



# Konsortialavtal för Blekingetrafiken AB

Mellan Landstinget Blekinge samt Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg och Olofstöms kommuner - nedan benämnda förbundsmedlemmarna, och kommunalförbundet Region Blekinge - nedan benämnd RB, har följande avtal ingåtts vad avser tillskapande och drift av regional kollektivtrafikmyndighet och huvudmannskapet för Blekingetrafiken AB.

## § 1 - RB blir regional kollektivtrafikmyndighet för Blekinge

Förbundsmedlemmarna har i särskilt beslut om reviderad förbundsordning för RB uppdragit åt RB att fr.o.m. 2012-01-01 vara regional kollektivtrafikmyndighet för Blekinge i enlighet med Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, nedan kollektivtrafiklagen.

RB skall i egenskap av kollektivtrafikmyndighet upprätta och fastställa regionalt trafikförsörjningsprogram, besluta om allmän trafikplikt, sörja för en god koppling mellan regional planering och kollektivtrafik samt i övrigt uppfylla sin uppgift som regional kollektivtrafikmyndighet.

I syfte att tydliggöra RB:s roll som kollektivtrafikansvarig överlåter Förbundsmedlemmarna aktierna i Blekingetrafiken AB till RB. Befogenheter att ingå avtal om allmän trafik, att upp- handla och samordna tjänster liksom övriga operativa frågor avseende Blekingetrafiken AB i enlighet med vad som anges i kollektivtrafiklagens 2 kap 12 § och 3 kap 2 §, regleras efter beslut i RB samt i bolagsordning för och i ägardirektiv till Blekingetrafiken AB samt i uppdragsavtal mellan RB och Blekingetrafiken.

I detta avtal regleras förhållanden av vikt mellan Förbundsmedlemmarna och RB för RB:s roll som regional kollektivtrafikmyndighet

## § 2 – Kollektivtrafikmyndighetens ansvar mm.

RB:s ansvar omfattar utan inskränkningar all trafik och alla övriga uppgifter som följer av kollektivtrafiklagen. Härutöver preciseras RB:s ansvar för kollektivtrafik enligt följande.

### **Färdtjänst och riksfärdtjänst**

Utöver det lagfästa ansvaret överlåter kommunerna, efter särskilt beslut, genom detta avtal till RB

såväl myndighetsansvar som praktiskt arbete med upphandling, samordning av samt beställningsmottagning för färdtjänst och riksfärdtjänst.

### **Sjukresor**

På uppdrag av Landstinget Blekinge, som huvudman för sjukresor, skall RB utföra sådana sjukresor inom Blekinges kollektiva persontrafik på väg och järnväg som ej sker med lands- tingets egna fordon. RB skall tillika svara för upphandling, samordning av och beställnings- mottagning för dessa kollektivtrafikresor. RB skall också svara för beställningsmottagning av utomlans sjukresor med tåg, båt och flyg.

### **Skärgårdstrafik**

Oaktat att skärgårdstrafik ännu inte är en lagstadgad del av kollektivtrafikmyndighetens trafikansvar, överlåter Förbundsmedlemmarna genom detta avtal till RB ansvaret för Blekinges skärgårdstrafik.

### **Skolskjuts**

RB skall via Blekingetrafiken AB utgöra kommunernas expertorgan och vid behov biträda vid planering och upphandling av respektive kommuns behov av skolskjutsar. Kommunerna skall samråda med RB/Blekingetrafiken vid sin skolskjutsplanering.

### **Infrastruktur, hållplatser, hållplatsanordningar, stationer mm**

Det ankommer på kommunerna att i sin fysiska planering främja kollektiv-trafikens behov av infrastrukturella förbättringar, framkomlighet och tillgänglighet för funktionshindrade.

Kommunerna tillhandahåller - utan särskild ersättning från RB - erforderliga hållplatser, terminaler, hamnanläggningar, bryggor etc. för den trafik som RB skall utföra, såvitt inte ansvaret för dessa anläggningar enligt bestämmelse tillkommer annan. I den mån kommun tar ut avgift för nyttjande av sådan anläggning skall sådan kostnad vid fördelningen av RB:s underskott fullt ut belasta aktuell kommun. I den mån kommersiella trafikutövare önskar nyttja befintliga hållplatser mm, äger RB rätt att för respektive förbundsmedlems räkning fastställa avgift och ta ut ersättning av trafikutövare för nyttjandet. Sådan avgift ska komma kommunerna till godo i proportion till kommunernas insats. I fall där kommersiella trafikutövare önskar nya hållplatser mm, skall RB upprätta särskilda avtal med berörda parter som reglerar hur sådana anordningar kan anskaffas, tillhandahållas och bekostas.

För inköp av nya hållplatstavlor, väderskydd, informationstavlor för trafiken etc. svarar RB, liksom för drift och underhåll av dessa inventarier. RB ansvarar tillika för att erforderliga, resenärsrelaterade funktioner finns vid länets stationer. Uppsättning av väderskydd etc. genomförs - efter samråd med berörd kommun - genom RB:s försorg. Erforderliga till- stånd, ev. marklösen etc. inför uppsättningen anskaffas genom kommunens försorg.

## **§ 3 – Ekonomiskt ansvar**

RB:s ekonomiska ansvar omfattar den verksamhet som framgår av § 1-2

## § 4 – Underskottstäckning/medlemsbidrag från förbundsmedlemmarna

Förbundsmedlemmarna skall inbetala a-conto sin del av budgeterad underskottsersättning för kollektivtrafiken kvartalsvis. Slutlig reglering av underskottstäckning för kollektivtrafiken sker inom en månad efter det att RB:s styrelse fastställt årets resultat.

RB ansvarar för att den regionala kollektivtrafiken bedrivs kostnadseffektivt inom ramen för myndighetsansvaret. Vid den slutliga regleringen skall innefattas möjlighet för RB att få underskottstäckning för kostnader som uppstått för att upprätthålla allmän trafikplikt som framgår av trafikförsörjningsprogrammet.

## § 5 – Principer för underskottsfördelning

Det underskott som uppstår i verksamheten skall täckas av förbundsmedlemmarna i enlighet med de principer som redovisas nedan.

Vid kostnads- och intäktsfördelning av den regionala kollektivtrafikens verksamhet skall särredovisning ske enligt följande:

- A Tågtrafik, tågkompletterande busstrafik (Kustbusstrafiken), periodkortsgiltighet på tåg samt särskild beslutad tåganslutningstrafik.
- B Linjetrafik med buss eller annat fordon samt särskild kollektivtrafik som kompletteringstrafik, färdtjänst, sjukresor inom färdtjänsten samt riksfärdtjänst särredovisas på kommunnivå
- C Flygbuss-/taxitrafik särredovisas per linje
- D Skärgårdstrafik på linjer som bedrivs som åretruntrafik särredovisas på kommunnivå
- E Sjukresor inom ramen för kollektivtrafiken på väg som utförs på Landstinget Blekinges uppdrag
- F Gemensamma kostnader och intäkter, såsom trafikinformation, marknadsföring, beställningsmottagning och samordning samt övrig administration.

Under- alternativt överskott i verksamheten A, E och F fördelas (såvitt inte kostnaderna och intäkterna avseende verksamhet F direkt kan tillföras någon av verksamheterna A-E) med 50 % på Landstinget Blekinge. Resterande under- alternativt överskott fördelas på länets kommuner i förhållande till antalet invånare i respektive kommun per den 31/12 aktuellt verksamhetsår.

Under alternativt överskott i verksamhet B fördelas med 42 % på Landstinget Blekinge. Resterande under- alternativt överskott fördelas på den kommun för vilken trafiken utförs. Vid kommungränsöverskridande allmän linjetrafik med buss eller annat fordon fördelas linjens under- alternativt överskott i förhållande till antalet vagnkilometer (tidtabellagda) inom respektive kommun.

Vid kommunöverskridande särskild kollektivtrafik som kompletteringstrafik, färdtjänst, sjukresor inom färdtjänsten fördelas under- alternativt överskott i förhållande till netto- kostnaderna för trafiken med utgångspunkt från resenärernas folkbokföringskommun.

Under- alternativt överskott i verksamhet C och D fördelas med 50 % på Landstinget Blekinge. Resterande under- alternativt överskott fördelas på den kommun vilken linjen i huvudsak betjänar.

### **Tilläggs trafik**

Under- alternativt överskott skall fördelas på den kommun som beställt trafiken.

Till tilläggs trafik skall även hänföras trafik - som upphandlats av RB- som nästan uteslutande utförs för att transportera grundskolelever.

### **Annan fördelning**

Är parterna överens därom kan, för viss trafik, viss tid eller år tillämpas annan fördelning av underskott än vad som anges ovan.

## **§ 6 – Säkerhet för fordonsinvesteringar mm.**

Landstinget Blekinge åtar sig att svara för de eventuella borgensförbindelser som långivare kan kräva vid anskaffning av tågfordon som behövs i trafiken.

## **§ 7 - Planeringsprocess**

Parterna är överens om att den regionala kollektivtrafiken är ett gemensamt intresse som ska utvecklas i nära samverkan i planeringen av kollektivtrafik, annan trafik, infrastruktur och kommunernas fysiska planering. Samverkan mellan RB och förbundsmedlemmarna om trafikförsörjningsprogram och verksamhetsplan med medlemsbidragen/underskottstäckning ska ske via samrådsförfarande i respektive landstings- och kommunledning varvid landstingsråd respektive KS ordföranden utgör beredningsgrupp. På tjänstemannanivå upprätthålls samverkan genom Länstrafikgruppen eller motsvarande nätverk.

RB har ansvar för att det upprättas och fastställs ett regionalt trafikförsörjningsprogram i nära samverkan med förbundsmedlemmarna. RB beslutar om för vilken period programmet skall upprättas. Programförslaget skall remitteras till förbundsmedlemmarna för yttrande före fastställelse.

RB skall årligen fastställa en treårig verksamhetsplan (innehållande trafik, ekonomi och smärre behov av infrastrukturåtgärder) för kollektivtrafikens behov av underskottstäckning. Senast 31 december ett år innan verkställighetsåret ska verksamhetsplanen remitteras till förbundsmedlemmarna för yttrande och utgöra grund för ägardirektiv till Blekingetrafiken AB.

Budget för kollektivtrafikmyndigheten och kollektivtrafiken skall fastställas inom ramen för antaget trafikförsörjningsprogram respektive verksamhetsplan i samband med att budget beslutas för RB:s samlade verksamhet årligen.

Med det regionala trafikförsörjningsprogrammet som grund skall RB besluta om allmän trafikplikt avseende den regionala kollektivtrafiken. Förbundsmedlem som önskar trafik utöver vad som enligt RB:s bedömning ryms inom bastrafiken, kan hos myndigheten begära revidering av beslut om allmän trafikplikt avseende ytterligare trafik, s.k. tilläggstrafik.

## § 8 – Trafikens genomförande

RB äger genomföra trafik i egen regi (genom ägt bolag eller nämnd) eller genom avtal med trafikutövare. Inledningsvis bedrivs trafiken per entreprenad via Blekingetrafiken AB.

RB äger rätt att, med de begränsningar som framgår av lag, ingå avtal med kommuner, regioner (regionala samverkansorgan) och trafikföretag samt regionala kollektivtrafik- myndigheter i angränsande län i syfte att samordna trafik och taxor i Blekinge län och an- gränsande områden.

## § 9 – Överföring av ägandet av Blekingetrafiken AB till Region Blekinge

Förbundsmedlemmarna överlåter 2012-01-01 till RB samtliga 30 000 aktier i Blekingetrafiken AB, genom avräkningsnota, till kvotvärdet som är 100 kr/aktie.

## § 10 – Tvist

Tvist angående tolkningen av detta avtal eller varje annat rättsförbehållande som upp- kommer i avtalsrelationen skall om inte förhandlingar leder till överenskommelse, lösas av allmän domstol.

## § 11 – Avtalsändringar

Ändringar i detta avtal förutsätter att ändringsförslagen godkänts i förbundsmedlemmarnas fullmäktige.

## § 12 – Avtalstid

Detta avtal gäller fr.o.m. 2012-01-01 och till och med 2014-12-31. Avtalet förlängs därefter med tre år i sänder, för det fall inte uppsägning av avtalet sker senast 24 månader före respektive avtalstids utgång. Uppsägningen skall vara skriftlig och delges samtliga undertecknare. Det avtal som träffats mellan förbundsmedlemmarna avseende delägarskapet i Blekingetrafiken AB upphör i och med att detta avtal träder i kraft.

Detta avtal är upprättat i sju exemplar varav samtliga avtalsparter erhållit ett.