

Bilaga 1 till förstudie

SYDOSTLÄNKEN

Olofström – Blekinge kustbana

Region
Blekinge

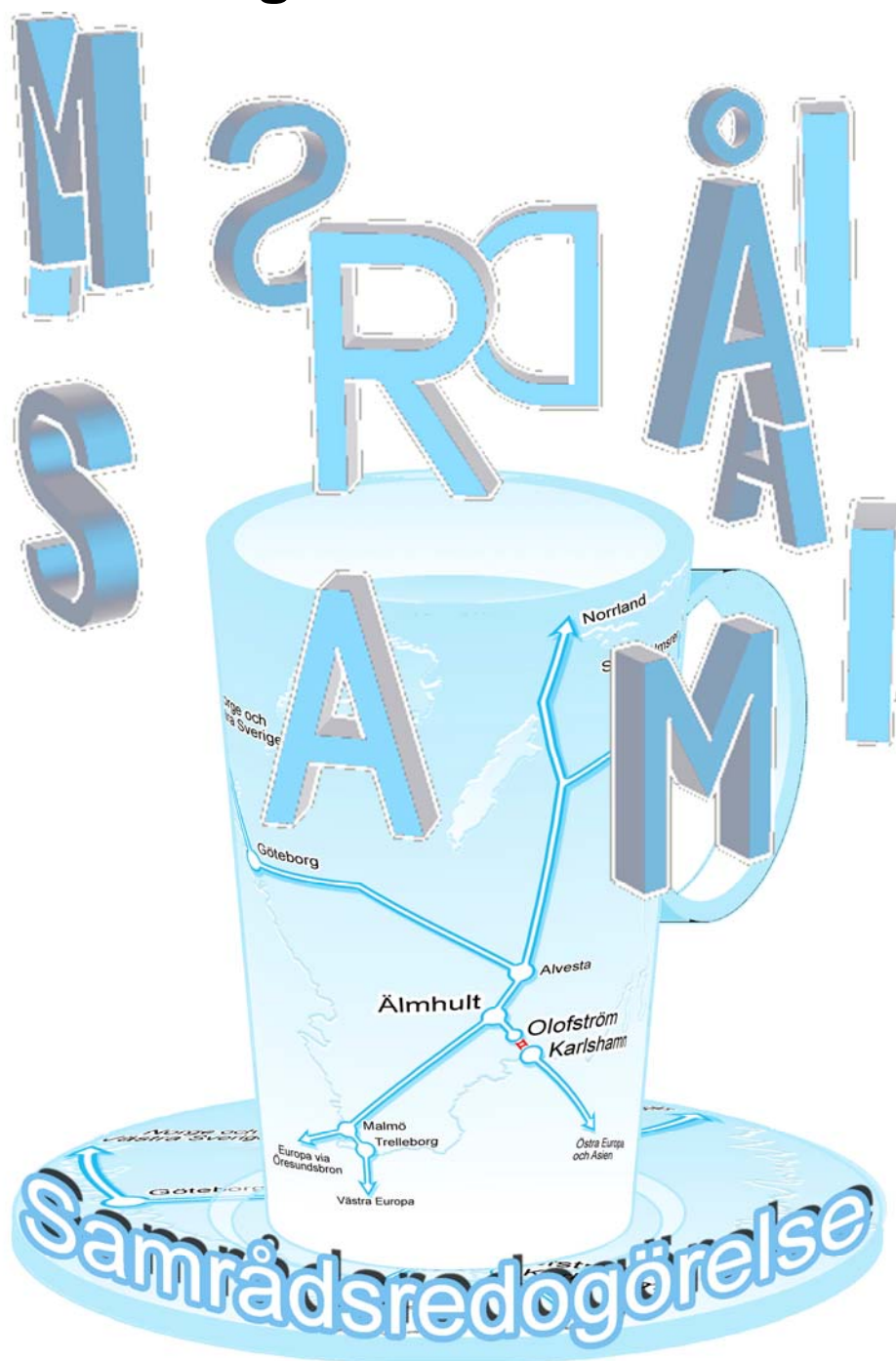
Karlshamns
kommun

Olofströms
kommun

Älmhults
kommun

Sölvesborgs
kommun

Osby
kommun



Beslutsunderlag 2007-09-05

Samrådsredogörelse

I samtliga utredningssteg i planeringsprocessen ställs, enligt lagen om byggande av järnväg och miljöbalken, krav på öppenhet och samråd. Samrådets syfte är att informera om projektet och få synpunkter på dess utformning och konsekvenser samt ge enskilda och andra intressenter möjligheter att påverka processen. I det följande redogörs för de samråd som hållits under planeringsarbetet. Kompletta minnesanteckningar från samrådsmötena finns i Bilaga 4.

Samrådsprocessen i förstudieskedet har omfattat följande möten:

- Karlshamns kommun, KS AU, 2007-02-07. Minnesanteckningar bifogas ej.
- Olofström kommun, KS AU, 2007-02-09. Minnesanteckningar bifogas ej.
- Sölvesborgs kommun, KS, 2007-02-13. Minnesanteckningar bifogas ej.
- Länsstyrelsen i Blekinge län 2007-02-13
- Älmhult, KS AU+IKEA+Lst Kronoberg, 2007-02-27.
Minnesanteckningar bifogas ej.
- Osby, KS, 2007-02-28. Minnesanteckningar bifogas ej.
- Vägverket Region Sydost 2007-03-09
- Fastighetsägare, närboende, föreningar m.fl. i Olofström 2007-03-21
- Fastighetsägare, närboende, föreningar m.fl. i Kylinge, Sölvesborg 2007-03-22
- Banverket södra banregionen 2007-04-20
- LRF i västra Blekinge, informationsmöte, 2007-05-07
- Bromölla kommun, maj 2007, telefonsamtal med tekniska chefen. Något samrådsmöte erfordras ej.
- Länsstyrelsen i Skåne län, maj 2007, telefonsamtal med kommunikationsdirektören. Något samrådsmöte erfordras ej.

Totalt har två kvällsmöten hållits med allmänhet och andra intressenter. Mötena genomfördes i Folkets hus i Olofström och på Högtofta skola i Kylinge, Sölvesborg. Kallelse till mötena har skett genom annonsering i Blekinge Läns Tidning och i Sydöstran den 17/3, se Bilaga 3. Utöver det har utskick av inbjudan till samråd gjorts till myndigheter, föreningar m.fl., se Bilaga 1. Utdelning av informationsblad om projektet gjordes under samrådsmötena, se Bilaga 2.

Ett samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Blekinge län. Inför mötet erhöll länsstyrelsen koncept av förstudien. Övriga möten med myndigheter har varit med Banverket och Vägverket samt med kommunstyrelsen/kommunstyrelsens AU i Olofströms kommun, Karlshamns kommun, Sölvesborgs kommun, Osby kommun och Älmhults kommun. Vid

möte i Älmhult var också IKEA och Länsstyrelsen i Kronobergs län representerade. Bromölla kommun och Länsstyrelsen i Skåne län har informerats om projektet per telefon.

Efter inbjudan från LRF i västra Blekinge har ett informationsmöte angående det aktuella projektet hållits med förbundet 2007-05-07.

Synpunkter som har framkommit under mötena har främst handlat om följande:

Utredningsalternativ

Länsstyrelsen påpekade att ett östra alternativ igenom Olofström bör behandlas i förstudien. Under samrådsmötena framkom även synpunkter om att beakta en tidigare studie beträffande järnvägsdragning öster om Gränum. Efter samrådsmötena har båda alternativen arbetats in i förstudien.

Naturresurser

LRF framförde synpunkter angående projektets påverkan på skogs- och jordbruksmark, som blir störst i den östliga korridoren. LRF föredrar en spårdragning längs väg 121 istället.

Natur- och kulturmiljö

Diskussioner kring natur- och kulturvärden inom det aktuella området har förts bl.a. med länsstyrelsen och Blekinge museum. Beskrivning av värdena finns i förstudien. Projektet antas medföra betydande miljöpåverkan.

Boendemiljö

En del frågor och synpunkter om påverkan på boendemiljön, t.ex. om buller, framkom under samrådsmötena med allmänheten. Effekterna för boendemiljön av en ny järnväg belyses i förstudien.

Väg 121

Vägverket vill bli fortsatt informerade under projektets gång. Om järnvägen läggs intill väg 121 kan det innebära stora kostnader för trafikplatslösningar.

Järnväg

Diskussioner om hur Sydostlänken påverkar trafikering och kapacitet på angränsande banor fördes med Banverket. Banverket framhöll vikten av att redovisa trovärdiga prognoser i förstudien.

Länsstyrelsen i Blekinge län har efter samrådsmötet meddelat att projektet Sydostlänken enligt Miljöbalken 6 kap 4 a § och Förordning om miljökonsekvensbeskrivningar (1998:905) ska antas medföra betydande miljöpåverkan.

Sammantaget har samrådsprocessen resulterat i dialog och informationsutbyte med såväl myndigheter som med enskilt berörda. Inkomna synpunkter har behandlats. Ytterligare samråd med länsstyrelsen, andra statliga myndigheter, kommuner, allmänhet, organisationer och övriga berörda intressenter kommer att ske under järnvägsutredningsskedet.

Bilagor till samrådsredogörelsen

- Bilaga 1 Inbjudan till samråd**
- Bilaga 2 Informationsblad**
- Bilaga 3 Annons tidning**
- Bilaga 4 Minnesanteckningar från samrådsmöten**