Sofi Johansson
Beslutsuppföljningslistan



§ 114 Information om statligt stöd till lokala naturvårds-, friluftslivs- och grönsstrukturplaner 2018/4176

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet

att ärendet återrapporteras i december 2020.

Sammanfattning

Projektledare Katrine Svensson informerar att Karlshamns kommun ansökte i slutet av 2018 om ett LONA-bidrag för att ta fram en Naturvårdsplan, Friluftslivsplan och Grönstrukturplan. Stöd beviljades inför år 2020.

Syftet är att ta fram en samlad dokumentation över områden med höga värden för naturvård/friluftsliv, underlag för fysisk planering och underlag vid framtagande av miljökonsekvensbeskrivningar och fastställa mål och prioriteringar för kommunens arbete med:

- skötsel av områden
- skydd av värdefull natur
- att gynna hotade arter
- utveckling av gröna stråk
- säkra tillgång till och utveckla tätortsnära natur
- utveckling av friluftsliv
- bidra till goda förutsättningar för förskolor och skolors utomhuspedagogik
- att informera allmänheten och markägare om värdefull och intressant natur.

Beslutsunderlag

Presentation av projektet

Beslutet skickas till

Beslutsuppföljningslistan



§ 115 Granskningsförslag, ändring av översiktsplanen för Svängsta tätort 2019/3086

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att anta nedanstående yttrande som nämndens eget.

Sammanfattning

Byggnadsnämnden har översänt rubricerad remiss för yttrande. Syftet med ändringen är hitta nya miljöer för byggnation i Svängsta och samtidigt skapa förutsättningar för upprustning av befintliga miljöer. Genom att ta fram ett mer detaljerat planeringsunderlag för utvecklingen av Svängsta kan en helhetsbild över tätortens möjligheter tas fram och vägleda framtida beslutsfattanden.

Yttrande från gata och trafik

De synpunkter som lämnats in i ett tidigare skede har tagits i beaktning och enheten har därför vi inget ytterligare att tillägga.

Yttrande från park och natur

Inga ytterligare synpunkter på översiktsplanen för Svängsta tätort, utöver de som lämnades i samrådsskedet.

Yttrande från fritid

Fritidsenheten lämnade ett yttrande som antogs i teknik och fritidsnämnden 2019-11-13. I samrådsredogörelsen anser fritidsenheten att enhetens kommentarer har tillgodosetts och även i vissa fall stärkts.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Remisshandlingar från byggnadsnämnden

Beslutet skickas till

Byggnadsnämnden
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck
Gatuingenjör Ola Karlsson
Trafikhandläggare Per Olsson
Fritidschef Thomas Nilsson
Markförvaltare Linnéa Persson



§ 116 Samråd om förslag till planprogram för Janneberg - Duveryd, Asarum 2020/1569

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att anta nedanstående yttrande som nämndens eget.

Sammanfattning

Byggnadsnämnden har översänt remiss i rubricerat ärende. Syftet med planprogrammet är att ta fram en utbyggnadsstruktur för en ny stadsdel. I området planeras för närmare 2 000 nya bostäder med tillhörande centrumbildningar, skolor, vårdboende och andra tätortsfunktioner liksom verksamhetsetableringarna.

Programmet ska lägga fast en hållbar struktur som sedan ska ligga till grund för efterföljande detaljplanarbeten. I programmet föreslagen markanvändning innebär, avseende bostadsbebyggelsens omfattning, ett avsteg från översiktsplanens intentioner.

Yttrande från gata och trafik

En förutsättning för att genomföra den nya planen, är att det måste finnas möjligheter för trafiken till och från området att ansluta direkt till Riksväg 29.

Jannebergsvägen, som planområdet ansluter till i öster, är redan hårt trafikerad och det måste finnas alternativa vägar som kan hantera den mängd ökad trafik som tillkommer vid utbyggnaden av planområdet.

Förslaget visar även på en anslutning i planområdets sydöstra del till Jannebergsvägen, vilket den tidigare trafikutredningen påvisat, och här måste en ytterligare utredning göras för att förbättra dagens redan belastade situation. Detta för att hitta en hållbar långsiktig lösning och ta hänsyn till redan befintliga verksamheter.

Att ansluta en väg från det nya planområdet till Notavallavägen anser verksamheten inte vara en hållbar lösning till ett befintligt område med sådan karaktär av vägar.

Notavallavägen är ingen genomfartsväg utan bedöms som en lokalgata med tätt belägna fastigheter och smal karaktär. Skulle trafikmängden på denna vägen öka så kommer det att få mycket negativa konsekvenser för området. Förslagsvis ansluts endast det nya planområdet med Notavallavägen genom en gång- och cykelväg.

Yttrande från park och natur

Planprogrammet för Janneberg-Duveryd innehåller en stor del grönska, både i form av anlagda parktytor och bibehållen skogs- och naturmark med tillhörande rekreationsanläggningar. Även flera trädplanteringar längs gator föreslås, liksom dagvattenhantering inom parktytor. Då åtgärderna i planprogrammet innebär en stor utökning av Tekniska verksamhetens uppdrag behövs ytterligare driftsmedel tillföras verksamheten.

Två större anlagda parkområden planeras, dels i söder vid Jannebergs gård och dels i norr i anslutning till ny skola. Tekniska verksamheten ser positivt på att förlägga park- och lekyta intill skola, det går i linje med kommunens handlingsplan för lekplatser. I



samband med anläggandet av lekplatsen kan det bli aktuellt att se över behovet av de omkringliggande lekplatserna i Rosendal och Notavalla.

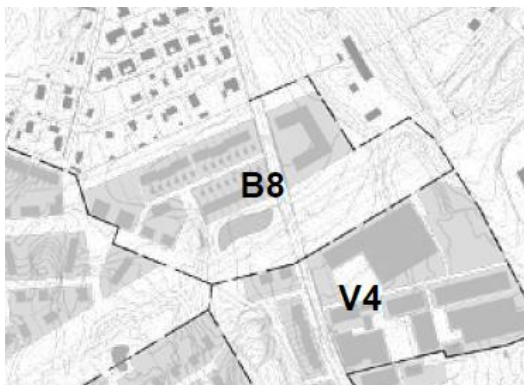
Strövstigarna som finns i området bör fortsätta vara av naturkaraktär och inte iordningställda gångvägar. Naturstigar möjliggör för ridning, löpning och cykling. Iordningställda gångvägar finns i Stenbackaskogen i nära anslutning till området. Naturområdena bör främst vara till för närrekreation, inte som besöksmål.

Det bör noteras att eftersom området inte tidigare varit i kommunens ägo så saknas en komplett inventering av skyddsvärda träd, vilket bör förtydligas ytterligare i planhandlingarna. Samma sak gäller nyckelbiotoper, vilka troligen inte är komplett kartlagda av Skogsstyrelsen inom området.

I planhandlingarna anges att så stor andel träd som möjligt bör bevaras för att bibehålla kvaliteten med känslan av bostadsområde i skogsmiljö. Tekniska verksamhetens erfarenhet av träd intill bostäder är dessvärre att det inte alltid ses som något positivt. Antalet trädfällningsansökningar som inkommer till kommunen ökar stadigt. Kommuninvånarna önskar sol och utsikt på sina uteplatser och inga nedfallande löv på hösten. Det är också svårt att bevara träd vid byggnation, då man ofta skär av rötter och förändrar grundvattennivån, vilket försämrar befintliga trädets livsmiljö. Hur man ska lösa planprogrammets visioner gällande bostäder i skogsmiljö bör utredas närmare i framtida detaljplanprocesser.

Yttrande från fritid

Fritidsenheten anser det är av största vikt att få till ett så visionärt planprogram som möjligt och i senare skede flexibla detaljplaner som möjliggör framtida satsningar på idrott och rekreation efter den tidens behov. Enheten anser att planprogrammet i nuläget inte medger detta. Det krävs att vi inte låser vissa områden för viss verksamhet, exempelvis nedan så skall även område B8 (likt många andra områden) även innefatta idrott.



Fritidsenheten ser i övrigt positivt på planprogrammet som skapar förutsättningar för Karlshamn ska kunna växa till 50 000 invånare. En viktig kugge för att växa är att ha ett rikt utbud av idrott och fritids/friluftsmöjligheter och värna om folkhälsan som eftersträvas i det idrottspolitiska programmet, ett liv i rörelse.

Planprogrammet tar stor hänsyn till detta och ger stora möjligheter till ett liv i rörelse, dels för de boende, besökare till såväl personal som vistas i området genom företagsetableringar.



Planprogrammet ger idrott stor betydelse i området, exempelvis så nämns att vid huvudinfarten i området runt Jannebergs gård föreslås en större arenabyggnad vilken har goda förutsättningar att bli en profilbyggnad för både området och Karlshamn som stad.

Andra positiva effekter som nämns är att skolområden och dess ytor kan samnyttjas under kvälls- och helgtid. Skoltomten föreslås ligga i direkt anslutning mot allmänna parkytor med föreslagna lekplatser, bollplaner, gym eller andra faciliteter för lek och rekreation. Skolområdet blir då en stor tillgång som en av stadsdelens mötespunkter för alla åldrar, även under kvälls och helgtid. På samma sätt kommer torg, parker och naturområden ha samma funktion som mötesplats med förslagna sittbänkar, pocketparker, lekytor, spontanidrott, iordningställande av gång- och löpslingor, grillplatser och utegym.

Något som fritidsenheten ser som mycket positivt är att det i planprogrammet tilldelas egna stycken och vikten av områden kring Folkhälsa, Jämställdhet och integration samt Barn- och ungdomsperspektiv.

I programområdets östra del, runt Jannebergs gård, finns en omfattande hästverksamhet, Karlshamns ridklubb. Det är av yttersta vikt att det förs en dialog med verksamheten så att den kan bestå och utvecklas vare sig det gäller att vara kvar i området eller en flytt av hela verksamheten till en ny etablering inom kommunen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Remisshandlingar från byggnadsnämnden

Beslutet skickas till

Byggnadsnämnden
Gatuingenjör Ola Karlsson
Trafikhandläggare Per Olsson
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck
Markförvaltare Linnéa Persson
Fritid- och evenemangsamordnare Thomas Nilsson



§ 117 Samråd detaljplan för del av Karlshamn 3:3 m.fl. (Strömma) 2020/1751

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att anta nedanstående yttrande som nämndens eget.

Sammanfattning

Byggnadsnämnden har översänt remiss i rubricerat ärende. Detaljplanens syfte är att utreda möjligheterna att exploatera området för bostäder. Detaljplanen möjliggör uppförande av bostäder i form av friliggande enbostadshus, parhus, radhus, flerbostadshus samt LSS-boende (marklägenheter).

Yttrande från park och natur

Inga synpunkter.

Yttrande från gata och trafik

I takt med Strömmaområdets utbyggnad, med fler bostäder och andra verksamheter, har inte det befintliga vägnätet byggts ut i den takt som antalet fordon till och från området har ökat.

Enheten ställer sig tveksamma till en ytterligare ökning av trafiken, framförallt in i de äldre delarna av Strömma, vilka är begränsade gällande framkomlighet, och vilket denna detaljplan avser med en tillfart från de södra delarna av området.

Anslutningen till det nya området finns inte med i trafikutredningen och någon konsekvensanalys är inte gjord gällande hur en utbyggnad kommer att påverka det befintliga området.

Enheten anser att det kommer ge en negativ påverkan på det befintliga bostadsområdet, vilket kommer att resultera i en ökad trafikbelastning. Det gamla Strömmaområdets karaktär med smala gator utan gångbanor har sina begränsningar gällande trafiksäkerhet. I takt med att det nya området kommer att exploateras så kommer trafiken öka på ett för de boende oönskat sätt.

I trafikutredningen nämner man ett antal punkter, bland annat risken för köbildning vid biltvätten. Här presenteras ett förslag på hur man kan lösa detta genom att förlänga inkörningen till denna på ett mer tillfredställande sätt för att inte få stannande fordon ute på Strömmavägen för att bibehålla framkomligheten.

Yttrande från fritid

Inga synpunkter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Remisshandlingar från byggnadsnämnden



Beslutet skickas till

Byggnadsnämnden
Gatuingenjör Ola Karlsson
Trafikhandläggare Per Olsson
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck
Markförvaltare Linnéa Persson
Fritid och evenemangsamordnare Thomas Nilsson



§ 118 Samråd detaljplan för fastigheten Städet 5 2020/1722

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta nedanstående yttrande som nämndens eget.

Sammanfattning

Byggnadsnämnden har översänt remiss i rubricerat ärende. Syftet med ändringen är att ta bort gällande tomtindelning för Städet 5, fastställd 3 januari 1931, för att möjliggöra förändring av fastighetens gränser och därmed köp av kommunal mark i anslutning till fastigheten Städet 5. Aktuell mark för köpet utgörs av del av fastigheterna Städet 11 och Karlshamn 6:1.

Yttrande från park och natur

Inga synpunkter på ändring av detaljplan, utan behöver tillfrågas i samband med eventuell markförsäljning.

Yttrande från gata och trafik

Enheten bedömer att en ändring av fastighetsgränserna inte kommer att få några negativa effekter på vägområdet eller bidra till förändrade trafikflöden i området.

Yttrande från fritid

Inga synpunkter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Remisshandlingar från byggnadsnämnden

Beslutet skickas till

Byggnadsnämnden
Gatuingenjör Ola Karlsson
Trafikhandläggare Per Olsson
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck
Markförvaltare Linnéa Persson
Fritid och evenemangsamordnare Thomas Nilsson



§ 119 Beslutsuppföljning juni 2020/8

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att godkänna redovisningen med följande förändringar:

- 2019/3312 Karlshamnsförslaget – ledstång på Kastellet flyttas fram till sammanträdet i september
- 2019/1189 Nämndinitiativ om fler parkeringar vid Rosenvägen – Erik Dahlbergsvägen flyttas till sammanträdet i september
- 2016/3153 Översyn av enskilda vägar och tydligare regelverk flyttas till sammanträdet i september
- 2019/3951 Handlingsplan för trygghetsbelysning – redovisning av handlingsplan flyttas till sammanträdet i september

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Beslutsuppföljning juni

Beslutet skickas till

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson
Kommundirektör/Förvaltningschef Daniel Wäppling
Kultur- och fritidschef Maria Sköldqvist
Enhetschef Malin Weinholtz
Enhetschef Frida Stålebjör
Gatuingenjör Ola Karlsson
Trafikhandläggare Per Olsson
Fritid- och evenemangsamordnare Thomas Nilsson
Föreningskonsulent Peter Larsson
Marin förvaltare Filippa Sjöberg
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck
Markförvaltare Linnéa Persson
Verksamhetsutvecklare Anneli Gustafsson



§ 120 Handlingar för kännedom juni 2020/9

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Handlingar för teknik- och fritidsnämndens kännedom under tiden 2020-05-12 – 2020-06-01.

Beslutsunderlag

Ärendenr:	§	Datum	Ärende
2019/340	22/20	2020-05-13	Beslut från kommunfullmäktige 2020-04-27 § 35/2020 - Reviderad drift- och investeringsbudget för år 2020, plan 2021-2022.
2019/1169	23/20	2020-05-13	Beslut från kommunfullmäktige 2020-04-27 § 45/2020 - Ansvarsfrihet för teknik- och fritidsnämnden år 2019.
2019/3693	24/20	2020-05-14	Beslut från kommunfullmäktige 2020-04-27 § 57/2020 - Handlingsplan för att stärka arbetet med nationella minoriteter.
2018/3826	25/20	2020-05-15	Beslut från kommunfullmäktige 2020-04-27 § 69/2020 – Fyllnadsval av ersättare i teknik- och fritidsnämnden – Ida Lindgren.
2020/1025	26/20	2020-05-20	Beslut Krisledningsnämnden § 35/2020 - Beslut om åtgärder för ungdomsverksamhet och föreningar.



§ 121 Redovisning av delegationsbeslut juni 2020/7

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Teknik- och fritidsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt enligt delegationsordning antagen 12 juni 2019 § 133 med revidering 26 februari 2020 § 46. Dessa beslut ska anmälas till teknik- och fritidsnämnden för att vinna laga kraft.

Härmed anmäls beslut fattade under tiden 2020-05-12 – 2020-06-01.

Beslutsunderlag

Redovisning av delegationsbeslut under tiden 2020-05-12 – 2020-06-01.



§ 122 Presidiet informerar

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ordförande Mats Dahlbom (C) informerar om kommande projekt på Pirenområdet som kan komma att påverka teknik- och fritidsnämnden genom ökad trafik och parkering.



§ 123 Information från kontaktpolitiker 2019/943

Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ordförande Mats Dahlbom (C) informerar om kontakter med:

Orienteringsklubben Skogsfalken som tappat intäkter p.g.a. inställda evenemang. Alla tävlingar är inställda. De har tillsammans med Stigmännens orienteringsklubb, OK Vilse och Bromölla/Sölvesborg orienteringsklubb inlett ett samarbete av träningar, 1 vecka per bana.

Ordföranden har också haft kontakt med fotbollsföreningar. IFK Karlshamn har bra och balanserad träningsverksamhet.

Hällaryds IF har bra träningsverksamhet. Föreningen har reducerat sina kostnader på kansli och minskad ersättning till ledare. Föreningens loppmarknadslokal är stängd tillsvidare på grund av Covid -19.

Asarums IF har bra träningsverksamhet. De arrangerar pantburksinsamling.

Stigmännens orienteringsklubb informerar om att Hitta ut ökar hela tiden.

Lennart Ung (KD) informerar om besök under en träning med föreningen för amerikansk fotboll. De har fått 8 nya aktiva medlemmar. Föreningen ser ljusst på framtiden och att spela matcher mot lag i Skåne.