



Regler & säkerhet, Karlshamns kommuns småbåtshamnar

Bryggplats

Motorbåt och segelbåt får endast förtöjas på plats som är avsedd för respektive båttyp. Bryggplatsen är personlig och får inte utan skriftligt medgivande från teknik- och fritidsnämnden överlåtas, utlånas eller uthyras, enligt § 12 i Allmänna Avtalsvillkor.

Båten ska vara förtöjd så att ingen olägenhet uppstår, t ex. så får inte båtens peke sticka in över bryggan.

Om en båt ligger kvar i sjön efter 31 oktober faktureras båtplatsinnehavare fastställd avgift motsvarande avgift för uppställningsplats på land. Båtplatsinnehavare ansvarar för förtöjningar och dylikt som lämnats kvar på bryggan.

Båtplatsinnehavare kan under högst två säsonger registrera sin bryggplats som "vilande". Detta innebär att kommunen kan hyra ut platsen i andra hand, och bryggplatsinnehavaren betalar ingen avgift. Det är enbart kommunen som kan hyra ut båtplatser i andra hand, **om bryggplatsinnehavare själv hyr ut sin båtplats i andra hand sägs kontraktet upp omgående**. Man kan inte registrera uppläggningsplats eller plats i mastskjul som vilande.

Båtägarens ansvar

Det är båtägarens ansvar att ha nödvändig uppsikt över sin båt och att noggrant kontrollera förtöjningar, bojar, kättingar etc, samt genast anmäla omständigheter av betydelse för säkerheten.

Båtägare som säljer sin båt är ansvarig för båten och för de skador som den kan orsaka till dess att båten lämnat hamnen för gott eller till dess att köparen träffat avtal om brygg- och/eller uppläggningsplats med Karlshamns kommun.

Uppläggningsplats

Båtar ska placeras med ett inbördes avstånd av en (1) meter. Täckning ska vara effektiv och pryddig och får inte skjuta utanför båten mer än 25 centimeter på vardera sidan. Om båthus byggs på platsen ska i de fall bygglov behövs sökas av kunden själv. Båthus ska vara nermonterat senast dagen för sjösättning och placerat enligt anvisningarna nedan. Täckningen får inte surras i stöttorna.

Det är båtägares ansvar att röja växtlighet under upplagd båt. Pallningsmaterial ska vara tillräckligt kraftigt för att hålla även vid storm och vid stor snöbelastning. Marin förvaltare har rätt att underkänna pallmaterial och beordra sjösättning om rättelse inte sker.

På sjösättningsdagen ska uppställningsplatsen vara noga städad före sjösättningen.

Pallningsmateriel, vaggor, ställningar buntas ihop, förses med namn och flyttas till anvisad plats omedelbart efter sjösättning. Om förvaring inte sker på uppläggningsplatsen ska materialet forslas bort omedelbart efter sjösättningen. Vaggor och materiel som inte är flyttade kommer teknik- och fritidsnämnden att flytta på båtägarens bekostnad enligt fastställd prislista.

I Svanevik ska område A, B, C, D, G, H och I tömmas helt och flyttas till område E-F och L-M.

I Stårnö vindhamn ska vaggor och materiel på norra delen placeras utmed sjökanten, materiel på södra delen av området flyttas mot berget och mastskjulet.

Allt materiel, inklusive båtar, som inte tas tillvara senast den **1 juni** det aktuella året, kommer att på ägarens bekostnad forslas bort. Om en båt ligger kvar på land över sommaren faktureras dubbel avgift för uppläggningsplats enligt fastställd prislista.

Mastskjul

För tillgång till plats i mastskjul för förvaring av master och bommar tecknas avtal och nyckel kvitteras ut. För transport av masterna finns tillgång till särskilda mastvagnar (som tillhandahålls av båtclubbarna). Spridare ska vara borttagna och masten väl surrad. Avgiften gäller för en (1) mast. Bommar får läggas in i mån av plats på anvisade platser. Vill man garanterat få plats för bom ska avgift lösas. **Master ska läggas på anvisad plats. Mastkort ska placeras väl synligt.**

Mastkran

Mastkranen används på egen risk och eget ansvar. Innan användning ska en okulär besiktning göras. Mastkranskajen får endast användas i samband med på- och avmastning. Se till att allt är klart ombord innan du lägger båten vid mastkranen och lämna inte masten liggandes vid mastkranen längre än nödvändigt.

Kajer

Bunkringskajer får disponeras högst en timme. Obevakad båt ska förses med ägares namn och telefonnummer.

Återvinning och avfallshantering

Sopor ska sorteras och återvinnas! Återvinningstationer finns i Matvik, Svanevik, Stärnö Vindhamn och på Fölsö, Bockö och Östra Bokö.

Spillolja ska tömmas i därför avsedd tank. Vid oljebyte och dylikt är båtägaren ansvarig för att spillolja inte förorsakar skada. Annat avfall sorteras i miljöbod och läggs i behållare avsedda för ändamålet.

In- och utfart från hamnen

Inom hamnområdet gäller en högsta tillåtna hastighet om 3 knop. Farten ska dock alltid anpassas så att ingen olägenhet uppkommer för övriga båtägare, t.ex. svallvågor.

Trafik och parkering

Högsta tillåtna hastighet på hamnens landområden är 30 km/tim om inget annat anges. I samband med sjö- och torrsättningshelger kan hamnen vara avstängd för motorfordon.

Generellt parkeringsförbud gäller framför båt- och lastbryggorna, framför sjö- och torrsättningsramp samt framför sjö- och torrsättningskaj.

Trappor/stegar på bryggor

Trappan/stegen får inte inkräkta på framkomligheten på bryggan. Trappan/stegen får endast placeras på de två yttersta plankorna, högst 40 cm från ytterkant. Trappan/stegen ska vara av godkänd typ och bör klara en belastning av minst 120 kg.

Om besiktning, reparation eller motsvarande måste göras på bryggan kan kommunen komma att plocka bort trappan/stegen på ägarens risk och bekostnad. Kommunen återmonterar inte trappan/stegen.

Trappan/stegen ska plockas bort vid uppsägning och vilande plats. Bryggan ska besiktigas vid uppsägning. Ersättningsskyldighet föreligger om skada på bryggan orsakats av trappan/stegen. Båtplatsinnehavaren ansvarar fullt ut vad som gäller trappan/stegen.

Jolle

Som jolle betraktas båt vars längd inte överstiger två meter. Det är inte tillåtet att ha jolle förtöjd intill båt vid bryggplatsen eller förvarad på bryggan. Jolleplats är knuten till avtal och även jolle ska erlägga avgift. Vid vinterförvaring på land är förvaring av jolle endast tillåten under respektive båt.

Elsäkerhet

Endast elkablar av godkänd typ och försedda med skyddsjord får användas. El får endast vara ansluten under pågående arbete. Generellt gäller att el inte får vara ansluten om båtägaren eller av honom utsedd person inte är närvarande.

Vid laddning bildas explosiva gaser – sörj därför för god luftväxling!

Brand

Tänk på brandrisken vid arbete i båten! Se till att brandsläckare alltid finns tillhands. Se till att du alltid kan larma om så skulle behövas. Larmnummer 112

Svetsning

I samband med svetsningsarbete eller annat arbete där öppen eld förekommer krävs särskilt tillstånd av marin förvaltare.

Övrigt

Cykel- och mopedåkning på bryggorna är förbjuden.

Hundar ska hållas kopplade i hamnområdet och givetvis plockar man upp efter dem.

Allt fiske inom hamnområdet samt från kaj och bryggor är förbjudet.