Plats och tid	Asarumssalen, klockan 13:30—17:00, ajournering kl. 15:00—15:15		
Beslutande	Per-Ola Mattsson	Ordförande	(S)
	Magnus Gärdebring	2:e vice ordf	(M)
	Mats Dahlbom	1:e vice ordf	(C)
	Charlott Lorentzen	Ledamot	(MP)
	Magnus Sandgren	Ledamot	(M)
	Christel Friskopp	Ledamot	(S)
	Björn Tenland Nurhadi	Ledamot	(SD)
	Marco Gustavsson	Ledamot	(C)
	Bodil Frigren Ericsson	Ledamot	(L)
	Annika Westerlund	Ledamot	(S)
	Andreas Saleskog	Ledamot	(S)
	Tommy Larsson	Ledamot	(V)
	Britt Jämstorp	Ledamot	(KD)

Tjänstgörande ersättare		ersätter
	Leif Håkansson (S)	Elin Petersson (M)
	Sofie Ekenberg (C)	Marie Sällström (S)

Närvarande ersättare	Håkan Abramsson (SD) Jan Bremberg (S) Iréne Ahlstrand Mårlind (M) Ulla Sandgren (S) Ulf Ohlsson (M) Claes Jansson (MP) Jan-Åke Berg (S) Emanuel Norén (L) Lena Sandgren (S) Johnny Persson (S)
Övriga	Daniel Wäppling, kommundirektör Miki Tomita Larsson, kommunsekreterare Anette Sandberg, kommunikationschef
Paragrafer	§ 261
Utses att justera	Bodil Frigren Ericsson
Justeringsdatum	2019-10-17

Sekreterare ……
Miki Tomita Larsson

Ordförande ……
Per-Ola Mattsson

Justerande ……
Bodil Frigren Ericsson

Tillkännagivande av justerat protokoll

Beslutsinstans: Kommunstyrelsen

Beslutsdatum: 2019-10-15

Tillkännages fr.o.m.: 2019-10-17

Tillkännages t.o.m.: 2019-11-07

Protokollet förvaras: Rådhuset

Underskrift: .....

Innehållsförteckning

§ 261 Remissvar Regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2023 2019/388 4

§ 261 Remissvar Regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2023 2019/388

Kommunstyrelsens beslut

att tredje mening på sidan tre, stycke två i remissvaret stryks

att komplettera remissvaret med att kollektivtrafiken utrustas med barnstolar

att därmed godkänna förslaget till remissvar

att denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet bedöms vara väl i linje med den politiska viljeinriktningen i Karlshamns kommuns översiktsplan. Karlshamn har nyligen antagit en ny vision, *Karlshamn 50 000*, med sikte att kommunen i framtiden ska växa till 50 000 invånare. En sådan vision kräver nya infrastruktursatsningar och ett större underlag av kollektivtrafiken för att utvecklingen ska kunna ske på ett hållbart sätt. Kommunen bedömer att Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2020-2023 kan bidra till en sådan utveckling.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från planarkitekt Anna Lyggemark och stadsbyggnadschef Emina Kovacic, daterad 2019-09-10
Remissversion Trafikförsörjningsprogram 2020-2023
Förslag till remissvar

Yrkanden

Magnus Gärdebring (M) yrkar med instämmande av Björn Tenland Nurhadi (SD) att tredje meningen på sidan tre stycke två ”Bra förbindelser med flyget är viktigt enligt Karlshamn men om det är Ronneby eller Kastrup kan diskuteras” stryks från remissvaret.

Björn Tenland Nurhadi (SD) yrkar att remissvaret ska kompletteras med att kollektivtrafiken utrustas med barnstolar.

Beslutsgång

Ordförande prövar yrkandena och finner kommunstyrelsen besluta enligt desamma.

Beslutet skickas till

Stadsarkitekt/Planchef Emina Kovacic
Planarkitekt Anna Lyggemark