



Utgivare: Kommunledningsförvaltningen Kansli

Fastställt: Bolagsstämma 2000-12-15, § 6.

Beslut: KF § , 2000-

## Trafikavtal för Blekingetrafiken AB

Mellan Landstinget Blekinge samt Karlshamns, Karlskrona, Olofströms, Ronneby och Sölvesborgs kommuner – nedan benämnda kommunerna – och Blekingetrafiken AB – nedan benämnt bolaget – har följande avtal ingåtts.

### § 1

Parterna överenskommer härmed att bolaget - i enlighet med ett av kommunerna samtidigt ingånget konsortialavtal - skall svara för kommunernas uppgifter som huvudman för kollektiva persontrafiken inklusive färdtjänst och riksfärdtjänst i Blekinge län. Kollektivtrafiken bedrivs som persontrafik på järnväg, på väg och i skärgård. Vissa specialtransporter inom ramen för riksfärdtjänsten kan utföras med flyg.

På uppdrag av Landstinget Blekinge - som huvudmannen för sjukresor - utför Bolaget tillika de sjukresor inom kollektiva persontrafiken på väg som ej sker med landstingets egna fordon.

Bolaget skall tillika även svara för upphandling, beställningsmottagning och samordning av här överenskomna kollektivtrafikresor samt beställningsmottagning av sjukresor med tåg, båt och flyg.

Bolaget skall ägna uppmärksamhet åt taxifrågorna i länet och verka för en tillfredsställande taxiförsörjning.

Bolaget skall aktivt medverka till samordning mellan olika former av samhällsbetalda resor i länet.

Bolaget skall i övrigt svara för de uppgifter som enligt lagstiftning åvilar huvudmannen för den kollektiva persontrafiken samt de uppgifter som därutöver överenskommes mellan parterna.

Bolaget skall genom avtal med andra trafikutövare låta bedriva, självt bedriva eller stödja nämnda former av kollektiv trafik för person- och godsbefordran inom Blekinge län och angränsande områden.

I bolagets verksamhet skall särskilt ingå

att

vidmakthålla och utveckla kollektivtrafiken i Blekinge län och verka för en regional utjämning av kollektivtrafiken i länet, med en prioritering av resor till invånarnas arbeten, utbildning och samhällsservice

att

verka för en samordning av kollektivtrafikens taxor i Blekinge län

att

verka för en samordning av olika former av kollektiv trafik

att

utgöra remissorgan i frågor som berör bolagets verksamhet

att

upprätthålla planeringssamverkan och utgöra förhandlingspart gentemot angränsande läns trafikhuvudmän/trafikföretag med uppgift att underlätta kollektivresor över länsgränsen

att

beakta och främja kollektivtrafikens tillgänglighet för personer med funktionshinder, samt

att

svara för marknadsföring, information och kringservice vad gäller kollektivtrafiken.

## § 2

Bolagets ekonomiska ansvar omfattar den verksamhet som framgår av § 1. Verksamheter kan bedrivas genom entreprenad eller genom egen regi.

## § 3

Kommunerna tillhandahåller – utan särskild ersättning från bolaget – erforderliga hållplatser, terminaler, hamnanläggningar, bryggor etc för den trafik som bolaget skall utföra, såvitt inte ansvaret för dessa anläggningar enligt bestämmelse tillkommer annan.

I den mån kommun uttager avgift för utnyttjande av sådan anläggning skall sådan kostnad vid fördelningen av bolagets underskott fullt ut belasta aktuell kommun.

För inköp av nya hållplatstavlor, hållplatsskydd, informationstavlor för trafiken etc. svarar bolaget, liksom för drift och underhåll av dessa inventarier.

Uppsättning av hållplatsskydd etc. genomförs – efter samråd med berörd kommun – genom bolagets försorg. Erforderliga tillstånd, ev. marklösen etc. inför uppsättningen anskaffas genom kommunens försorg.

## § 4

Bolaget äger rätt att ingå avtal med kommuner och trafikföretag samt huvudmän i angränsande län i syfte att samordna trafik och taxor i Blekinge län och angränsande områden.

## § 5

Till bolaget skall knytas en arbetsgrupp – länstrafikgruppen – med representanter för bolaget och kommunerna. Bolagets representant är sammankallande.

När så bedöms erforderligt skall länstrafikgruppen även kunna knyta till sig representanter för Region Blekinge, länsstyrelsen, trafikföretag och olika organisationer med anknytning till kollektivtrafiken i länet.

Länstrafikgruppen skall förbereda det förslag till marknadsplan som bolagsstyrelsen skall lägga fram för bolagets stämma. I gruppens uppgifter skall även ingå att medverka vid utarbetande av trafikplan samt att ge förslag till lösningar på olika trafiktekniska problem enligt direktiv från bolaget.

Kommun- respektive landstingsstyrelsen skall utse en representant till länstrafikgruppen. Det förutsätts att denne representant har ett övergripande samordningsansvar inom kommunerna i alla persontrafikfrågor och har kontakt- och samordningsansvaret i kommunernas kontakter med bolaget.

Länstrafikgruppen bör sammankallas minst tre gånger per år, där ett av sammanträdena skall förläggas till tid innan det årliga arbetet med marknadsplanen påbörjas.

## § 6

Bolaget skall varje år fastställa en samordnad plan för trafik och ekonomi – marknadsplan – för de närmaste två verksamhetsåren efter nästkommande verksamhetsår. Planen skall fastställas av ordinarie bolagsstämma. Innan planen fastställs skall den remitteras till kommunerna för yttrande.

Marknadsplanen skall redovisa principerna för den trafik som avses bedrivas genom bolagets försorg samt de ekonomiska effekterna för denna trafik, bastrafik. Bastrafiken skall planeras och prioriteras utifrån bedömt trafikunderlag med utgångspunkt från de resurser som fastställts i marknadsplanen.

Bolagets styrelse skall svara för den närmare prioriteringen och driften av verksamheten utifrån de direktiv som fastställs i marknadsplanen. Med utgångspunkt för riktlinjerna i fastställd marknadsplan skall styrelsen senast den 15 oktober året före nästa verksamhetsår fastställa budget. Styrelsen skall även utifrån riktlinjerna i marknadsplanen fastställa trafikplan för trafiken under kommande trafikår. Budget och trafikplan skall delges kommunerna.

Kommun som önskar trafik utöver vad som enligt bolagets bedömning ryms inom bastrafiken, kan hos bolaget träffa avtal om ytterligare trafik, tilläggsstrafik.

Till tilläggsstrafik skall även hänföras trafik – som upphandlats av bolaget – som nästan uteslutande utförs för att transportera grundskolelever.

## § 7

All länets linjetrafik i samhällsregi av lokal och regional karaktär skall bedrivas inom ramen för bolagets verksamhet.

Kommunerna utfäster sig att, under löpande avtalsperiod, ej upphandla trafik för vilken bolaget har avtal med trafikutövare.

Kommunerna och bolaget skall för kännedom och eventuellt yttrande utbyta handlingar och övrig information i ärenden som berör persontrafiken i kommunerna.

## § 8

Bolaget är kommunernas expertorgan och resurs för planering och upphandling av persontransporter.

Bolaget skall, om önskemål föreligger från kommun, medverka vid skolskjutsplaneringen samt därvid även upphandla respektive kommuns behov av skolskjutstrafik.

Kommunerna skall samråda med bolaget vid skolskjutsplaneringen.

## § 9

Vid kostnads- och intäktsfördelning av bolagets verksamhet skall särredovisning ske enligt följande:

### Bastrafiken

A. Tågtrafik, tåg kompletterande busstrafik (Kustbusstrafiken), periodkortsgiltighet på tåg samt särskild av bolagstämman beslutad tåganslutningstrafik.

B. Linjetrafik med buss eller annat fordon samt särskild kollektivtrafik som kompletteringstrafik, färdtjänst, sjukresor inom färdtjänsten samt riksfärdtjänst särredovisas på kommunnivå.

C. Flygbuss-/taxitrafik särredovisas per linje.

D. Skärgårdstrafik på linjer som bedrivs som åretruntrafik särredovisas på kommunnivå

E. Sjukresor inom ramen för kollektivtrafiken på väg som utförs på Landstinget Blekinges uppdrag

F. Gemensamma kostnader och intäkter, såsom trafikantinformation, marknadsföring, beställningsmottagning och -samordning samt övrig administration.

Under- alternativt överskott i verksamhet A, E och F fördelas (såvitt inte kostnaderna och intäkterna avseende verksamhet F direkt kan tillföras någon av verksamheterna A - E) med 50% på Landstinget Blekinge. Resterande under - alternativt överskott fördelas på länets kommuner i förhållande till antalet invånare i respektive kommun per den 31/12 aktuellt verksamhetsår.

Under- alternativt överskott i verksamhet B fördelas med 42% på Landstinget Blekinge. Resterande under- alternativt överskott fördelas på den kommun för vilken trafiken utförs. Vid kommungränsöverskridande allmän linjetrafik med buss eller annat fordon fördelas linjens under- alternativt överskott i förhållande till antalet vagnkilometer (tidtabellagda) inom respektive kommun. Vid kommunöverskridande särskild kollektivtrafik som kompletteringstrafik, färdtjänst, sjukresor inom färdtjänsten fördelas under- alternativt överskott i förhållande till nettokostnaderna för trafiken med utgångspunkt från resenärernas folkbokföringskommun.

Under- alternativt överskott i verksamhet C och D fördelas med 50% på Landstinget Blekinge. Resterande under- alternativt överskott fördelas på den kommun vilken linjen i huvudsak betjänar.

#### Tilläggsrafiken

Under- alternativt överskott skall fördelas på den kommun som beställt trafiken.

#### **§ 10**

Är parterna överens därom kan, för viss trafik, tillämpas annan fördelning av underskott än vad som anges i § 9.

#### **§ 11**

Bolaget skall förhandla och i förekommande fall träffa avtal med angränsande läns trafikhuvudmän/trafikföretag om täckande av underskott på linjer som går över länsgränsen och som ingår i bas- eller tilläggsrafiken.

#### **§ 12**

Kommunerna skall inbetala á-conto sin del av budgeterat ägartillskott. Hälften inbetalas senast den 20 januari vid budgetårets början och resterande hälft senast sex månader därefter. Slutlig reglering av ägartillskott sker inom en månad efter det att bolagsstämman fastställt årets resultat.

#### **§ 13**

Kommunerna äger rätt att när som helst, genom av kommun- respektive landstingsstyrelse särskilt utsedda personer, ta del av bolagets räkenskaper och övriga handlingar samt att eljest informera sig om verksamheten i bolaget.

#### **§ 14**

Tvist angående tolkningen av detta avtal eller varje annat rättsförhållande som uppkommer i avtalsrelationen skall om inte förhandlingar leder till överenskommelse, lösas av allmän domstol.

## § 15

Detta avtal - som ersätter tidigare gällande trafikavtal - gäller fr. o. m. 2000-07-01 och t. o. m. 2002-12-31.

Avtalet förlängs sedan med fyra år i sänder om det inte sagts upp minst 10 månader före avtalsperiodens utgång. Uppsägningen skall vara skriftlig och delges samtliga undertecknare.

Detta avtal är upprättat i sju exemplar varav vardera parten erhållit ett.

För Landstinget Blekinge

För Karlshamns kommun

För Karlskrona kommun

För Olofströms kommun

För Ronneby kommun

För Sölvesborgs kommun

För BlekingeTrafiken AB