



Plats och tid	Årydssalen, klockan 13:15-18:25, ajournering 14:55-15:15, 17:30-17:40		
Beslutande	Mats Dahlbom Katrín Johansson	Ordförande 1:e vice ordf.	(C) (S) §§ 172-174, 176-182
	Bodil Frigren Ericsson Stig Johansson Ulf Ohlsson	2:e vice ordf. Ledamot Ledamot	(L) (S) (M) §§ 172-174, 176-188
	Henrik Häggblad Lennart Ung Görgeñ Lennarthsson Siri Näslund	Ledamot Ledamot Ledamot Ledamot	(C) (KD) (SD) (S)
Tjänstgörande ersättare	Thomas Qvarnström (MP) Tor Billing (SD) Ulf Gustavsson (S) §§ 183-202 Lars Hasselgren (M) §§ 189-202	ersätter Vakant plats (MP) Håkan Abramsson (SD) Katrín Johansson (S) Ulf Ohlsson (M)	
Närvarande ersättare	Catarina Flod Ulf Gustavsson Lars Hasselgren Bo Sandgren Britt Kilsäter Bo Eloff Magnus Dagmyr	(M) §§ 172-174, 176-182 (S) §§ 172-174, 176-182 (M) §§ 172-174, 176-188 (S) (M) §§ 172-174, 176-184 (SD) (S)	
Övriga	Enhetschef Frida Stålebjör Fritidschef Thomas Nilsson §§ 172-174, 176-177 Controller Ann-Sofie Johansson §§ 172-174, 176-177 Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck §§ 179-183 Trafikhandläggare Per Olsson §§ 183-189 Sekreterare Christina Svensson		
Paragrafer	§§ 172-174, 176-202		
Ütses att justera	Bodil Frigren Ericsson (L)		
Justeringsdatum	2019-11-18		



Sekreterare .....  
Christina Svensson

Ordförande .....  
Mats Dahlbom

Justerande .....  
Bodil Frigren Ericsson (L)

---

**Tillkännagivande av justerat protokoll**

Beslutsinstans: Teknik- och fritidsnämnden

Beslutsdatum: 2019-11-13

Tillkännages fr.o.m.: 2019-11-19

Tillkännages t.o.m.: 2019-12-10

Protokollet förvaras: Rådhuset

Underskrift: .....

---



## Innehållsförteckning

§ 172 Val av justerare .....	4
§ 173 Parentation.....	5
§ 174 Fastställande av dagordning .....	6
§ 176 Internbudget 2019 - återrapportering av anpassningar, november 2019/112.....	7
§ 177 Kommunens budget för maskinparksinvesteringar 2019/112 .....	10
§ 178 Redovisning av kostnader för fritidssatsningar 2019/3469.....	11
§ 179 Göra om lämpliga gräsytor till ängar 2019/2603 .....	13
§ 180 Karlshamns kommuns lekplatser - handlingsplan 2017/1197 .....	15
§ 181 Förslag till Karlshamns kommun - Att kommunen gör en åtgärdsplan för att lösa problemet med nedskräpningen vid Mieån - återrapport 2018/3228 .....	17
§ 182 Utomhusscen i Svängstaparken 2019/3459 .....	18
§ 183 Samråd & granskning ändring av översiktsplanen för Svängsta tätort 2019/3086 .....	19
§ 184 Slutrapportering gällande, Slopande av parkeringsplatser på Christopher Schrödersgatan 2017/3740.....	22
§ 185 Slutrapportering gällande Parkeringssituationen i Matviks hamn. 2018/2888 .....	23
§ 186 Regler för gågatudelen på Drottninggatan mellan Norra Fogdelyckegatan och Rådhusgatan 2019/3463.....	24
§ 187 Nämndinitiativ om fler parkeringar vid Rosenvägen-Erik Dahlbergsvägen 2019/1189.....	25
§ 188 Minska nedskräpningen i kommunen 2018/1210 .....	26
§ 189 Nämndinitiativ - Bli en vardagscyklist och cykla till jobbet 2019/1964 .....	27
§ 190 Redovisning av privata utförare inom teknik- och fritidsnämndens område 2019/1410.....	28
§ 191 Karlshamnsförslag - Utveckling av Kulbrunnen och ett kalashus 2019/3237 .....	29
§ 192 Karlshamnsförslag - Utökning av gästbryggor i skärgården för allmänheten 2019/3257.....	30
§ 193 Karlshamnsförslag - Ledstång på Kastellet 2019/3312.....	31
§ 194 Sammanträdestider för teknik- och fritidsnämnden 2020 2019/3242 .....	32
§ 195 Beslutsuppföljning november 2019/7.....	34
§ 196 Redovisning av delegationsbeslut november 2019/7.....	35
§ 197 Handlingar för kännedom november 2019/7.....	36
§ 198 Verksamheten informerar .....	37
§ 199 Presidiet informerar .....	38
§ 200 Information från kontaktpolitiker .....	39
§ 201 Nämndinitiativ från Karlshamnsoppositionen - Gör Hundsjön till en kommunal badplats 2019/3535 .....	40
§ 202 Mål, utbildning och uppföljning .....	42



**§ 172 Val av justerare**

**Teknik- och fritidsnämndens beslut**

**att utse Bodil Frigren Ericsson (L) till att justera protokollet.**



**§ 173 Parentation**

Sammanträdet inleds med en tyst minut för avliden ledamot Houssam Al Massri (MP).



### **§ 174 Fastställande av dagordning**

#### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

**att** fastställa dagordningen med följande förändringar:

Ärende nr 16. XXX Skötsel av enskilda vägen Halasjövägen XXX, styrks

Ärende om mål, utbildning och uppföljning läggs till med § 202



## § 176 Internbudget 2019 - åiterrapportering av anpassningar, november 2019/112

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet

att ge förvaltningschefen i uppdrag att redovisa budget och ekonomiuppföljning på en detaljerad nivå, som gör det möjligt för nämnden att följa och förstå nämndområdets ekonomiska utveckling, på kort och lång tidshorisont.

### Sammanfattning

Teknik- och fritidsnämnden fick en minskad budgetram med 4 300 tkr för 2019. Gata- och parkverksamhetens budget anpassades med - 2 800 tkr. Verksamheten la fram förslag på hur anpassningen skulle uppnås och nämnden tog beslut enligt detta. Dessa anpassningar och besparingar bestod i att inte tillsätta vakanta tjänster, neddragning på omfattning av besiktningar av broar och vägbelysning samt minskat antal säsongsarbetare.

Fritidsenheten budget anpassades med - 1 500 tkr för 2019. Verksamheten la fram förslag på hur anpassningen skulle uppnås och nämnden tog beslut enligt detta. Dessa anpassningar och besparingar bestod i minskade föreningsstöd, intäktsökningar för padel och Vaggabad samt översyn av internhyror och effektivare arbetsätt.

På teknik- och fritidsnämndens möte i september redogjorde förvaltningschefen vad verksamheterna bedömde i helårsavvikelse per den siste augusti i delårsrapporten. Då visade prognosen på - 650 tkr för fritidsenheten och park- och gatuverksamheten tillsammans. Förvaltningens intention var en budget i balans och la därför fram en prognosavvikelse på noll för att sedan åiterrapportera utfallet av tänkta åtgärder löpande till nämnden.

Verksamheterna har gjort en ny helårsprognos per den siste oktober som totalt sett visar på en prognosavvikelse på helåret på - 1 300 för hela teknik- och fritidsnämnden. I denna prognos har verksamheterna gjort flera åtgärder för att nå detta resultat på helår, detta är fortfarande en prognos och verksamheterna strävar efter budget i balans.

Fritidsenhetens prognos bygger på en för optimistisk intäktsbudget gällande Vaggabadet samtidigt som besökarantalet har minskat i förhållande till föregående år. Höjningen av entréavgiften som infördes i början av september har gett viss effekt jämfört med samma period 2018. Förutom mindre intäkter ser enheten också en viss kostnadsökning gällande bland annat kemikalier.

Fritidsenheten har gjort en ny bedömning per den siste oktober och har lagt en ny helårsprognos på -900 tkr.

Park- och gatuverksamheten har dragit ner på personal med undantag från säsongsanställningar där verksamheten har varit tvungna att ta in fler under säsongen. Detta för att personal inom arbetsmarknadsåtgärder som tidigare har utfört stora delar av park- och naturuppdraget har avslutat sin beredskapsanställning.

Verksamheten har inte lyckats dra in intäkter på extra jobb så som budgeten är lagd. Med extra jobb avses arbeten utöver grunduppdraget såsom t.ex. investeringsprojekt och uppdrag till andra verksamheter inom kommunen. Den uppskattade intäkten för



dessa bygger på historik. Under 2017 och 2018 genomfördes många extra jobb och grunduppdraget blev lidande. I år har verksamheten fokuserat på sitt grunduppdrag och har inte haft möjlighet att ta in extra jobb i samma utsträckning som tidigare år, vilket har lett till minskade intäkter.

Av tradition har park- och gatuverksamheten genomfört olika uppdrag till föreningslivet och åt andra enheter/verksamheter inom kommunen utan att debitera ut något för detta. Förväntningarna är fortfarande att verksamheten ska leverera samma service som tidigare, vilket inte ryms inom nuvarande budget. Verksamheten har även under 2019 genomfört insatser mot föreningslivet och andra verksamheter där kostnaden inte har kunnat debiteras ut.

Park- och gatuverksamheten har gjort en ny bedömning per den sista oktober och har lagt en ny helårsprognos på -900 tkr.

Förvaltningschefen gör bedömningen att de verksamheter som lyder under teknik- och fritidsnämnden gör en helårsavvikelse på – 1 300 tkr per sista oktober. Verksamheterna har vidtagit flera åtgärder för att kunna hålla denna helårsavvikelse och föreslår därför teknik- och fritidsnämnden att besluta att begära medel från kommunfullmäktige för att få budget i balans.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse från förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Sammanställning av teknik- och fritidsnämndens helårsprognos per den sista oktober.

### **Yrkanden**

Ulf Ohlsson (M) yrkar att andra att-satsen stryks.

Bodil Frigren Ericsson (L) yrkar att andra att-satsen styrks eftersom nämnden arbetar för att få budget i balans.

Lennart Ung (KD) yrkar bifall till Frigren Ericssons yrkande.

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar att andra att-satsen styrks.

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar därefter att ge förvaltningschefen i uppdrag att redovisa budget och ekonomiuppföljning på en detaljerad nivå, som gör det möjligt för nämnden att följa och förstå nämndområdets ekonomiska utveckling, på kort och lång tidshorisont.

Bodil Frigren Ericsson (L) yrkar att ge förvaltningen i uppdrag att presentation ska göras av verksamheterna där tydligare budget och uppföljning redovisas.

### **Beslutsgång**

Ordförande Mats Dahlbom (C) ställer frågan om nämnden beslutar enligt lagda yrkanden om att styrka den andra att-satsen och finner att detta är nämndens mening.

Därefter ställer ordförande frågan om nämnden beslutar i enlighet med sitt och Bodil Frigren Ericssons yrkande och finner att detta är nämndens mening.





**Beslutet skickas till**

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Enhetschef Frida Stålebjer  
Fritidschef Thomas Nilsson  
Controller Ann-Sofie Johansson  
Beslutsuppföljningslistan



## § 177 Kommunens budget för maskinparksinvesteringar 2019/112

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att föreslå kommunstyrelsen besluta att 1,5 mnkr för maskinparkinvesteringar flyttas från teknik- och fritidsnämnden till kommunstyrelsens investeringar under 7 mnkr från 2020.

### Sammanfattning

För att få en samlad kontroll på kommunens totala fordons- och maskinpark, föreslås att investeringsbudgeten för maskinparken flyttas från teknik- och fritidsnämnden till kommunstyrelsens investeringar under 7 mnkr från 2020. Investeringsbudgeten för kommunens övriga fordon och maskiner ligger redan idag på kommunstyrelsens investeringar under 7 mnkr.

Med en samlad budget för alla kommunens fordon och maskiner får vi en bättre koll på helheten och en enklare och lättare hantering när vi gör en investeringsplan över tid. Vi får då också en bättre möjlighet att prioritera investeringar, utifrån en långsiktig plan som också ska leda till minskade kostnader.

Det ger också en större möjlighet att kunna samutnyttja maskinparken över verksamhetsgränser samt avyttra maskiner som inte nyttjas i större utsträckning. Vid de besparingar som har skett så har vi också mindre bemanning inom till exempel park och gatuverksamheten och det är redan nu svårt att bemanna maskinparken framförallt vid frånvaro. Då kan ett alternativ vara att hyra in maskiner vid behov eller att köpa tjänsten.

En maskingrupp har bildats med representanter från de verksamheter som idag har ett behov att nyttja kommunens maskinpark för de tjänster som verksamheterna utför. Målsättningen är att kartlägga kommunens samlade behov av maskiner samt att därefter ta fram en långsiktig investeringsplan för dessa. All maskinpark inventeras och är snart klar. Därefter ska den in i kommunens system *Fordonskontroll* för enklare hantering och uppföljning.

Kommunens intention är att koncentrera all fordonshantering till serviceverksamheten som idag ligger under kommunstyrelsen, på sikt kan det också komma bli aktuellt att även maskinparken hanteras av serviceverksamheten. Detta för att kunna dra fördel av att alla upphandlingar, avyttringar m.m. som är förknippat med maskiner och fordon hanteras av en och samma verksamhet.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen  
Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Controller Ann-Sofie Johansson



## § 178 Redovisning av kostnader för fritidssatsningar 2019/3469

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att godkänna redovisningen.

### Sammanfattning

Total investeringskostnad för respektive projekt, t.o.m. 2019-10-15.

Hundrastgård 344 000 kr  
Padelbana 980 000 kr  
Utegyg Vägga 491 000 kr  
OCR-bana 771 000 kr

#### Hundrastgård:

Att anlägga en hundrastgård ingick i investeringsbudgeten 2018, efter olika alternativ och förslag så ansågs att Väggaområdet blev det lämpligaste området att anlägga en hundrastgård. Området krävde strandskyddsdispens och den beviljades i juni 2018. Arbeten att anlägga hundrastgården började på hösten 2018, utformningen har dels skett genom rekommendationer ifrån hundklubbar, Jordbruksverket och allmänheten samt vår egen kunskap.

Staket, hinder, bord och bänkar är på plats. Regler är framtagna och hundrastgården invigdes i mitten av maj 2019.

Återstående arbeten på hundrastgården är belysning samt förbättringsarbeten på stig i södra delen av området.

#### Padelbana:

2017 stod den första padelbanan klar och efter säsongen kunde man konstatera att det fanns behov av ytterligare en bana då den första var i princip fullbelagd.

Behovet tillgodosågs genom att anläggandet av en till padelbana ingick i investeringsbudgeten 2018.

Byggnationen startade på hösten 2018 och banan invigdes i mitten av juni 2019.

Även denna bana har i princip varit fullbelagd och båda banorna kan numera bokas via webben.

Återstående arbeten är justering av utanförliggande mark och passagegrindar.

#### Utegyg Vägga:

Att anlägga ett utegym vid motionsslingan i Vägga har varit aktuellt några år och kunde förverkligas när det ingick i investeringsbudgeten 2018.

Valet av plats gör det möjligt för bland annat spontanbesökare, idrottsutövare och skolan att använda gymmet då det ligger lättillgängligt i Väggaområdet vid idrottsplatsen.

Erfarenheterna av det befintliga utegymmet vid Stenbacka innebar att ett snarlikt gym började anläggas under senhösten 2018. Utegygmet som innehåller tolv olika stationer varav vissa också är tillgänglighetsanpassade och är även belyst kunde tas i bruk i juli 2019.

Återstående arbeten är skyltar och linjemålning för två handikapparkeringsplatser på intilliggande parkeringsytor.



**OCR-bana:**

OCR är en förkortning av "obstacle course racing", hinderbanelöpning. Under 2019 har kommunen, i samarbete med föreningen Karlshamns OCR anlagt en bana längs det befintliga motionsspåret i Lingonbacken. Under oktober genomfördes en slutbesiktning, med godkänt resultat, av de monterade hindren. Nu pågår planering för en invigning av banan tillsammans med föreningen Karlshamns OCR.

Det kvarstår ett behov av att komplettera belysningen vid några punkter längs banan, detta tas med inför prioritering av investeringar för 2020.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse

**Beslutet skickas till**

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Enhetschef Frida Stålebjer  
Fritidschef Thomas Nilsson



## § 179 Göra om lämpliga gräsytor till ängar 2019/2603

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta yttrandet som nämndens eget

att ge förvaltningschefen i uppdrag att fortsätta omvandlingen av lämpliga gräsytor till långgräs och att vidare utreda möjligheten att sköta dessa som äng

att ge förvaltningen i uppdrag att sätta upp skyltar vid dessa områden som anger att områdena sköts på det naturvänliga sättet

att ärendet återrapporteras på nämndens möte i april 2020.

### Sammanfattning

Naturskyddsföreningen i Karlshamn inkom 2019-08-15 med en skrivelse där de anhåller att Karlshamns kommun år 2020 byter ut största möjliga antal gräsytor mot ängar. Skrivelsen har därefter, på kommunens önskan, kompletterats med kartbilagor med förslag på ytor med artrik flora.

Totalt har kommunen cirka 140 hektar gräs som sköts i egen regi, varav cirka 16,9 hektar sköts var femte vecka och 42,4 hektar slaghackas eller trimmas 1-2 gånger per år. Cirka 42 % av gräsytorerna sköts alltså som någon form av långgräs. Utöver det har kommunen gräsmark som utarrenderas som betesmark eller vall.

När det gäller skötsel av vägrenar och gång- och cykelvägrenar så behöver de hållas lågklippta av trafiksäkerhetsskäl. Driften måste dessutom vara effektiv genom att man slaghackar område för område. Därför bedömer kommunen att vi inte kan låta gräset växa högt längs vägar och gång- och cykelvägar.

För att effektivt sköta ytor som äng behöver man använda redskap/maskiner som monteras på traktor. Det behövs redskap som skär av gräset och sedan behöver gräset samlas upp för att magra ut marken och gynna örterna. Kommunen har idag inte maskiner för uppsamling. För att kunna sköta ängsytor behövs alltså maskininvesteringar.

De platser som väljs ut för att bli långgräs måste vara områden som inte har en uttalad användning av allmänhet/föreningar/skolor, och kunna gå att sköta effektivt.

Under våren 2019 påbörjades processen att omvandla fler lågklippta gräsmattor till långgräs. Kommunen har valt att göra omvandlingen stegvis, för att se vilka reaktioner omvandlingen väckt hos kommuninvånarna. Det informerades om åtgärden på kommunens hemsida. Inga negativa synpunkter inkom under sommaren 2019.

Naturskyddsföreningen har identifierat åtta ytor med torrvegetation som fungerar bra ur arthänsyn för att omvandla till äng. En av dessa ytor är redan utarrenderad som jordbruksmark. Flera av ytorna är för små för att sköta maskinellt. Att slå dem manuellt med lie, manuell slätterbalk eller röjsåg och sedan manuellt samla ihop gräset är tidskrävande. Av de föreslagna ytorna ser vi två där vi skulle kunna växla över från 5-veckorsyta till slaghack: pulkabacken vid Idrottsvägen och en av ytorna precis söder om väg E22.



Kommunen ställer sig positiv till ängsytor för att gynna biologisk mångfald, men har idag inte den mängd arbetskraft eller maskinella resurser som krävs för att sköta dem. Ett alternativ är att undersöka möjligheten att utarrendera skötseln av större gräsytor där marken inte är planlagd som allmän plats.

Vi ser ett behov av en kartläggning av värdefull natur i kommunen, så som örtrika gräsmarker. Länsstyrelsen i Blekinge håller på att ta fram regionala handlingsplaner för grön infrastruktur, där identifiering av gräsmarker är en del. Kommunen har dessutom gjort en ansökan till Naturvårdsverkets Lokala Naturvårdssatsningen (LONA) för en grönstrukturplan med tillhörande naturvårds- och friluftslivsplan, som är tänkt att ta avstamp i den regionala handlingsplanen. Om kommunen beviljas LONA-bidrag har vi som mål att kunna involvera föreningar i framtagandet av dessa planer.

Kommunen har för avsikt att även i fortsättningen ha en dialog med Naturskyddsföreningen i Karlshamn i frågor som gynnar miljö och biologisk mångfald.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse  
Inkommen skrivelse  
Kartor

### **Yrkanden**

Katrin Johansson (S) yrkar att ge förvaltningen i uppdrag att sätta upp skyltar som anger att områdena sköts på det naturvänliga sättet.

### **Beslutsgång**

Ordförande Mats Dahlbom (C) ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med Katrin Johanssons yrkande och finner att detta är nämndens mening.

### **Beslutet skickas till**

Naturskyddsföreningen i Karlshamn  
Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck  
Gatuingenjör Ola Karlsson  
Markförvaltare Martin Einarsson  
Miljöstrateg Jesper Bergman  
Beslutsuppföljningslistan



## § 180 Karlshamns kommuns lekplatser - handlingsplan 2017/1197

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att anta handlingsplan för Karlshamns kommuns lekplatser

att utbyggnad och förnyelse utifrån handlingsplanen genomförs inom ramen för teknik- och fritidsnämndens investeringar under 7 miljoner och prioriteras inför varje nytt år

att föreslå kommunstyrelsen besluta att nedskrivning av lekplatsernas bokförda värde på 3,2 mnkr belastar finanserna 2019.

### Sammanfattning

På teknik- och fritidsnämndens möte i februari 2019 fick förvaltningschefen i uppdrag att ta fram underlag för att anpassa lekplatsutbudet i kommunen till den rådande ekonomiska situationen. Förvaltningen presenterar nu en handlingsplan för att på sikt minska driftkostnaderna och möta samhällets ändrade behov.

Handlingsplanen ger som förslag att minska antalet lekplatser från 51 till 26. För att möta de medborgarförslag och synpunkter som inkommit gällande utbud och målgrupp föreslås större förändringar. Målgruppen höjs från 0-7 år till 0-12 år. Större kommundelslekplatser anläggs i Karlshamn, Asarum, Mörrum och Svängsta. De lekplatser som avvecklas är främst små lekplatser med få barn i närområdet. Det ger en standardhöjning på kvarvarande lekplatser och en driftsminskning på 326 000 kr, vilket är en minskning på 33 procent av nuvarande budget. Diskussioner har förts med utbildningsförvaltningen och Karlshamnsbostäder, och platser där samverkan kan ske har identifierats.

Handlingsplanen knyter an till nämndens mål "Att våra medborgare har en god folkhälsa genom att erbjuda möjlighet till motion på lika villkor, oberoende av ålder och ekonomiska förutsättningar" och "Att medborgarna genom attraktiva mötesplatser i naturområden, parker, skärgård och andra grönområden ska känna ett välbefinnande".

I konsekvensbeskrivningen anges tre olika alternativ för upprustningstakt. Ur ett hållbarhetsperspektiv är alternativ 2, där lekplatser avvecklas när de är uttjänta, det som förvaltningen förordar. Utbyggnad och förnyelse utifrån handlingsplanen föreslås att genomföras inom ramen för teknik- och fritidsnämndens investeringar under 7 miljoner och prioriteras inför varje nytt år. Det finns ett nedskrivningsbehov på 3,2 miljoner som bör åtgärdas när handlingsplanen genomförs. Det belastar inte teknik- och fritidsnämnden, utan kommunens finansbudget.

Beslut om att anta handlingsplanen upphäver samtidigt lekplatsutredningen från 2007 (DNR 2006/365) och upprustningsplanen från 2013 (DNR 2013/614). När handlingsplanen är antagen beslutar ansvarig tjänsteperson på samhällsbyggnadsförvaltningen kring framtida åtgärdsbehov, baserat på den årliga säkerhetsbesiktningen.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse  
Karlshamns kommuns lekplatser – handlingsplan



Bilaga 1 – Ekonomisk konsekvensbeskrivning

**Beslutet skickas till**

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck  
Controller Ann-Sofie Johansson  
Ekonom Veronica Nordmark  
Kommunstyrelsen





## § 181 Förslag till Karlshamns kommun - Att kommunen gör en åtgärdsplan för att lösa problemet med nedskräpningen vid Mieån - återrapport 2018/3228

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Under våren bildades en arbetsgrupp bestående av markförvaltare, fritidskonsulent, miljöstrateg och parkingenjör, för att ta fram en åtgärdsplan för att lösa problemet med nedskräpning längs Mieån. I juni presenterades åtgärder för nämnden som ett första steg mot att komma till rätta med problemet.

Sedan återrapporteringen i juni har utvalda ställen längs med ån städats varannan vecka av kommunens arbetsmarknadsenhet. Ett brev med uppmaning att se över städrutiner och skräp- och emballagehantering skickades till samtliga verksamheter längs Mieån mellan Prinsgatan och väg E22.

För att utvärdera åtgärderna gjordes ett nytt platsbesök den 16 oktober. Då konstaterades att åtgärderna inte gett resultat eftersom området fortfarande är nedskräpat. Enligt arbetsmarknadsenheten har det varit en ständig påfyllnad av skräp i området under säsongen. Skräpet har främst bestått av plast, papper, dunkar, kartonger och wellpapp. Vid platsbesöket noterades också fimpas, matkartonger och lastpallar.

Eftersom åtgärderna inte gett önskat resultat har arbetsgruppen valt att gå vidare med ärendet till Miljöförbundet Blekinge Väst, som är tillsynsmyndighet i ärenden gällande nedskräpning.

Ett förslag för hur området fortsättningsvis ska skötas kommer att presenteras på nämndens sammanträde i december, 2019.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse  
Brevutskick  
Bilder nedskräpning

### Beslutet skickas till

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck  
Fritidskonsulent Sara Widesjö  
Markförvaltare Linnéa Persson  
Markförvaltare Martin Einarsson  
Miljöstrateg Jesper Bergman



## § 182 Utomhusscen i Svängstaparken 2019/3459

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att återremittera ärendet till förvaltningen för att ta fram två enklare förslag på takkonstruktioner och kostnader för dessa.

### Sammanfattning

I Svängstaparken vid Mörrumsån i centrala Svängsta finns rester av en takkonstruktion till den upphöjda utomhusscen som tillkom när parken byggdes i slutet av 1980-talet. Taket revs omkring år 2010 eftersom det var uppruttet. Takbjälkarna fanns kvar ytterligare några år, sedan var de också uttjänta. Nu kvarstår endast sex stolpar i oklart skick.

Att bygga en ny takkonstruktion kräver bygglov. Bygglovshandlingar och konstruktionsritningar behöver tas fram. Att få en färdig scen på plats är möjlig till våren 2020, och beräknas kosta 345 000 kr, varav 70 000 kr är kostnad för projektering och bygglov.

Tillsammans med stadsbyggnadsavdelningen har inledande diskussioner förts kring scenens framtida utformning. Önskvärt är att den samverkar väl med platsen, vilket den gamla takkonstruktionen inte gjorde. Man kan också fundera kring om man ska kunna använda scenen för andra ändamål de tider den inte används för framträdanden.

Utöver en ny scen behövs andra åtgärder genomföras i parken. Investeringar medel fanns 2019, men projektet sköts fram i väntan på den fördjupade översiktsplanen. Exempel på åtgärder som behövs är nya möbler, ny belysning samt komplettering av växtmaterialet. Önskvärt vore också att tydligare se över parkens användningsområde och hur man knyter ihop den med centrum.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse  
Bilder

### Yrkanden

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen för att ta fram två enklare förslag på takkonstruktioner och redovisa kostnader för dessa.

### Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med sitt yrkande och finner att detta är nämndens mening.

### Beslutet skickas till

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck  
Controller Ann-Sofie Johansson  
Beslutsuppföljningslistan



## § 183 Samråd & granskning ändring av översiktsplanen för Svängsta tätort 2019/3086

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att anta nedanstående yttrande som nämndens eget.

### Sammanfattning

Byggnadsnämnden har översänt rubricerad remiss för yttrande.

Syftet med ändringen är hitta nya miljöer för byggnation i Svängsta och samtidigt skapa förutsättningar för upprustning av befintliga miljöer. Genom att ta fram ett mer detaljerat planeringsunderlag för utvecklingen av Svängsta kan en helhetsbild över tätortens möjligheter tas fram och vägleda framtida beslutsfattanden.

### Yttrande från park och fritid

De områden som innefattas av teknik- och fritidsnämndens ansvarsområde får stort fokus i samrådshandlingarna för "Ändring av översiktsplan för Svängsta". Dokumentet är indelat i en ortsanalys och ett planförslag. I ortsanalysen pekas rekreationsområden och fritidsaktiviteter ut som en viktig del av Svängstas identitet. Dessa områden lyfts fram som styrkor av boende på orten och som något de känner en stolthet kring. Planförslaget innebär att man jobbar mot tre strategiska inriktningar: utveckla generationsöverskridande knutpunkter, bryta barriärer samt öka tryggheten.

Gatu- och parkverksamheten Park/Natur och Fritidsenheten ser följande förbättringsmöjligheter i samrådshandlingarna:

Att lyfta fram Å-rummet bör vara högt prioriterat. Svängstaparken kan bli en knutpunkt för vandring på Laxaleden, vilket gör att rekreation och friluftsliv bör vara en tydlig inriktning i parkens framtida upprustning. Den offentliga toalett som försvinner när ABU-Garciahallen omlokaliseras, kan med fördel läggas i eller i anslutning till parken. Kopplingen mellan Svängstaparken, Haldaparken och den nya centrumbildningen vid Skolvägen bör också prioriteras.

Fritidscentret och badet bör tydligare knytas ihop med skola och förskola för att skapa ett större sammanhängande område än vad som föreslås i samrådshandlingarna. Parkeringssituationen för verksamheterna bör utredas i framtida planprocesser, liksom möjligheten att ta sig till området med kollektivtrafik.

Anslutningarna till Abborresjöns motionsslinga kan påverkas negativt av de tänkta utbyggnaderna av bostäder i området, något som bör utredas i framtida planprocesser. Det är också viktigt att skolans och förskolans möjligheter till rekreation och utomhusvistelse i området skyddas och stärks.

Att knyta samman Abborresjön, Hundsjön och Marieborgs IP genom ett tillgängligt och belyst stråk längs sjöarna är svårt då området har varierande topografi. En trygg gång- och cykelväg till Marieborgs IP bör vara det som prioriteras först.

I planförslaget finns några faktafel som bör justeras till granskningshandlingarna. Naturreseptatet Mörrumsåns dalgång sträcker sig endast över delar av ån, inte längs



hela ån som beskrivs under rubriken "Hänsynsområden". Hundsjön benämns som badplats under rubriken "Idrott och fritid" vilket kan misstolkas som att badplatsen är kommunal. Det finns idag ingen belyst motionsslinga runt Hundsjön, vilket står under rubriken "Hundsjön".

### Yttrande från gata och trafik

#### Centrum

Parkeringssituationen, så som den är föreslagen i planen bör ses över innan planförslaget går in i nästa skede, då det är osäkert att den yta som pekats ut i planförslaget som parkering inte är tillräcklig för den utveckling som föreslås. Handeln som finns i centrum har ett stort upptagningsområde då Svängsta gränsar till ett stort område med landsbygd och då finns behovet av parkeringar i anslutning för att besökare skall kunna ta sig till platsen.

Om man föreslår ett "shared space" bör trafikalstringen till boende och närliggande verksamheter beaktas. En mer utförlig diskussion kring detta önskas i planförslaget.

#### Infrastruktur

Skolvägen är redan i dag smal och området längs med vägen är begränsade av befintliga fastigheter. Att föreslå att öka trafikbelastningen på denna väg finner vi inte lämplig, inte heller att ansluta befintliga vägen till Emnebodavägen som leder till att genomfarts trafik är möjlig. Istället bör alternativ ses över med vändplats och parkering i anslutning till norra delen av skolan.

Skolvägen används idag som en väg för barn att ta sig till skolan, då det endast är en trottoar och begränsad bredd på vägen så är det inte lämpligt med kollektivtrafik på sträckan.

#### Gång- och cykelvägar

Det ses som positivt i linje med Karlshamns kommuns cykelpolicy att utveckla och skapa nya gång- och cykelvägar för att välja andra alternativ än bil.

#### Kollektivtrafik

Enheten ställer sig frågande till att lägga kollektivtrafik genom villaområden. Oftast är dessa områden inte anpassade för återkommande trafik av tyngre fordon både ur buller- och miljösynpunkt.

Förslagsvis är att man ser över möjligheterna för boende i området att ta sig till ett resecentrum där det bör finnas möjlighet att parkera bil eller cykel för att sedan åka vidare kollektivt.

#### Länsväg 126

Idag upplevs länsväg 126 som en barriär som delar Svängsta i en östra och en västra sida.

Om trafikalstringen ökar i framtiden är det viktigt att i planförslaget se över hur barriäreffekten kan minskas, dels genom hastighetsminskande åtgärder och dels genom säkra övergångar.

Vi ser det positivt att man skapar säkra passager över Länsväg 126 som bryter den fysiska barriären som är idag för att få människor att röra sig mellan de olika delarna i området.

#### Öjavad

Villavägen i den norra delen av Öjavad har möjlighet att tåla en högre trafikalstring. För att komma till Villavägen måste man färdas på Brunnsvägen vilken idag har en



begränsad framkomlighet då det tillåts att man parkerar på Brunnsvägens östra sida. Konsekvensen blir om man ökar trafikalstringen till en ny del av Öjavad är att man måste se över parkeringssituationen vid berörda fastigheter.

Verksamheter som planeras i Öjavads västra del förslås att man enligt förslag angör genom en ny in- och utfart på Svängstavägen. Vilket bedöms vara positivt för att inte belasta trafiken i befintligt bostadsområde. Dock bör beskrivningen av den nya anslutningen förtydligas i planförslaget då det var svårt att hitta tydlig information kring det.

Hejans väg i söder övergår från en mindre asfalterad väg till en grusväg som löper genom en gård och där finner vi det inte lämpligt att få en ökad trafikalstring. Förslaget att koppla på det nya verksamhetsområdet söderifrån bör därför ses över.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse  
Remisshandlingar från byggnadsnämnden

### **Beslutet skickas till**

Byggnadsnämnden  
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck  
Gatuingenjör Ola Karlsson  
Trafikhandläggare Per Olsson  
Fritidschef Thomas Nilsson  
Markförvaltare Linnéa Persson



## **§ 184 Slutrapportering gällande, Slopande av parkeringsplatser på Christopher Schrödersgatan 2017/3740**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

**att avsluta ärendet.**

### **Sammanfattning**

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2019-02-20 § 29 att ge förvaltningen i uppdrag att anlägga en ny parkeringsplats strax norr om torgpaviljongen för lastbilar med särskilt tillstånd och att införa personbilsparkering på Christopher Schrödersgatans södra sida mellan Drottninggatan och Kungsgatan.

Förvaltningen har genomfört ett antal åtgärder sedan några månader tillbaka bland annat:

- Upplåtit parkering norr om Torgpaviljongen till Torghandlare med fordon som inte ryms inom hyrd torgplats.
- Förbättrat förutsättningarna för Kyrkans verksamhet för transporter till och från kyrkans område genom att måla upp ett spärrområde som begränsar fordon att parkera utanför in- och utfarten.

### **Beslutet skickas till**

Per Olsson – Trafikhandläggare  
Ulrika Norden Johansson – Förvaltningschef  
Ola Karlsson – Gatuingenjör  
Martin Einarsson – Markförvaltare  
Frida Stålebjer – Enhetschef



## **§ 185 Slutrapportering gällande Parkeringssituationen i Matviks hamn. 2018/2888**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

att avsluta ärendet.

### **Sammanfattning**

Skyltningen är genomförd enligt tidigare beslut.

Synpunkter har inkommit från ett antal personer som är berörda av parkeringssituationen i Matviks hamn.

Då vi fått till oss information om att det går att göra förbättringar i området så kommer vi att bjuda in berörda aktörer till ett möte för att höra vad efterfrågan och behovet gällande parkeringar i Matviks hamn och se över området igen.

### **Beslutet skickas till**

Per Olsson – Trafikhandläggare  
Ola Karlsson – Gatuingenjör  
Frida Stålebjär – Enhetschef  
Ulrika Norden Johansson – Förvaltningschef



## **§ 186 Regler för gågatudelen på Drottninggatan mellan Norra Fogdelyckekegatan och Rådhusgatan 2019/3463**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

**att** skapa lastplatser i anslutning till Drottninggatan på Norra- och Södra Fogdelyckekegatan samt Kyrkogatan

**att** besluta att varutransporter endast kommer vara tillåtna i sydlig färdriktning på Drottninggatan mellan Norra Fogdelyckekegatan och Rådhusgatan

**att** genom delegationsbeslut ge boende med parkering inom fastigheten att på Drottninggatan mellan Norra Fogdelyckekegatan och Rådhusgatan dispens att färdas på ovannämnd sträcka

**att** genom delegationsbeslut ge näringsidkare på Drottninggatan mellan Norra Fogdelyckekegatan och Rådhusgatan rätt att ansöka om dispens för att få utföra varutransporter mellan kl 18:00 och 11:00.

### **Sammanfattning**

Drottninggatan är idag en gågata mellan Norra Fogdelyckekegatan och Rådhusgatan. Karlshamns kommuns lokala trafikföreskrifter tillåter idag varutransporter mellan kl. 18:00 och 11:00. Distributörerna har idag svårt att hinna få ut sina leveranser före kl. 11:00. Detta innebär att när de gör en leverans efter kl. 11:00 så bryter de mot gällande förbud. En lösning på problemet är att skapa lastplatser i anslutning till Drottninggatan på Norra- och Södra Fogdelyckekegatan samt Kyrkogatan vilka distributörerna får parkera på mellan 11:00-18:00 när de utför sina leveranser.

Varutransporter sker i både nordlig och sydlig färdriktning, följden blir att större fordon möts på Drottninggatan vilket skapar otrygghet på en plats som är avsedd som gågata. Detta föreslår gatu- och parkverksamheten att man löser genom att endast tillåta trafik i sydlig färdriktning på Drottninggatan.

Det är idag oklart vilka fordon som verkligen har behov av att trafikera Drottninggatan. Detta gör gatan till en svårövervakad plats. Boende med parkering inom fastigheter som ligger på Drottninggatan upplever sig utpekade och har svårt att påvisa sin rätt att färdas på gatan. De känner sig ifrågasatta av både polis och parkeringsvakter då de trafikerar gatan till och från sin fastighet. För att underlätta för dessa att påvisa att de är behörig trafik bör gatu- och parkverksamheten få delegation på att utfärda tillstånd till detta.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse  
Karta

### **Beslutet skickas till**

Per Olsson – Trafikhandläggare  
Ulrika Norden Johansson – Förvaltningschef  
Frida Stålebjer - Enhetschef





## **§ 187 Nämndinitiativ om fler parkeringar vid Rosenvägen-Erik Dahlbergsvägen 2019/1189**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

**att** ge förvaltningschefen i uppdrag att gå vidare med en bygglovsansökan för att få möjligheten till fler parkeringar i området prövad.

### **Sammanfattning**

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2019-03-20 § 70 att ge förvaltningen i uppdrag att utreda och kostnadsberäkna förslag om fler parkeringar vid Rosenvägen – Erik Dahlbergsvägen.

Förvaltningens gatuingenjör och trafikhandläggare har tillsammans besökt den aktuella platsen och även diskuterat frågan internt ur ett detaljplansperspektiv.

Den nya ytan föreslås ligga i direkt anslutning till befintlig parkering, och med samma in- och utfart som nu. En extra utfart skulle vara möjlig att anlägga mot Holländareplan, nära Erik Dahlbergsvägen.

En gräsremsa om minst 10 meter behålls utanför parkeringsytan och parkeringen anläggs som en grusyta, alternativt med inslag av storgatsten eller gräsarmering.

Området är klassat som "Allmän platsmark, Park-Plantering" och föreslagna åtgärder behöver harmoniera med området i övrigt. Projektet är inte detaljprojekterat eller kostnadsberäknat.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse  
Nämndinitiativ från oppositionen  
Karta ny föreslagen parkering Rosenvägen

### **Beslutet skickas till**

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Gatuingenjör Ola Karlsson  
Trafikhandläggare Per Olsson  
Controller Ann-Sofi Johansson  
Beslutsuppföljningslistan



## § 188 Minska nedskräpningen i kommunen 2018/1210

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att informationen tas till protokollet

att ge förvaltningschefen i uppdrag att utreda ansvaret för verksamhetsrelaterad och privatrelaterad nedskräpning på kommunala ytor, specifikt mot ökat problem med fimpar efter den strängare lagstiftningen gällande rökning i offentlig miljö.

### Sammanfattning

Sedan den nya tobakslagen infördes den 1 juli, har förvaltningen uppmärksammat ett problem med ökade städkostnader i närheten av restauranger. Det är inte längre tillåtet att röka på t.ex. uteserveringar, lekplatser, busshållplatser och idrottsanläggningar. Problemet har visat sig extra stort vid restauranger och uteserveringar där man som rökare nu söker sig längre bort från entréerna för att röka. Följden blir att de fimpar som tidigare kastades i askkoppar vid entréerna nu ofta hamnar på kommunal mark en bit bort.

Problematiken har diskuterats med ett par olika krögare, men det är juridiskt svårt att få dessa att ta ansvar för skräp på kommunal mark.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

### Yrkanden

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar att andra att-satsen styrks och att ge förvaltningschefen i uppdrag att utreda ansvaret för verksamhetsrelaterad och privatrelaterad nedskräpning på kommunala ytor, specifikt mot ökat problem med fimpar efter den strängare lagstiftningen gällande rökning i offentlig miljö.

### Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med sitt yrkande och finner att detta är nämndens mening.

### Beslutet skickas till

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Gatuingenjör Ola Karlsson



## § 189 Nämndinitiativ - Bli en vardagscyklist och cykla till jobbet 2019/1964

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att återremittera ärendet till förvaltningen för att utreda följande:

öka antalet cykelparkeringar på och runt torget, undersöka möjligheterna att förse dessa med skärmtak, elektrisk cykelpump och genomföra "cykelns dag". Detta i linje med beslut i kommunfullmäktige om att främja cyklismen.

att ärendet redovisas på sammanträdet i februari 2020.

### Sammanfattning

Karlshamnsoppositionen har inkommit med ett nämndinitiativ gällande "Bli en vardagscyklist och cykla till jobbet".

När det gäller utökning av cykelparkeringar runt torget samt att förse dessa med skärmtak så föreslår förvaltningen att teknik- och fritidsnämnden inväntar kommunstyrelsens eventuella projekt kring ombyggnad av torget. En eventuell renovering av befintlig byggnad eller en ny byggnad på torget bör styra utformningen av skärmtak över cykelparkeringar och även styra var dessa bör placeras.

När det gäller cykelpump så finns det idag en fungerande utanför turistbyrån på piren, den som finns på torget fungerar inte så bra idag och kommer bytas ut. Möjligheten att placera en cykelpump vid resecentrum kommer förvaltningen att se över och ta med i prioriteringen av investeringar inför kommande år.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse  
Nämndinitiativ – Bli en vardagscyklist och cykla till jobbet

### Yrkanden

Lars Hasselgren (M) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen för att utreda följande:

öka antalet cykelparkeringar på och runt torget, undersöka möjligheterna att förse dessa med skärmtak, elektrisk cykelpump och att genomföra en "cykelns dag". Detta i linje med beslut i kommunfullmäktige om att främja cyklismen.

### Beslutsgång

Ordförande Mats Dahlbom (C) ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med Lars Hasselgrens yrkande och finner att detta är nämndens mening.

### Beslutet skickas till

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Enhetschef Frida Stålebjer  
Beslutsuppföljningslistan



## **§ 190 Redovisning av privata utförare inom teknik- och fritidsnämndens område 2019/1410**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

**att** godkänna återrapportering av uppföljningsplanen för privata utförare inom teknik- och fritidsnämndens ansvarsområde.

### **Sammanfattning**

Teknik-och fritidsnämnden har idag avtal med privata utförare som har eller kan få en direkt påverkan på medborgaren och som därför bör följas upp systematiskt enligt beslutad uppföljningsplan.

Uppföljningen har genomförts enligt plan och några mindre avvikelser har påträffats gällande slarv vid avstängning vid linjemålning, asfaltering och stenbeläggning. Det har också varit några små avvikelser gällande leverantörernas eget skydd. Efter det att förvaltningen påpekat bristerna för leverantören så har de bättrat sig.

En mindre avvikelse har noterats gällande parkeringsövervakning av allmän platsmark, diskussion ska föras med leverantören för att åtgärda problemet.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse  
Sammanställning av återrapportering

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen  
Förvaltningschef Ulrika Norden Johansson  
Enhetschef Frida Stålebjer  
Gatuingenjör Ola Karlsson  
Kordinator- gata Staffan Pettersson  
Trafikhandläggare – Per Olsson



## § 191 Karlshamnsförslag - Utveckling av Kulbrunnen och ett kalashus 2019/3237

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ge förvaltningschefen i uppdrag att utreda förslaget inom ramen för lekplatsutredningen.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2019-04-08 § 67 om att införa Karlshamnsförslag som ett led i att utveckla inflytandet för kommunens invånare. Förslagen lämnas via en e-tjänst på kommunens hemsida och publiceras för omröstning under 90 dagar. De förslag som uppnår minst 75 stycken röster under perioden presenteras för ansvarig nämnd.

2019-07-04 lämnades förslag om att utveckla lekplatsen Kulbrunnen samt att utveckla ett kalashus på platsen. Förslaget har under publicering uppnått 175 stycken röster.

I förslaget framgår att det finns gott om plats på lekplatsen för mer lekutrustning, till exempel en linbana eller en hinderbana. Det finns också önskemål om utrustning som passar mindre barn. Det förslås vidare en plantering av bärbuskar och fruktträd som ger barnen möjlighet att smaka och lära sig om bär och frukt. Ett kalashus, liknande det som finns i Olofströms kommun, föreslås göras bokningsbart för barn för att ha kalas utomhus i parken.

Nämnden har att ta ställning till förslagets vidare hantering.

Nämnden tackar förslagsställaren och de invånare som engagerat sig i förslaget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-10-04  
Förslag inlämnat 2019-07-04

### Yrkanden

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar att ge förvaltningschefen i uppdrag att utreda förslaget inom ramen för lekplatsutredningen.

### Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med sitt yrkande och finner att detta är nämndens mening.

### Beslutet skickas till

Förslagsställaren  
Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Beslutsuppföljningslistan



## § 192 Karlshamnsförslag - Utökning av gästbryggor i skärgården för allmänheten 2019/3257

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ge förvaltningschefen i uppdrag att utreda förslaget.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2019-04-08 § 67 om att införa Karlshamnsförslag som ett led i att utveckla inflytandet för kommunens invånare. Förslagen lämnas via en e-tjänst på kommunens hemsida och publiceras för omröstning under 90 dagar. De förslag som uppnår minst 75 stycken röster under perioden presenteras för ansvarig nämnd.

2019-05-30 lämnades förslag om att utöka gästbryggorna i skärgården som allmänheten har tillgång till. Förslaget har under publicering uppnått 111 stycken röster.

Förslaget innebär att kommunen utökar möjligheten för allmänheten att landstiga på olika öar i skärgården. Bland åtgärder som beskrivs i förslaget finns en förlängning av befintlig brygga på Fölsö, alternativt att bygga en ny som vetter mot Mulö. På Bockö förslås bryggan som vetter mot Ekö och Joggesö förlängas eller kompletteras med en ny brygga vid Seglarberget på nordvästra sidan av ön. På Östra Bokö förslås det att kommunen skulle kunna bygga en brygga vid stranden där skärgårdsbåten lägger till.

Nämnden har att ta ställning till förslagets vidare hantering.

Nämnden tackar förslagsställaren och de invånare som engagerat sig i förslaget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-10-07  
Inskickat förslag, 2019-05-30

### Yrkanden

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar att ge förvaltningschefen i uppdrag att utreda förslaget.

### Beslutsgång

Ordförande Mats Dahlbom (C) ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med sitt yrkande och finner att detta är nämndens mening.

### Beslutet skickas till

Förslagsställaren  
Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Beslutsuppföljningslistan



## § 193 Karlshamnsförslag - Ledstång på Kastellet 2019/3312

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ge förvaltningschefen i uppdrag att genomföra förslaget inom möjliga ramar och restriktioner.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2019-04-08 § 67 om att införa Karlshamnsförslag som ett led i att utveckla inflytandet för kommunens invånare. Förslagen lämnas via en e-tjänst på kommunens hemsida och publiceras för omröstning under 90 dagar. De förslag som uppnår minst 75 stycken röster under perioden presenteras för ansvarig nämnd.

2019-07-11 lämnades förslag om att för att öka tillgängligheten på Kastellet installera en ledstång vid branterna från ängen till bunker och vidare till tyghuset/kruthuset. Förslaget har under publicering uppnått 80 stycken röster.

I förslaget framhållas att åtgärden skulle göra platsen mer tillgänglig och användbar för fler invånare. Platsen har vid flera tillfällen använts som scen för sommarteater och en ledstång skulle underlätta för besökarna vid dessa tillfällen, liksom för övriga besökare som tar sig runt ön. Ledstången med rep som finns på Sternö framhålls som en gott exempel.

Nämnden har att ta ställning till förslagets vidare hantering.

Nämnden tackar förslagsställaren och de invånare som engagerat sig i förslaget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-10-11  
Inkommet förslag, 2019-07-11

### Yrkanden

Ordförande Mats Dahlbom (C) yrkar att ge förvaltningschefen i uppdrag att genomföra förslaget inom möjliga ramar och restriktioner.

### Beslutsgång

Ordförande Mats Dahlbom (C) ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med sitt yrkande och finner att detta är nämndens mening.

### Beslutet skickas till

Förslagsställaren  
Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Beslutsuppföljningslistan



## § 194 Sammanträdestider för teknik- och fritidsnämnden 2020 2019/3242

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att fastställa sammanträdestider för teknik- och fritidsnämnden 2020 enligt följande:

22 januari  
26 februari  
22 april  
20 maj  
10 juni  
16 september  
28 oktober  
11 november  
9 december

att sammanträdena börjar 13:15.

### Sammanfattning

Förslag till sammanträdestider för teknik- och fritidsnämnden 2020 presenteras enligt följande:

22 januari, 19 februari, 22 april, 20 maj, 10 juni, 16 september, 28 oktober, 11 november, 9 december.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

### Yrkanden

Bodil Frigren Ericsson (L) yrkar att sammanträdet den 19 februari flyttas till den 26 februari.

Görgen Lennarthsson (SD), Lennart Ung (KD) och Tor Billing (SD) yrkar att sammanträdena genomförs på förmiddagar.

Ordförande Mats Dahlbom (C), Bodil Frigren Ericsson (L) och Siri Näslund (S) yrkar att sammanträdena genomförs på eftermiddagar.

### Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med Bodil Frigren Ericssons yrkande om att sammanträdet den 19/2 flyttas till 26/2 och finner att detta är nämndens mening.

Ordförande ställer därefter frågan om nämnden beslutar att sammanträdena ska genomföras på förmiddagar eller eftermiddagar och finner att nämnden beslutar att sammanträdena ska genomföras på eftermiddagar.

### Beslutet skickas till





Karlshamns  
kommun

PROTOKOLL  
Teknik- och fritidsnämnden  
2019-11-13

Sida 33(42)

Ledamöter och ersättare  
Berörda tjänstemän  
Kommunkansliet



## **§ 195 Beslutsuppföljning november 2019/7**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

att godkänna redovisningen.

### **Sammanfattning**

Redovisning av beslutsuppföljning. Följande ärende flyttas fram:

Dnr 2018/3461 Upprustning och drift av motionsspår vid Jössarinken, Mörrum – flyttas till sammanträdet i december.

### **Beslutsunderlag**

Beslutsuppföljning oktober

### **Beslutet skickas till**

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson  
Gatuingenjör Ola Karlsson  
Fritidschef Thomas Nilsson  
Föreningskonsulent Peter Larsson  
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck  
Markförvaltare Mikael Henrysson  
Verksamhetsutvecklare Anneli Gustafsson



## **§ 196 Redovisning av delegationsbeslut november 2019/7**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

att godkänna redovisningen.

### **Sammanfattning**

Teknik- och fritidsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt enligt delegationsordning antagen 20 mars 2019 § 64. Dessa beslut ska anmälas till teknik- och fritidsnämnden för att vinna laga kraft.

Härmed anmäls beslut fattade under tiden 2019-09-14 – 2019-11-04.

### **Beslutsunderlag**

Redovisning av delegationsbeslut under tiden 2019-09-14 – 2019-11-04



## § 197 Handlingar för kännedom november 2019/7

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Handlingar för teknik- och fritidsnämndens kännedom under tiden 2019-09-14 – 2019-11-04.

### Beslutsunderlag

Ärendenr:	§	Datum	Ärende
2019/112	35/19	2019-09-18	Protokollsutdrag kommunstyrelsen KS § 212/2019 Omfördelning av investeringsmedel från kommunstyrelsen till teknik- och fritidsnämnden 2019.
2019/1567	36/19	2019-09-18	Protokollsutdrag kommunstyrelsen KS § 211/2019 Investeringsplan för utbyte av gamla belysningsarmaturer till LED-armaturer på kommunens vägar.
2019/1937	37/19	2019-09-19	Beslut kommunstyrelsen KS § 244/2019 Uppföljning av motion om inrättande av whistleblowerfunktion i Karlshamns kommun.
2019/1936	38/19	2019-09-19	Beslut kommunstyrelsen KS § 245/2019 Förslagslåda för medarbetare.
2019/26	39/19	2019-09-23	Protokoll samhällsbyggnadsförvaltningens samverkansgrupp FSG 2019-09-09.
2019/340	40/19	2019-10-02	Beslut kommunfullmäktige KF § 159/2019 Budget 2020 med flerårsplan 2021-2022.
2019/2839	41/19	2019-10-22	Beslut kommunstyrelsen KS § 263/2019 Riktlinjer för dataskydd.
2019/3274	42/19	2019-10-23	Protokollsutdrag kommunstyrelsen KS § 269 Sammanträdestider för kommunstyrelsen och dess arbetsutskott.



**§ 198 Verksamheten informerar**

**Teknik- och fritidsnämndens beslut**

att ta informationen till protokollet.

**Sammanfattning**

Enhetschef Frida Stålebjør informerar om att förvaltningen arbetar med internbudget 2020.



## **§ 199 Presidiet informerar**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

att ta informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Ordförande Mats Dahlbom (C) informerar om:

- Möte i Lokstallarna om Trygg idrott den 26 november
- Möjlighet att ge förslag på nya vägnamn i Mörrum

2:e vice ordförande Bodil Frigren Ericsson (L) informerar om:

- Möte med Borådet där bland annat tillgänglighetsfrågor diskuterades.



## **§ 200 Information från kontaktpolitiker**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

att ta informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Ärendet kommer att behandlas på sammanträdet i december. Utvärdering av kontaktpolitiker kommer att utvärderas på sammanträdet i januari 2020.



## § 201 Nämndinitiativ från Karlshamnsoppositionen - Gör Hundsjön till en kommunal badplats 2019/3535

### Teknik- och fritidsnämndens beslut

att ge förvaltningschefen i uppdrag att utreda nämndinitiativet.

### Sammanfattning

Karlshamnsoppositionen genom Bodil Frigren Ericsson (L), Ulf Ohlsson (M) och Lennart Ung (KD) har lämnat in ett nämndinitiativ om att göra Hundsjön till en kommunal badplats.

I sitt förslag framför de följande:

”Det finns många anledningar att bo i Svängsta. Prisvärda och bra bostäder i naturskön miljö, trevliga och familjevänliga bostadsområden, nyrenoverade seniorlägenheter i centrum, bra bussförbindelser, havet på en mils avstånd och skogen inpå knutarna.

Aktivt föreningsliv med Svängsta kultur- och hembygdsförening, Skogsfalkens orienteringsklubb, Svängsta sportfiskeklubb, Svängsta IF och Svängsta samhällsförening. Skid- och elljusspår vid Skogsfalkens stuga samt elljusslinga runt Abborrsjön, idrottsplats med konstgräsbanda och tennisbanda. Förskola och en ny under uppbyggnad, innovationscentrum för företagare som vill tillverka prototyper, bibliotek i centrum. Ja vi skulle kunna fortsätta med många många fler anledningar. Vi kan också konstatera att Svängsta är en inflyttningssort, framför allt för barnfamiljer.

En lite tråkigare sak är dock att Svängstabadets framtid är oviss. Som tur är har Svängstaborna däremot nära till bad i sjöar inom byn. En av de bättre är Hundsjön. Den mycket uppskattade badplatsen sköts idag helt av ideella krafter.

Karlshamnsoppositionen vill att Hundsjöns badplats uppgraderas till en kommunal badplats med bryggor och därtill hörande utrustning. I den ekonomiska situation som kommunen befinner sig i, kan uppgradering av badet vid Hundsjön vara ett uppskattat alternativ fram till dess att kommunens ekonomi tillåter investeringen i ett nytt utomhusbad i Svängsta.

Karlshamnsoppositionen föreslår med hänvisning till ovanstående att Hundsjön blir en kommunal badplats.

### Beslutsunderlag

Nämndinitiativ

### Yrkanden

Bodil Frigren Ericsson (L) yrkar att ge förvaltningschefen i uppdrag att utreda nämndinitiativet.

Siri Näslund (S) yrkar bifall till Bodil Frigren Ericssons yrkande.

### Beslutsgång





Ordförande Mats Dahlbom (C) ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med Bodil Frigren Ericssons och Siri Näslunds yrkande och finner att detta är nämndens mening.

**Beslutet skickas till**

Förvaltningschef Ulrika Nordén Johansson



## **§ 202 Mål, utbildning och uppföljning**

### **Teknik- och fritidsnämndens beslut**

att ärendet tas med till sammanträdet i december.

### **Sammanfattning**

Vid sammanträdet diskuteras möjligheter till mål, uppföljning och utbildning för teknik- och fritidsnämnden.

### **Beslutet skickas till**

Beslutsuppföljningslistan