



Internationellt program för Karlshamns kommun

Programmet antaget av
kommunfullmäktige
2009-06-17



Innehållsförteckning

1. INLEDNING	1
2. SYFTE MED ETT INTERNATIONELLT PROGRAM	2
3. MOTIV FÖR KARLSHAMNS KOMMUN INTERNATIONELLA ARBETE	2
4. VISION OCH MÅL FÖR KARLSHAMNS KOMMUNS INTERNATIONELLA ARBETE	3
5. METOD FÖR KARLSHAMNS KOMMUNS INTERNATIONELLA ARBETE	4
6. ORGANISATION, RESURSER OCH GENOMFÖRANDE	5
BILAGA 1 - KARLSHAMNS VÄNORTER	7



1. Inledning

Sverige har varit medlem i den Europeiska unionen sedan 1995. Varje svensk kommun behöver en samlande strategi för att hantera sin roll i den snabba internationaliseringen som pågår. Sveriges anslutning till EU har inneburit stora omvälvningar i vårt sätt att tänka och hantera olika frågor. Vi konstaterar att Europapolitiken inte är en internationell politik avgränsad från den nationella, regionala eller lokala utan i högsta grad bör betraktas som inrikespolitik och en del av den kommunala verksamheten.

Så gott som samtliga områden i den kommunala organisationen har påverkats av medlemskapet, vilket lett till nödvändigheten av att revidera kommunens internationella program och att utarbeta ett särskilt handlingsprogram för det internationella arbetet.

Kommunfullmäktige antog i februari 1998 ett internationellt program för Karlshamns kommun. I juni 2001 antog fullmäktige en EU-strategi vars syfte var att närmare precisera arbetet med Europafrågor och tjäna som komplement till det internationella programmet. I juni 2006 beslutade man att sammanföra och vidareutveckla dessa dokument genom antagandet av ett nytt internationellt program. EU och internationellt samarbete är områden som ständigt förändras och behöver uppdateras, varför även Karlshamns program för det internationella samarbetet bör aktualiseras med tiden.

Det internationella programmet från juni 2006 aktualiseras härmed för första gången.

Programmet har stöd i den av fullmäktige antagna visionen för Karlshamns kommun.

Syftet med det nya programmet är att inspirera samtliga som arbetar i kommunen att se nya möjligheter, både när det gäller det vardagliga arbetet och då nya utvecklingsidéer skall antas. För att det internationella arbetet ska få goda resultat behövs kunskap, samverkan, långsiktighet, resurser och uppföljning.

Ett framgångsrikt internationellt arbete bygger på samverkan mellan myndigheter, näringsliv, organisationer och medborgare i kommunen.

Programmet skall konkretiseras och genomföras i kommunens nämnder och bolag samt i samverkan mellan dessa. Varje nämnd och styrelse har ansvar för genomförandet inom ramen för sitt verksamhetsområde. Den internationella styrgruppen bär ansvar för samordning av de löpande internationella kontakterna. Kommunstyrelsens ordförande leder arbetet i gruppen.

Det Internationella programmet skall aktualitetsbedömas i sin helhet en gång varje mandatperiod.



Karlshamns kommuns program för internationella frågor är sammanställt utifrån två huvudperspektiv:

Utveckla Karlshamns kommun

- För att Karlshamns kommun ska kunna utvecklas som organisation och främja invånarnas intressen krävs ett tillvaratagande av de erfarenheter och möjligheter som finns i vår omvärld.

Karlshamn i världen

- Begreppet "Karlshamn i världen" visar vikten av att Karlshamns kommun agerar utåt för att synas och påverka, i syfte att stödja och nå de övergripande målen för vår verksamhet. Genom att ur ett framtidsperspektiv aktivt delta i internationella utvecklingsprocesser, stimulerar Karlshamns kommun den egna verksamheten till vidare utveckling.

2. Syfte med ett internationellt program

Internationalisering är ett av de utvecklingsverktyg som Karlshamns kommun ska använda sig av. Ett program för de internationella frågorna ska användas som en plattform att utgå ifrån inom den kommunala verksamheten. Programmet beskriver varför vi ska engagera oss i internationella frågor och vilken övergripande inriktning och prioritering vi ska ha. De internationella frågorna är tvärssektoriella och berör på ett eller annat sätt alla verksamhetsområden i Karlshamns kommun.

Det övergripande syftet med det internationella arbetet är att skapa förutsättningar för ökad tillväxt och hög sysselsättning som borgar för en utveckling av den kommunala organisationen och en god livsmiljö för medborgarna.

3. Motiv för Karlshamns kommun internationella arbete

Vi lever idag i ett globaliserat samhälle. Så gott som varje individ får dagligen information, kommer i kontakt med eller påverkas av det som händer utanför Sverige. Detta sker främst via media, Internet, resor, arbete, studier etc.

Vi kan se ett påtagligt förändrat förhållningssätt till att resa, studera, arbeta och bo i andra länder i synnerhet i de yngre generationerna. Även näringslivet har fått en helt annan struktur än för bara ett par decennier sedan, där många företag är globaliserade i sitt ägande och sin produktion. Flexibilitet och förändring är nyckelord.

Detta är faktum som kommunen måste förhålla sig till samt anpassa sig efter för att gå i takt med utvecklingen. Internationalisering och en effektiv omvärldsbevakning är förutsättningar för att kunna möta förändringar i tiden. Detta är inget nytt för den kommunala organisationen – internationaliseringsarbetet har pågått länge och är på många håll en naturlig del av den dagliga verksamheten. Genom detta internationella program för Karlshamns kommun vill vi utveckla och förstärka denna process.



Karlshamn och EU

Sveriges medlemskap i den Europeiska Unionen har inneburit att aktuella samhällsfrågor som behandlas på EU-nivå alltmer påverkar livet i Karlshamn – både med avseende på kommunens verksamhetsområden och direkt på kommuninvånarnas vardag. Drygt 60% av det som behandlas av fullmäktigeförsamlingar runt om i Sverige påverkas direkt eller indirekt av EU.

Kommunen bör ha en särskild omvärldsbevakning avseende den europeiska nivån för att ge sig utrymme att både påverka politiken och möjlighet att ställa om i systemen och anpassa sig i rätt tid för de direktiv och lagar som regleras från den europeiska nivån.

Detta kan delvis göras genom ett aktivt deltagande i de organisationer och nätverk som finns tillgängliga. Som exempel kan nämnas en närmare samverkan med nationella och regionala samverkansorgan och deras Brysselkontor samt Europa Direkt och Region Blekinge. I det sistnämnda finns möjlighet att samverka regionalt kring internationellt samarbete i stora transnationella utvecklingsprojekt där enskilda kommuner ofta uppfattas som för små parter. Vi bör också utnyttja de kontakter och relationer vi upparbetat med våra vänorter eftersom dessa numera tillhör EU och är därmed presumtiva partners i EU-finansierade utvecklingsprojekt.

Europeiska Unionens sammanhållningspolitik för programperioden 2007-2013 innebär att strukturfondsmedlem omfördelas till förmån för de nya medlemsstaterna. Detta innebär att kommuners möjligheter att erhålla finansiellt EU-stöd för projektutveckling blir begränsade och i många fall hänvisade till deltagande i större internationella projekt.

Den kommunala verksamheten kräver redan nu en anpassning till detta faktum och bör därför kompetensutveckla sig inom området internationell samverkan. För närvarande är det mycket angeläget att med framförhållning införskaffa kunskap och information om hur nästa strukturfondsperiod (2013-2020) kommer att gestalta sig. Sannolikt kommer den att väsentligt skilja sig från den innevarande med en betydande minskning av tillgängliga strukturfondsmedel för Sveriges del. Den kommunala organisationen måste således vara följsam och flexibel och lära sig att arbeta och verka i denna nya internationella värld.

Lokal och regional demokrati är grunden för demokratin inom EU. Kunskap för att kunna debattera och påverka samt för att kunna ta tillvara de möjligheter som följer med EU-medlemskapet, till exempel i form av projektfinansiering är angelägen.

4. Vision och mål för Karlshamns kommuns internationella arbete

Vision 2017

Karlshamns kommun och dess invånare berikas av idéer, kontakter och erfarenheter som härstammar från det aktiva samarbetet inom Östersjöregionen samt med övriga omvärlden. Internationaliseringen ger det lokala näringslivet och arbetsmarknaden utvecklingskraft och tillväxtpotential.



Mål fram till och med 2017

- Utanför Sveriges gränser finns en positiv bild av Karlshamn som samarbetspart och som god boende-, etablerings- och studieort
- Näringslivet har goda förutsättningar till en positiv utveckling som även gynnar den regionala och lokala arbetsmarknaden
- Karlshamns kommuns invånare, med fokus på barn och ungdom, har goda möjligheter till internationella kontakter och till ökad kunskap och insikt om aktuella omvärldsfrågor
- Karlshamns kommuns verksamhet har utvecklats och är anpassad till de förhållanden som råder i EUs nya programperiod 2013-2020
- Den kommunala organisationen berikas genom aktivt deltagande i internationella samarbeten
- Kommunens engagemang är särskilt stort i frågor som har bäring på långsiktigt hållbara transportsystem där miljöanpassning, kollektivtrafik, transporteffektivitet och övergångsmöjligheter för gods mellan olika transportslag är ledord
- Kommunens bolag, nämnder och förvaltningar verkar för fler samarbetspartners och ökad affärsverksamhet genom omvärldsbevakning och internationellt samarbete

5. Metod för Karlshamns kommuns internationella arbete

Det internationella arbetet i Karlshamns kommun integreras i den vardagliga verksamheten och bidrar på så vis till att genomföra intentionerna med detta program.

- På nämnds- och förvaltningsnivå bygger och medverkar kommunen i lokala, regionala, nationella och internationella nätverk. Ett viktigt syfte i detta arbete är att synliggöra Karlshamns alla goda sidor, det vill säga bidra till marknadsföringen av Karlshamns kommun.
- Karlshamns kommun kartlägger nätverk speciellt för samarbete i Östersjöområdet och deltar aktivt i bl.a. Euroregion Baltics (ERB) och Region Blekinges nätverksbyggande med fokus på länderna runt Östersjön.
- Internationell kontakt och samarbete söks kring såväl vardagsverksamhet som stora nyskapande projekt som skapar ett mervärde för kommuninvånarna i förhållande till insatta resurser.
- Karlshamns kommun strävar efter att använda kulturen, idrotten, undervisningen och turismen som "dörröppnare" i det internationella arbetet.
- Personal som företräder kommunen i internationella sammanhang erbjuds språkundervisning med fokus på grundläggande kunskaper i engelska och tyska för att bredda och stärka det internationella arbetet.
- Karlshamns kommun inspirerar det lokala föreningslivet till internationella kontakter främst genom deltagande i olika vänortssammanhang.
- Karlshamns kommun initierar och medverkar i projekt som syftar till att höja kunskapsnivån och öka utbytet av varor och tjänster, framför allt inom de företagsområden som finns representerade i kommunen. Detta arbete sker i samverkan mellan olika kommunala verksamheter, med andra kommuner och regioner, med myndigheter och organisationer samt med högskolan och näringslivet.



- Karlshamns kommun satsar i samverkan med högskola och näringsliv på att utveckla forskning, utbildning och affärsförbindelser inom områdena transport/logistik, medieteknik och upplevelseindustri.

Utvecklingsprocessen för internationella samarbetsprojekt beskrivs på följande sätt:

- Idé och kontaktskapande fas; Sker via det vänortssamarbete som redan finns etablerat eller via de nätverk som kommunen deltar i.
- Politisk förankringsfas, prioriteringar och samarbetsstrukturer; Berörd nämnd beslutar i ärendet. Är projektet av kommunövergripande karaktär beslutar även kommunstyrelsen. Samarbetsstrukturer avgörs av projektledningen beroende på projektets karaktär.
- Byggande av partnerskap och projektutveckling; Första generationens projekt fokuserar på erfarenhetsutbyte – detta för att bygga relationer och lära känna sina partners samt bli bekant med arbetsformen.
- Andra generationens projekt fokuserar på strategisk utveckling med långsiktigt hållbara partnerskap i nära samklang med aktuella EU-policys, näringslivsutveckling, projekt med tydliga sociala och ekonomiska effekter.
- Erfarenheter från vänortskontakter och övriga internationella sammankomster bör dokumenteras.

6. Organisation, resurser och genomförande

En väl fungerande intern organisation är en förutsättning för ett framgångsrikt internationellt arbete.

I samband med att fullmäktige antog EU-strategin inrättades ett nätverk för internationella frågor bestående av tjänstemannarepresentanter från kommunkoncernen. Sedan dess har det visat sig att såväl offentliga institutioner som näringslivet är alltmer omvärldsberoende och att behovet av att klargöra kommunens roll i ett internationellt sammanhang har ökat.

Därför är det angeläget att den politiska nivån och kommunledningen finns representerade i nätverket. Detta för att öka legitimiteten och påvisa att internationella influenser är viktiga i det vardagliga kommunala arbetet.

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar Karlshamns kommuns internationella program. Kommunfullmäktiges presidium företräder kommunen vid sådan internationell representation som inte är ett led i kommunstyrelsens ansvar enligt nedan. Kommunfullmäktiges presidium och kommunstyrelsens presidium skall i samråd avgöra vilken representation som är att hänföra till kommunstyrelsen ansvar respektive kommunfullmäktiges presidiums ansvar.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen ansvarar, med det internationella programmet som grund, för den löpande hanteringen, uppföljningen av övergripande internationella frågor, projekt och aktiviteter samt därav följande internationella representation.



Till sitt förfogande har kommunstyrelsen en samordnare som resurs för internationella frågor.

Nämnderna

Varje nämnd har ansvar för genomförande av det internationella programmet inom ramen för sitt verksamhetsområde. I detta ingår även att ta ekonomiskt ansvar i nämndens budget för internationellt arbete.

Internationella styrgruppen

Internationella styrgruppen består av representanter från kommunkoncernen och kommunförvaltningarna och fungerar som samordnande organ för del löpande internationella kontakterna. Kommunstyrelsens ordförande leder arbetet i gruppen.

Genomförandefrågor

Den politiska förankringen av detta program sker då det antas av fullmäktige. Därmed är också samarbetsstrukturerna fastslagna.

Den internationella styrgruppen har sedan ansvar för att integrera vänortssamarbetet med arbetet som sker för att etablera EU-finansierade transnationella utvecklingsprojekt. Dessa båda områden bör i framtiden gå hand i hand för att komplettera varandra.

Internationella samordnaren ansvarar för omvärldsbevakningen och för att verksamheterna får adekvat information. En webbplats för informationsspridning ska byggas upp. För uppdatering och teknisk support ansvarar informationsenheten.

Det internationella arbetet ska i tid följa den ordinarie budget- och bokslutsprocessen.

Samtliga förvaltningar och kommunala bolag bör i sina verksamhetsplaner ha med en del som rör det internationella samarbetet och byggandet av partnerskap för projektutveckling. Förvaltningarnas och bolagens representant i den internationella styrgruppen har till uppdrag att aktualisera och informera respektive förvaltning, nämnd och bolag om behovet av internationellt samarbete.



Bilaga 1 - Karlshamns vänorter

1. Karlshamns vänorter

Syftet med att etablera och utveckla vänortskontakter är att nå målen för Karlshamns kommuns internationella arbete enligt den metod (se sidan 6 och 7 i programmet) som ligger till grund för genomförandet av detta arbete.

Vänortsavtal och samarbetsavtal reglerar vilka samarbetsområden som parterna är överens om. De specifika målen som anges nedan för respektive vänort aktualitetsbedöms varje mandatperiod.

Karlshamns kommun strävar generellt efter att erfarenhetsutbyte inom ramen för vänortssamarbetet kompletteras med gemensamma strategiska utvecklingsprojekt som delfinansieras från Europeiska Unionens fonder och program.

Bornholms regionkommun, Danmark

Bornholms regionkommun, har cirka 43 000 invånare. Öns huvudort är Rønne med cirka 14 500 invånare. Bornholms relativt lilla storlek och många soltimmar, samt goda cykelvägar gör ön till en attraktiv destination för cykelsemester. Turismindustrin på Bornholmen är väl utvecklad. På Bornholm domineras näringslivet av små industrier, konsthantverkstillverkning samt fiskeindustrin.

Samarbetet mellan Karlshamn och Bornholm påbörjades 1985 då vänortsavtal tecknades med huvudorten Rønne. Samarbetet mellan Karlshamn och Rønne var under detta avtal inriktat på utbyte inom idrott och kultur. Även på förvaltningsledningsnivå har ett utbyte av erfarenheter ägt rum liksom inom ramen för omsorgsförvaltningens verksamhetsområde.

Den 1 januari 2003 inleddes en ny epok i Rønnes, och Bornholms historia då de fem kommunerna på ön samt Bornholms Amt (län) slogs samman till en administrativ enhet. Ett nytt vänortsavtal med Bornholms regionkommun tecknades i december 2005. I detta avtal beslutar båda parter att utveckla samarbete inom områdena: kultur, sport, turism, miljö och utbildning.

I samband med sammanslagningen av Bornholms kommuner till en administrativ enhet fick regionkommunen fyra svenska vänorter – Karlshamn, Ronneby, Simrishamn och Sölvesborgs kommuner. Utbytet med Bornholm har sedan 2003 stagnerat. Det aktiva utbyte som kvarstår är samarbetet som sker inom ramarna för ERB – Euroregion Baltic.

För nästa mandatperiod har Karlshamns kommun pekat ut följande specifika mål:

Mål: Att genom det samarbete som pågår inom ramarna för ERB, utveckla projekt med inriktning på medborgarnas aktiva deltagande i internationella erfarenhetsutbyten främst inom områdena kultur, sport, turism, miljö och utbildning.



Heinola stad, Finland

Heinola med cirka 21 000 invånare, ligger i södra Finland en dryg timmes bilväg nordost om huvudstaden Helsingfors. Området kring Heinola är rikt på sjöar, skogar och strövområden. Näringslivet i Heinola är expansivt och de största företagen är verksamma inom skogs- och pappersmassaindustrin. Sedan 1970-talet minskade industrins betydelse samtidigt som handels- och servicesektorerna ökade i omfång.

Relationen mellan Karlshamn och Heinola etablerades redan under efterkrigstiden i slutet av 1940-talet, och då som ett led i den svenska hjälpen till det krigsdrabbade Finland. Men det var först 2002 som ett formellt vänortsavtal undertecknades.

Samarbete mellan Karlshamn och Heinola har huvudsakligen varit inriktat på utbyte inom utbildningsområdet (musikskolan; elev- och lärarutbyte) samt ungdomsfrågor (fritidsgårdsenheten; ungdomar i behov av utökade nätverk/socialt stöd).

Enligt finsk kultur är det brukligt att skriva generella avtal utan specificerade samarbetsområden (vid behov kan tillägg till avtal göras för att bestämma vilka frågor man vill fokusera på under en viss period). Därmed omnämns inte några specifika samarbetsområden i avtalet med Heinola från 2002.

För nästa mandatperiod har Karlshamns kommun pekat ut följande specifika mål:

Mål: att tillsammans med staden Heinola delta i projekt och utbyten med inriktning på områdena utbildning, fritid och kultur samt omsorg. Särskild fokus skall läggas på att utveckla skol- och ungdomsverksamheten.

Sopot stad, Polen

Sopot, med drygt 40 000 invånare, vid Gdanskbukten i norra Polen och är en av de tre städerna som ingår i Trestadsområdet. Sopot är en populär semester- och kurort som är känd för sina vidsträckta sandstränder och Europas längsta träbrygga, Molo, som sträcker sig mer än 500 m ut i Gdanskbukten. Orten har en årligt återkommande sångfestival och är Polens sommarhuvudstad.

Förutom Sopot så ingår även de angränsande städerna Gdynia, Polens viktigaste hamnstad och Gdansk, en Hansastad med 1000-åriga anor i Trestaden. I området bor det sammanlagt cirka 1 miljon invånare.

Utvecklingen i Sopot har gått fort under 1990-talet, med många företagsetableringar och stora privata investeringar i nya hotell, köpcentra, idrottsanläggningar och norra Polens största äventyrsbad, AquaPark.



1990 undertecknade Karlshamn och Sopot ett vänortsavtal. I detta avtal beslutade båda parterna att prioritera: verksamhetsutbyte, miljö, vatten och avlopp, fysisk planering, hälso- och socialvård, sport, turism och ungdomsutbyte, samt kultur, utbildning och vetenskap.

För nästa mandatperiod har Karlshamns kommun pekat ut följande specifika mål:

Mål: Att tillsammans med Sopot delta i projekt med inriktning på näringslivsfrämjande åtgärder, utveckling av den kommunala förvaltningen och medborgarnas aktiva deltagande i internationella erfarenhetsutbyten. Ett särskilt fokus skall läggas på turism- och kulturområdet, speciellt avseende vidareutveckling av samarbetet kring våra musikfestivaler.

2010 är det 20 år sedan det första avtalet mellan Sopot stad och Karlshamns kommun undertecknades. Ambitionen är att till år 2010 aktualisera avtalet utifrån de befintliga behoven.

Stade stad, Tyskland

Korsvirkesidyllen Stade som under kort period i mitten av 1600-talet tillhörde Sverige, ligger i norra Tyskland, drygt 5 mil nordväst om storstaden Hamburg. Staden ligger vid floden Schwinge som mynnar ut i den stora floden Elbe. Stade har omkring 46 000 invånare och ett rikt småföretagande samt ett antal stora industrier, bland annat flygplanstillverkaren Airbus som har ett nära samarbete med den lokala privata högskolan.

År 2008 fick Stade hansastadsrättigheter. Stade har ett stort hamn- och industriområde, Stadersand, med kemisk industri, gummi- och oljeindustri. I staden ligger ett av Tysklands äldsta kärnkraftverk som, med början 2002 successivt håller på att avvecklas. Det finns långtgående planer på att i samband med utvecklingen av Stadersand bygga ett flertal nya kolkraftverk inom området.

Karlshamn och Stade har en vänortrelation sedan 1984. Samarbetet har karakteriserats av ett omfattande föreningsutbyte inom områdena kultur och idrott. Utbildningsförvaltningen (barnomsorg och grundskola) har också etablerat ett samarbete. Diskussioner har även förts om möjligheten att etablera ett kunskapsutbyte kring EU-relaterade projekt.

Ett nytt vänortsavtal tecknades med staden Stade i april 2008. I detta avtal beslutar båda parter att utveckla samarbete inom områdena: barnomsorg och utbildning, kultur, omsorg, turism, stadsutveckling och infrastruktur, medborgardemokrati och kommunal verksamhetsutveckling, hållbar utveckling och medborgarförenings- och organisationsutbyten.

För nästa mandatperiod har Karlshamns kommun pekat ut följande specifika mål:

Mål: Att tillsammans med staden Stade delta i projekt med inriktning på näringslivsfrämjande åtgärder, utveckling av de kommunala förvaltningarna och medborgarnas aktiva deltagande i internationella erfarenhetsutbyten. Samarbetet inom utbildningsområdet, turismen samt



mellan föreningar inom områdena kultur och fritid skall vidareutvecklas. Särskild fokus skall läggas på hamn- och stadsutveckling samt kulturutbyte.

2. Karlshamns övriga samarbetsorter

Utöver ovan nämnda vänortsavtal har kommunen även samarbete med städerna Svetly i Kaliningradregionen i Ryssland, Liepaja och Limbazi i Lettland samt Mazeikiai och Klaipeda i Litauen.

Svetly, Kaliningrad

Svetly är en stad i Kaliningradregionen i Ryssland vid Weichsel-bukten 30 km väster om Kaliningrad stad och har ett invånarantal på cirka 22 000 personer. Staden är en industristad med en oljehamn. Svetlys expansionsmöjligheter är begränsade beroende på dess geografiska position invid ett militärområde – staden har ej tillstånd att bygga på 3 km avstånd från detta område.

Andra veckan i juli firas Svetly-dagen. I samband med detta arrangeras en stor festival med kulturella inslag och sportaktiviteter. Till dessa dagar bjuds både lokala, nationella och internationella gäster in.

Karlshamn förde under år 2000 och 2001 diskussioner med hamnstaden Svetly om att utveckla ett samarbete. Samarbetet påbörjades med grund i den svenska regeringens ambition att fler svenska kommuner ska etablera samarbete med kommuner i Kaliningradregionen.

Ett samarbetsavtal tecknades med Svetly kommun i oktober 2007. I detta avtal beslutar båda parter att utveckla samarbete inom områdena: medborgardemokrati och verksamhetsutveckling, samarbete mellan kommunförvaltningar och kommunala bolag, kultur, turism och sport, hamn och infrastruktur, utbildning och ungdomsfrågor, hälso- och socialvård, samt ekologi och miljö.

För nästa mandatperiod har Karlshamns kommun pekat ut följande specifika mål:

Mål: Att tillsammans med Svetly kommun föra städernas invånare närmare varandra genom sport- och kulturutbyten samt även samarbete inom områdena näringsliv och sociala frågor.

Liepaja, Lettland

Liepaja ligger vid Östersjökusten i Lettland, och är landets till folkmängden tredje största stad med cirka 86 200 invånare. Särskilda delar av staden erhöll 1997 speciell status, liknande ekonomiska frizoner, i ett försök att locka investerare. Liepaja har två hamnar; en för handelsskepp och en för krigsfartyg (*Karosta*). Numera är flottbasen Karosta öppen för besökare och anses vara värd ett besök, inte bara av folk som är intresserade av lämningar efter Sovjetunionen utan även för den rysk-ortodoxa katedralen som nu restaurerats.



Karlshamn har haft ett samarbete med staden Liepaja sedan 1997 då ett samarbetsavtal skrevs under. Liepaja är en av Lettlands viktigaste hamnstäder och samarbetet med staden har därmed fokuserat på just hamn- och logistikfrågor. Karlshamns Hamn AB svarar i dagsläget för kontakterna och utvecklingen av samarbetet med Liepaja och dess hamnbolag.

Båda parter förpliktigade sig med avtalet från 1997 att utveckla samarbete inom områdena infrastruktur och administrativa system i hamnområden, turism samt kultur.

I årsskiftet 2008/2009 beslutade Karlshamns kommun och Liepaja stad att inte förnya samarbetsavtalet och därmed avsluta samarbetet i dess nuvarande form. Framtida samarbete kommer att ske i projektform om respektive stads intresseområden sammanfaller.

Limbazi, Lettland

Limbazi är en stad i norra Lettland, cirka 90 km från huvudstaden Riga. Staden ligger vid Östersjön nära gränsen till Estland och har cirka 10 000 invånare. I Limbazi hittar man Lettlands olympiska träningscenter för paddling med kanot och kajak.

Karlshamns kommun har haft ett samarbete med Limbazi sedan mitten på 1990-talet. Samarbetet påbörjades med *regionen* Limbazi av Karlshamns gymnasieskola, Vägskolan. För att underlätta vidare samarbete har år 2001 ett samarbetsavtal undertecknats som istället fokuserade på *staden* Limbazi.

Med avtalet från 2001 förpliktigade sig båda parter att utveckla samarbete inom områdena: utbildning, kultur och turism.

För nästa mandatperiod har Karlshamns kommun pekat ut följande specifika mål:

Mål: Att i samförstånd med Limbazi stad undersöka intresset för framtida samverkan, samt vid tydligt intresse även specificera samarbetsområden som städerna skall fokusera på.

Mazeikiai, Litauen

Mazeikiai är en stad i nordvästra Litauen vid floden Venta. Staden är Litauens åttonde största stad och har ett invånarantal på cirka 45 300. 1980 öppnades ett oljeraffinaderi "Mažeikių Nafta" som idag ägs av polska PKN Orlen och är en Litauens största industriella anläggningar. Mazeikiai regionen med sina 66 700 invånare är Litauens mest tätbefolkade. Mazeikiai omges av vacker natur och gröna skogar. Staden framhäver sitt historiska arv och kulturella traditioner.

Karlshamns kommun har sedan 1997, haft samarbetsdiskussioner med Mazeikiai i Litauen. Karlshamns Energi AB har varit den drivande aktören i dessa diskussioner och även medverkat i ett projekt som delfinansierats av SIDA med fokus på export av svensk fjärrvärmeteknologi till Litauen.



Ett samarbetsavtal tecknades i augusti 2001 där båda parter beslutade att utveckla samarbetet inom områdena: kommunverksamhetsutveckling samt energi och fjärrvärme. I avtalet lades en paragraf in att om samarbetet visade sig vara fördelaktigt så kunde det i framtiden vidgas till andra områden.

Projekt mynnade inte ut i vidare samarbete. Karlshamns kommun har i dagsläget inte förnyat samarbetsavtalet.

För nästa mandatperiod har Karlshamns kommun pekat ut följande specifika mål:

Mål: Att i samförstånd med Mazeikiai stad undersöka intresset för framtida samverkan, samt vid tydligt intresse även specificera samarbetsområden som städerna skall fokusera på.

Klaipeda, Litauen

Staden, som har ca 192 000 invånare är en viktig hamnstad sedan medeltiden. Staden är belägen vid inloppet till Kuriska sjön och har en av de viktigaste isfria hamnarna på Östersjöns östkust. Klaipeda har färjeförbindelser med Tyskland, Sverige och Danmark och ca 25 km norr om staden, utanför Palanga, finns också ett flygfält med dagliga förbindelser med utlandet.

Klaipedas svenska vänort är Karlskrona.

Ett samarbete har inletts 2005 mellan Karlshamns hamn AB och stuveribolaget, Smelte i Klaipeda. Samarbetet har skett genom EU-projektet East-West, fram till och med december 2007 då projektet avslutades. Under 2008 beviljades den gemensamma projektansökan Motorways of the Sea Karlshamn-Kleipeda EU-stöd varpå samarbetet går in i ett nytt skede.

För nästa mandatperiod har Karlshamns kommun pekat ut följande specifika mål:

Mål: Samarbetet mellan Karlshamn och Kleipeda skall baseras på projektsamarbeten med utgångspunkt i de etablerade relationerna mellan Karlshamns hamn AB och stuveribolaget Smelte.