

Järnvägsnätsbeskrivning

För tågplan med början 2006-12-10



1 Allmän information

1.1.1 Inledning

Karlshamns Kommun äger och tillhandahåller järnvägsinfrastruktur till Stillerydshamns, Karlshamns kraft och Karlshamn västra, som en del av den övriga infrastrukturen i staden.

1.1.2 Ansvar

Infrastrukturförvaltaren ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.1.3 Giltighetstid

Innehållet i detta dokument gäller f om 2007-04-23, samt för den tågplan som träder i kraft per den 2006-12-10, och tills vidare.

1.1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Karlshamns Kommuns hemsida: www.karlshamn.se och hos infrastrukturförvaltaren.

1.1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Infrastrukturförvaltaren Ulf Ohlsson, tel 0454-816 52 för ytterligare information.

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.1.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Karlshamns Kommuns infrastruktur får endast den eller de som erhållit trafikeringsavtal.

2.1.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utövas på Karlshamns Kommuns infrastruktur. Tider, växlingsrörelser med mera, skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningarna för trafiken.

2.1.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) kan erhållas av Infrastrukturförvaltaren Ulf Ohlsson, tel 0454-816 52.

3 Infrastruktur

3.1.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är situationsplan över järnvägsspåren.

3.1.2 Anslutande järnvägsnät

Punkterna A, C och G i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten (Banverket). Punkt B ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Aarhuskarlshamn, punkt D ansluter till järnvägsnät som förvaltas till AB Gotthard Nilsson, punkt E ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Karlshamns kraft och punkt F ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Karlshamns hamn.

3.1.3 Geografisk anläggningsöversikt

Spårvidden är 1435mm.

3.1.4 Egenskaper

Största tillåtna axellast inom spåranläggningen är 22,5 ton, utom på spår nr 2 och 3 (sidospår) på bangården Karlshamns Västra där största tillåtna axellast är 20 ton.

Största tillåtna hastighet inom spåranläggningarna är 30 km/tim för "Karlshamns västra/Prinsgatan" och "Stillerydspåret" samt 10 km/tim för "Kölöspåret". Nämnade hastigheter gäller på sträckor förutom följande sträckor där hastigheten är 10 km/tim.

Över plankorsningarna Vinkelgatan, Norra Fogdelyckegatan, Södra Fogdelyckegatan, Hinseleden, Oxhagavägen samt Nordsjövägen.

Maxlutning för spår Karlshamns västra/Prinsgatan är ca 2,5 %, för Kölöspåret: ca 1,5 % och för spår Stillerydsspåret: 2,0 %

Banan är inte elektrifierad.

3.1.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Hela anläggningen är tillgänglig året runt, med ev. undantag vid underhållsarbeten och incidenter som inte Infrastrukturägaren kan råda över, eller kunnat förutse.

Vid dessa händelser äger inte Trafikeringsavtals kunder rätt till ersättning.

4 Kapacitetstilldelning

4.1.1 Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som skall trafikera Karlshamns Kommuns infrastruktur skall själv ansöka om kapacitet på angränsande infrastruktur till berörd ägare.

4.2.1 Processbeskrivning

Ansökan med adekvata uppgifter görs skriftligen till
Infrastrukturförvaltaren på nedanstående adress:

Karlshamns Kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Att: Ulf Ohlsson
374 81 Karlshamn

5 Tjänster

5.1.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som trafikerar infrastrukturen ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

6.1.1 Avgiftsprinciper

Karlshamns Kommun tillämpar inga avgifter.
Detta gäller tillsvidare.

Bilaga 1

Skala 1:10 000

