



Beslutad av: Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden
Dokumenttyp: Riktlinje
Diarienummer: TDJN 2026/67
Antagen: TDJN 2026-03-26 § 27
Gäller från: 2026-03-31
Reviderad:
Gäller för: Kommunstyrelseförvaltningen, tekniska enheten

Riktlinje för trafikmätning



Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens roll som trafikmyndighet innebär ett omfattande ansvar för planering, drift och underhåll av lokala gator och vägar, samt att besluta om lokala trafikregler inom sitt geografiska område.

Kommunfullmäktige har genom reglemente tilldelat nämnden, bland annat, följande ansvar:

- Nämnden ansvarar för drift, underhåll, belysning och utveckling av kommunens vägar, gator, gång- och cykelvägar, parkeringsplatser och andra trafikanläggningar.
- Nämnden är trafiknämnd enligt lagen (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor och andra författningar. Nämnden ansvarar för utvecklingen av trafiksäkerhetsarbetet och den strategiska trafikplaneringen i kommunen.
- Nämnden har även i övrigt hand om trafikfrågorna i kommunen, däribland uppgifter enligt trafikförordningen (1998:1276) och lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.
- Nämnden ansvarar för kommunens väghållning och är kommunal väghållningsmyndighet enligt väglagen (1971:948) och andra författningar. Nämnden ansvarar vidare för kommunens uppgifter avseende drift och underhåll av enskilda vägar.

Nämnden har en viktig roll i det lokala trafiksäkerhetsarbetet genom att identifiera riskområden, analysera olyckor och genomföra åtgärder för att förbättra säkerheten på sina vägar.

I trafikfrågor som berör större geografiska områden eller angränsar till statliga vägnät, samverkar kommunen med andra aktörer som Länsstyrelsen, den regionala kollektivtrafikmyndigheten och Trafikverket.

Riktlinjen för mätning av fordonstrafik har koppling till samtliga ovan ansvarsområden, men är främst kopplad till trafiksäkerhetsarbete, planering samt lokala trafikföreskrifter.

Mätning av motordriven fordonstrafik

Tekniska enheten förfogar över både digitala synliga mätare med hastighetsdisplay samt dolda mätare. Dessa mätare används till olika typer av mätningar.

1. Regelbundna mätningar med dolda mätare på större leder för att hålla bevakning över trafikflöden och utveckling. Dessa mätningar genomförs på samma tidpunkt vid 2 tillfällen per år för varje utvald plats.
2. Mätningar för att hantera inkomna synpunkter från allmänheten men också interna behov. Dessa mätningar planeras in mellan de regelbundna mätningarna och kan genomföras med kort varsel. Här används dold mätning.

Mätarna ska sitta uppe minst 7 dagar och som längst 14 dagar vid varje mättillfälle. Efter avslutad mätning görs avläsning och sammanställning av statistik.

Mätare med digitala hastighetsdisplayer placeras ut på strategiska platser. Dessa bör sitta uppe en längre tid i syfte att uppmana till sänkt hastighet. De kan också flyttas till olika platser efter behov.



Mätning av cykeltrafik

Syftet med att mäta cykeltrafik är att identifiera flöde över olika perioder samt att kunna se trender för cyklande i kommunen.

Mätning av cykeltrafik sker genom permanent utplacerade mätare som är uppkopplade online för avläsning.

Rapportering av mätning

Tekniska enheten upprättar en plan för regelbundna mätningar varje kalenderår. Samtliga mätningar sammanställs och rapporteras till nämnden minst en gång om året i december.

I rapporterna redovisas var mätning genomförts, hur länge mätningen har pågått samt antal fordon per tidsenhet.

Mätningar som görs för att hantera inkomna synpunkter redovisas på nästkommande nämndsmöte efter avslutad mätning, tillsammans med eventuellt förslag på åtgärd.