

## Hofmansbygds båtsmän hette från början **Trana**.

Mellan 1770 och 1780 var namnet **Långben** och därefter **Hoffman** vilket namn behölls så länge båtsmanshället varade.

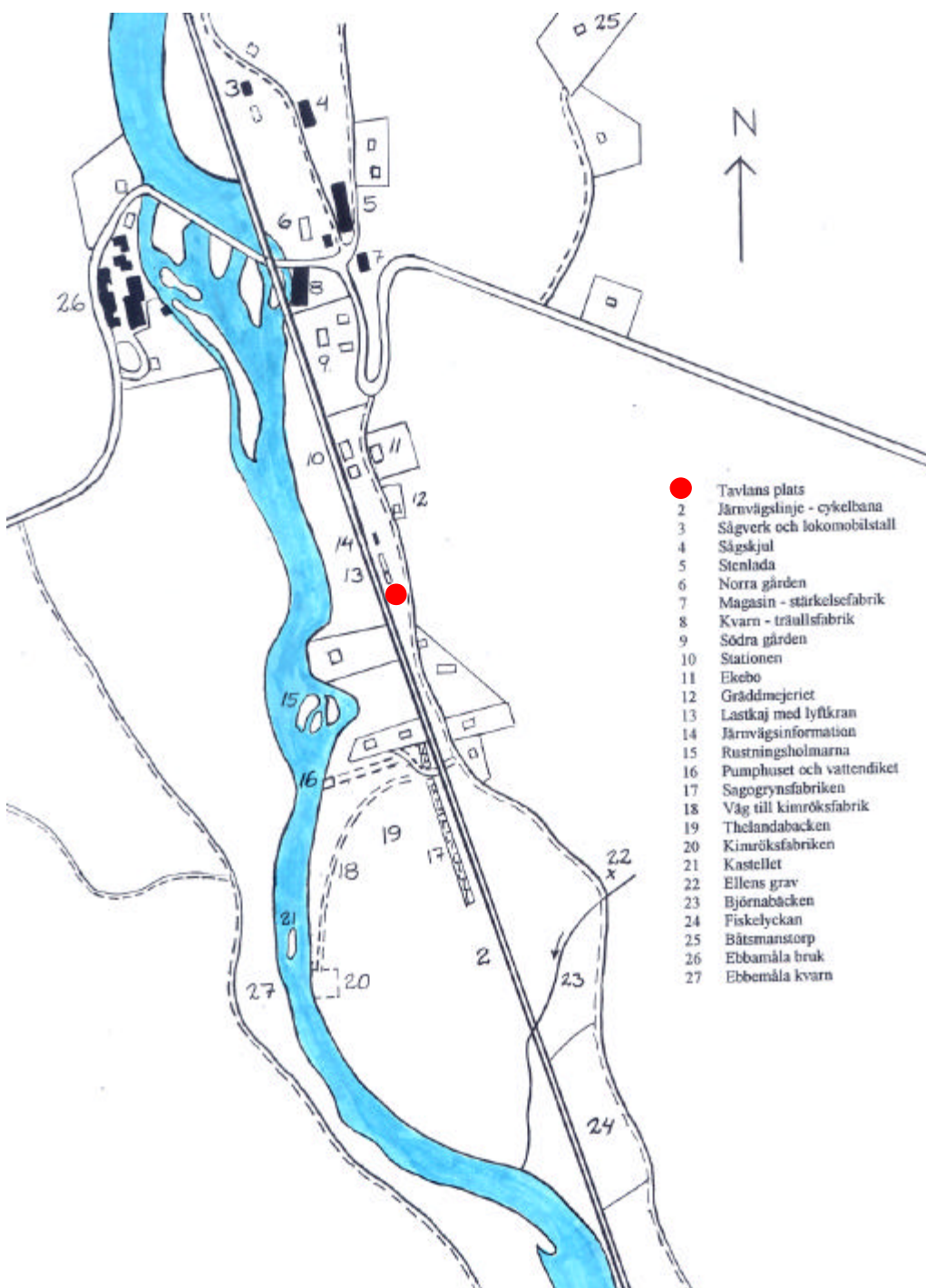
Båtsmanstorpet låg 400 m öster om byns centrum, norr om landsvägen. Byggnadsdelar av båtsmanstorpet finns i det hus som idag ligger på båtsmanstomten.

Ett annat torp som kallades **Tranetorp** låg ca 1,5 km sydost om bycentrum och var med på enskifteskartan från 1825-26. Senare kallades torpet **Hoffmans torp**. Namnen har anknytning till byns båtsmän. De många odlingsrösena och stenarbetena vittnar om ett omfattande uppodlingsarbete.

Nuvarande markägaren har underhållit torplyckan och den hålls öppen av betande djur. Ruinen efter torpet har märkts ut av Ringamåla Hembygdsförening.



Vy över Hofmansbygd omkr 1900  
Foto taget från Telandabacken



## Ångbränneri. Stärkelsefabrik.

Byggnaden har ursprungligen varit gårdsmagasin, hörande till den norra av de två gårdarna. Magasinet fick sin nuvarande form med bottenvåning av marksten och överbyggnad av timmer på 1850-talet, då mangårdsbyggnaden uppfördes. Vid denna tid var det ångbränneri i magasinet.

Bränneriet fanns upptaget i fyrktalslängderna för Ringamåla socken under senare delen av 1800-talet. Stenvåningen är möjligen äldre och hörde då till en gård som fanns här på 1700-talet.

Stärkelsefabrik inrättades i magasinet strax efter 1910. Driften var i gång under första världskriget och fram på 1930-talet. Taxeringsvärdet 1913 var 6.000 kr.

Ladugården som tillhör norra gården användes av Kronan som förråd på 1970-talet. I samband med detta togs ovanvåningens golv och bjälklag bort

## Stationen.

Stationshuset är uppfört i samband med att Karlshamn - Vislanda öppnades 1874. Banan trafikerades med passagerare fram till 1970. Godstrafiken pågick till 1979 då järnvägen lades ned. Därefter såldes stationshuset som byggdes om till bostad. Till stationshuset, som är uppfört i trä, hör vedbod/brygghus, magasin och f d pissoar.

Norr om stationsbyggnaden låg pumphuset där lokomotiven fyllde på vatten till ångpannorna.

Kyrkhult hade sina postförbindelser med Hofmansbygds station. När denna upphörde som poststation blev det Hemsjö som övertog posten till Kyrkhult.

Längre söder ut står en gammal **lyftkran** på en lastbrygga av betong, kajstenen i granit. Denna användes främst vid lastning av gods till och från Ebbamåla Gjuteri.

I Hofmansbygd fanns från slutet av 1800-talet och till 1930-talet en skeppsredare. Det var **kaptén Nils Eriksson**, född 1865, ingift i Hofmansbygd och som bodde i Ekebo. Han ägde eller var delägare i sju fartyg varav ett, skonaren Linnea, hade Hofmansbygd som hemort. Han var också trävaruhandlare och hade ambulering ångsåg. Virkesförrådet fanns på planen söder om stationen.

Huset **Ekebo** uppfördes 1882 av hemmansägare Bengt Johnsson som utlösen åt sin dotter Emelie Bengtsson, gift 1883 med sjökaptén Nils Eriksson.

I utbyggnaden mot norr på Ekebo låg fram till omkring 1960 **Håkan Jönssons affär**. Jönsson drev också **taxirörelse** och **bensinstation**.

Håkan Nilssons **Bageri**, från början av 1900-talet, låg vid vägkorsningen vid träullsfabriken. Innehavare omkring 1910 var Emma Jönsson. Här fanns också **telefonstation**. Bageriet revs vid vägbyggnaden på 1950-talet.

Intill den gamla vägen som löper längs järnvägslinjen alldeles vid Björnabäcken ligger **Ellens grav**. För att undgå pesten i byn blev en liten flicka, Ellen, levande begravd här. Ett ekkors som minde om den tragiska händelsen stod här vid 1900-talets början.