



Vår referens
Samhällsbyggnadsavdelningen
Nikolina Verovic
040-25 22 48
nikolina.verovic@m.lst.se

Region Blekinge
Ronnebygatan 2
371 32 Karlskrona

Förstudie avseende Sydostlänken, ny järnväg mellan Blekinge kustbana och Olofström i Blekinge län.

Länsstyrelsen har från Region Blekinge den 14 september 2007 erhållit rubricerat förstudie att lämna synpunkter på senast den 14 december 2007.

Bakgrund

Styrgruppen för Sydostlänken, med representanter för kommunerna Karlshamn, Olofström, Osby, Sölvesborg och Älmhult, samt Region Blekinge har tagit fram en förstudie kallad Sydostlänken för en ny järnvägssträcka mellan Blekinge kustbana och Olofström samt elektrifiering av befintlig järnväg mellan Olofström och Älmhult. Förstudien beskriver möjligheterna att överföra person - och godstrafik från väg till järnväg samt vilka effekter och konsekvenser projektet medför.

Region Blekinge har skickat ut betänkandet på bred remiss; i Skåne till bl.a. Länsstyrelsen, Region Skåne samt Bromölla och Osby kommun.

Länsstyrelsens synpunkter

Det finns ett enigt uttalat behov av förbättrad infrastruktur i Blekingeregionen. Utvecklingen i Östeuropa har bl.a. genererat ökade internationella transporter till hamnarna i Blekinge. Det förväntas att utvecklingen i öst även på sikt kommer att ha stor påverkan på regionen.

Länsstyrelsen tillstyrker infrastrukturesatsningar som främjar de transportpolitiska målen och ser därför mycket positivt på föreslaget projekt. En utbyggnad av Sydostlänken skulle innebära en ökad kapacitet och samutnyttjande av befintligt transportsystem. Länsstyrelsen anser att det är angeläget att projektet genomförs då en utbyggnad av Sydostlänken är av regionalt och nationellt intresse.



Den föreslagna järnvägsutbyggnaden är värdefull eftersom den möjliggör alternativa järnvägsförbindelser och avlastning för Södra stambanan. För Skånes län, som redan idag har en stor miljöbelastning från trafiken, skulle en avlastning innebära minskade kapacitetsproblem och miljöbelastningar. Länsstyrelsen välkomnar därför denna typ av satsning.

Den nya föreslagna järnvägssträckan kommer även att främja ett miljövänligare transportsätt vilket enligt Länsstyrelsen skapar goda förutsättningar för regionen att ur ett hållbart perspektiv, möta det ökade transportbehovet, i synnerhet trafikeringen till och från hamnarna. Vidare kommer ett mer flexibelt och säkrare transportsätt för person – och godstrafik att medföra att tillgängligheten och tillförlitligheten förbättras. Detta menar Länsstyrelsen kan skapa bättre förutsättningar för spårburen trafik att konkurrera med vägtrafiken.

Enligt förstudien går en del av den föreslagna järnvägssträckan mellan Olofström och Blekingebanan igenom Bromölla kommun. Området som kan komma att påverkas är av riksintresse för naturvården. I det fortsatta arbetet bör påverkan på riksintresset beskrivas närmare.

I handläggningen av detta yttrande har deltagit avdelningschef Ola Fischer, samhällsbyggnadsavdelningen, beslutande, kommunikationsdirektör Stefan Malmberg, samt kommunikationshandläggare Nikolina Verovic, föredragande.

Ola Fischer

Nicolina Verovic

Kopia till:

Deltagarna i yttrandet
Region Skåne